

Предисловие

Благодарим вас за выбор BYD ATTO 3. Чтобы лучше использовать и обслуживать BYD ATTO 3, внимательно прочитайте это руководство и храните его надлежащим образом после прочтения.

Специальные инструкции: BYD рекомендует выбирать оригинальные запасные части и правильно использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с данным руководством. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля повлияет на работу всего автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и проблемы с его работой, вызванные использованием неоригинальных запасных частей. Кроме того, модификации транспортных средств могут также нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Еще раз благодарим вас за выбор BYD ATTO 3, и ваши ценные комментарии и предложения приветствуются. Чтобы получить более качественные услуги, пожалуйста, предоставьте свою точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения в информации, свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг, чтобы обновить информацию в системе. Вам также рекомендуется обратить внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также местные правила и как можно скорее зарегистрировать транспортное средство; в противном случае регистрация транспортного средства может быть невозможна.

Обратите внимание на символы «НАПОМИНАНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» в этом руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти символы определяются следующим образом:



НАПОМИНАНИЕ: Пункты, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания и т. д.



ВНИМАНИЕ: Пункты, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля.



ВНИМАНИЕ: Пункты, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.



знак безопасности, указывающий на операцию, которую не следует выполнять, или на событие, которое не должно происходить.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся только к некоторым конфигурациям моделей и применимы только к автомобилям с такими конфигурациями.
* Используемое изображение взято из одной из этих конфигураций. Если есть какие-либо различия с автомобилем, который вы приобрели, обратитесь к фактическому автомобилю.

Ожидается, что это руководство поможет вам правильно использовать продукт и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения этого продукта. Для получения подробной информации о конфигурации продукта и версии программного обеспечения см. договор (если таковой имеется), относящийся к этому продукту, или обратитесь к продавцу, который продал вам продукт.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть этого документа не может быть воспроизведена или передана в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного согласия BYD Auto Co., Ltd.

Все права защищены

Связаться с нами

Если вам требуется помощь или разъяснения по политике или процедурам, обратитесь в центр обслуживания клиентов.

Электронная почта: bydauto@ateco.co.nz

Обзор модели

BYD ATTO 3 — это новая энергия, новая мощность и чисто электрический легковой автомобиль. Это своего рода экологически устойчивый продукт, который BYD занимается производством. Он оснащен несущим кузовом, поперечной продольной балкой и аккумуляторной батареей, интегрированной с кузовом, чтобы полностью обеспечить безопасность батареи и всего автомобиля.

BYD ATTO 3 приводится в движение электродвигателями в различных рабочих условиях, что позволяет достичь нулевого уровня выбросов.

Будучи полностью электрическим транспортным средством, BYD ATTO 3 отличается очень низким уровнем внутреннего и внешнего шума, обеспечивая исключительные впечатления от вождения и езды, не имеющие себе равных ни в одном автомобиле с двигателем внутреннего сгорания.

Безопасность высоковольтной системы была приоритетом в конструкции этого автомобиля, чтобы обеспечить безопасность водителя и пассажира в случае столкновения.

Этот автомобиль оснащен блоком управления аккумуляторной батареей, который постоянно контролирует ее силовую аккумуляторную батарею, регулирует выходную мощность на основе различных показателей производительности, таких как напряжение и ток каждой ячейки аккумуляторной батареи, и предотвращает проблемы, влияющие на производительность аккумуляторной батареи, такие как перезарядка, чрезмерная разрядка и перегрева, что обеспечивает постоянную работу батареи в идеальных условиях.

Двигатель мощностью 150 кВт обеспечивает ATTO 3 высокую скорость, высокий крутящий момент и мощное ускорение при запуске.

УКАЗАТЕЛЬ ИЛЛЮСТРАЦИИ

Внешний вид.....	10
Приборная панель	11
Центральная консоль.....	12
Дверь	13

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности	16
Введение в ремни безопасности.....	16
Использование ремней безопасности.....	16
Система подушек безопасности.....	19
Знакомство с подушками безопасности	19
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	19
Боковые подушки безопасности передних сидений	20
Боковые шторки безопасности	21
Условия срабатывания подушки безопасности и Примечания	21

Детская удерживающая система (ДУС)

Детская удерживающая система (ДУС).....	25
---	----

Противоугонная система

Противоугонная система.....	31
-----------------------------	----

Сбор и обработка данных

Сбор и обработка данных.....	32
------------------------------	----

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов

Вид комбинации приборов	36
Индикаторы комбинации приборов	37

ОПЕРАЦИИ КОНТРОЛЛЕРА

Автомобильные двери и ключи

Знакомство с клавишами	48
Запирание/отпирание двери.....	50
Интеллектуальная система доступа и пуска	57

Блокировка для защиты от детей	58
--------------------------------------	----

Сиденья

Информация о месте	59
Регулировка переднего сиденья	60
Складывание задних сидений	61
Подголовники.....	61

Рулевое колесо.....

Переключатели

Выключатели освещения.....	65
Переключатели стеклоочистителей	69
Выключатели передних дверей	71
Тумблер одометра	73
Группа переключателей системы помощи водителю	73
Включение управления стеклоподъемниками Сторона пассажира	73
Кнопка аварийной световой сигнализации	74
Группа переключателей режимов	74
Переключатель PAB*.....	75
Переключатель люка	76
Выключатели освещения салона	77

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка/разрядка

Инструкции по зарядке	80
Методы зарядки.....	84
Разгрузочное оборудование*.....	88
Функция управления электрическим замком зарядного порта.....	90
Отображение дальности вождения.....	90
Настройки рекуперации энергии.....	91

Батареи

Питание Батарея	91
Низковольтная батарея (12 В)	94

Основы использования

Период обкатки.....	95
Практика буксировки	95

Меры предосторожности при вождении	95
Рекомендации по использованию автомобиля	96
Как сэкономить энергию и продлить	
Срок службы автомобиля	97
Перевозка багажа	97
Меры предосторожности при наводнениях.....	98
Предупреждение пожара	99
Запуск двигателя и вождение	101
Запуск автомобиля.....	101
Вождение.....	102
Органы управления переключением передач.....	102
Электрический стояночный тормоз (EPB)	103
Автоматическое удержание автомобиля (AVH)	105
Примечания к управляющим клавишам	107
Функции помощи при вождении	108
Система ACC*.....	108
Система интеллектуального экстренного торможения... ..	112
Система распознавания дорожных знаков*	114
Система удержания в полосе движения*	115
Интеллектуальная система круиз-контроля*	116
Система обнаружения слепых зон*.....	118
Мониторинг давления в шинах.....	120
Система панорамного обзора*	122
Система помощи при парковке	123
Системы безопасности вождения	126
Акустическая система оповещения транспортных средств	
(ABAC)	130
0–100 км/ч: опыт работы на полном газу.....	131
Инструкции для других основных	
функций.....	131
Зеркало заднего вида	131
Электронные боковые зеркала	132
Дворники	133
Регистратор данных о движении транспортных средств*	134

БОРТОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Система кондиционирования воздуха	138
Вид панели кондиционера.....	138
Интерфейс управления кондиционером	138
Определения функций	141
Вентиляционные отверстия.....	143
Система очистки воздуха*	144
Включение кондиционера с помощью облака	
Сервисное приложение	145
Хранение	146
Дверные ящики	146
Бардачок.....	146
Отделение центральной консоли	146
Файловые карманы	146
Подстаканник	147
Другие устройства.....	147
Солнцезащитные козырьки	147
Ручка безопасности	147
USB-порты.....	148
Вспомогательная розетка 12 В	148
Место для беспроводной зарядки мобильного	
телефона.....	148
Крышка багажного отделения*	150
Информационно-развлекательная система.....	151
ПАНЕЛЬ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ	151
Виджеты	152
Настройка языка	152
ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Информация о техническом обслуживании	154
Цикл техобслуживания и содержание	154
Регулярное техническое обслуживание	159
Регулярное техническое обслуживание.....	159
Предотвращение коррозии автомобиля.....	160

Советы по уходу за краской.....	160
Чистка автомобиля	161
Чистка салона.....	162
Самообслуживание	163
Самообслуживание	163
Техническое обслуживание люка	165
Хранение автомобиля	166
Капюшон.....	167
Система охлаждения.....	167
Тормозная система.....	168
Омыватель ветрового стекла	168
Система кондиционирования воздуха	169
Щетки стеклоочистителей	169
Шины.....	170
Предохранители	172

КОГДА ПРОИСХОДЯТ НЕИСПРАВНОСТИ

Когда возникают ошибки.....	182
Если батарея смарт-ключа разряжена.....	182
Система аварийного отключения	182
Аварийно-спасательная операция при пожаре автомобиля	183
Устранение утечки батареи	183
Если автомобиль нуждается в буксировке	184
В случае спущенной шины	185
Когда батарея разряжается	187
Когда транспортному средству требуется поддержка	188

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Информация о данных.....	190
Параметры автомобиля	190
Идентификация автомобиля.....	193
Советы	194
Предупреждающие этикетки	194
Монтажное положение транспондера	196

01

ИЛЛЮСТРАЦИЯ ИНДЕКС

Экстерьер.....	10
Приборная панель.Панель.....	11
Центр.Консоль.....	12
Дверь.....	13

Внешний вид



1 Замок багажника **P54**

Ствол **P97**

Инструменты, поставляемые с автомобилем **P185**

2 Задний стеклоочиститель **P133**

3 Боковое зеркало **P132**

4 Домашняя портативная зарядка от сети переменного тока **P84**

Зарядка от сети переменного тока **P86**

Зарядная станция Зарядка постоянным током **P87**

Внешний разряд **P89**

5 Дверь **P50**

6 Комбинированный свет **P165**

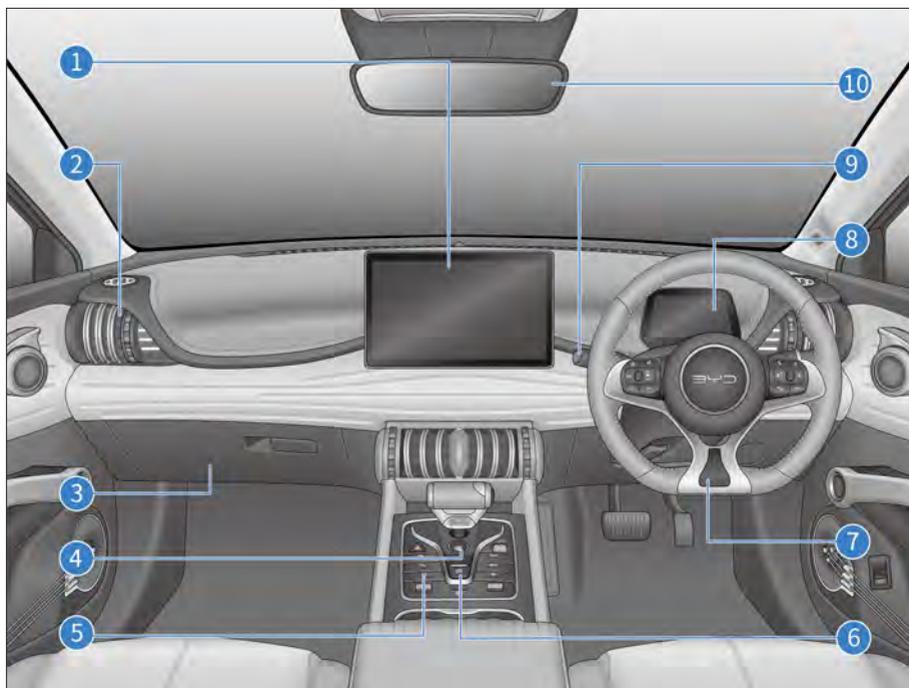
7 Открытие капота **P167**

Хладагент **P167**

Тормозная жидкость **P168**

Блок распределения питания под капотом (PDB) **P173**

Панель инструментов



1 Панель управления информационно-развлекательной системой **P151**

Интерфейс настроек кондиционера **P138**

Определения функций кондиционера **P141**

2 Вентиляционные отверстия кондиционера **P143**

3 Бардачок **P146**

4 Кнопка Старт/Стоп **P101**

5 Переключатель АВХ **P103**

6 Переключатель ЕРВ **P103**

7 Регулировка рулевого колеса **P65**

Группа переключателей на рулевом колесе **P62**

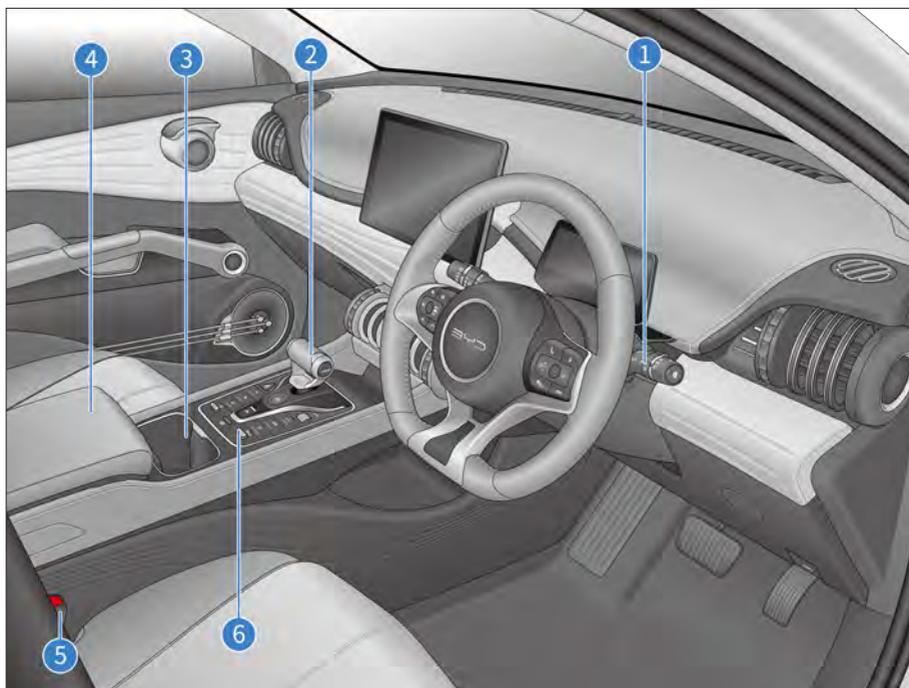
8 Приборный щиток **P36**

9 Передние стеклоочистители и омыватели **P69**

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла **P70**

10 Зеркало заднего вида **P131**

Центральная консоль



1 Переключатель регулировки света **P65**

2 Рычаг переключения **P102**

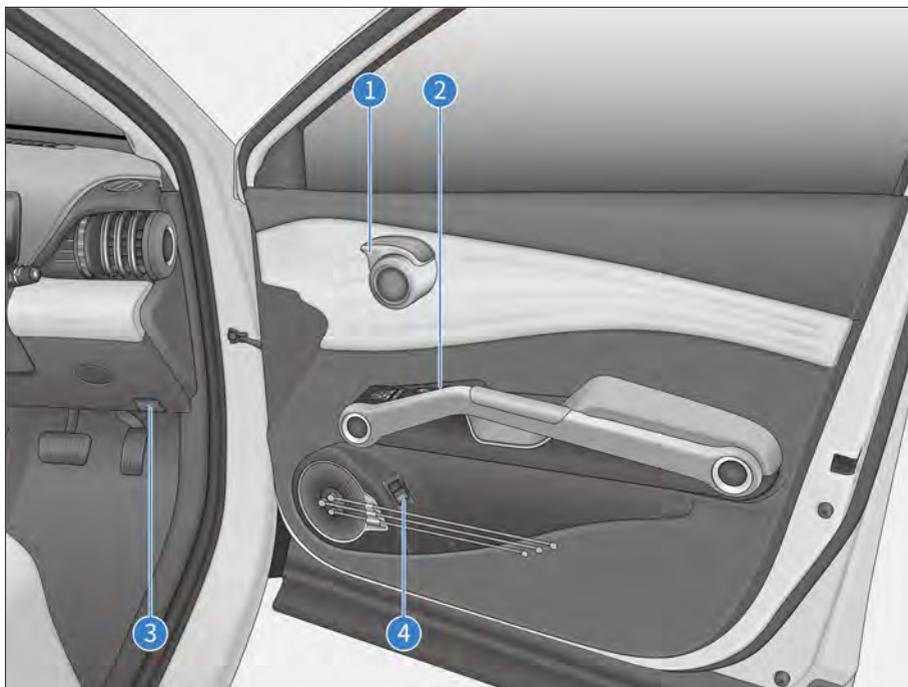
3 Подстаканник **P147**

4 Центральная консоль **P146**

5 Замок ремня безопасности **P16**

6 Группа переключателей режимов **P74**

Дверь



01

УКАЗАТЕЛЬ ИЛЛЮСТРАЦИИ

- | | | | |
|---|---|---|----------------------------|
| 1 | Открытие двери автомобиля с помощью внутренней дверной ручки P51 | 3 | Ручка капота P167 |
| 2 | Электрические стеклоподъемники P71
Кнопка блокировки окна P72
Замок центральной консоли P72
Боковое зеркало P132 | 4 | Замок багажника P54 |

02

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности.....	16
Подушка безопасности.Система.....	19
Детская.система.удерживающей.системы.(CRS).....	25
Противоугонная.система.....	31
Сбор.и.обработка.данных.....	32

Ремень безопасности

Введение в ремни безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте руля или столкновениях. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте ее.

ОСТОРОЖНОСТИ

- Всегда пристегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля.
 - Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности во избежание серьезных травм.
 - Ремни безопасности автомобиля предназначены для взрослых и не подходят для детей. Удостоверьтесь, что выбрана соответствующая CRS в соответствии с возрастом и размером ребенка (см. АСБраздел).
 - Если ремень безопасности поврежден или неисправен, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для подтверждения и устранения неполадок.
До тех пор, пожалуйста, не используйте соответствующее сиденье.
-
- Все пассажиры автомобиля обязаны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования увеличивает риск получения травмы в случае аварии.
 - Дети должны сидеть на заднем сиденье и должны быть пристегнуты ремнями безопасности для защиты. Статистика несчастных случаев показывает, что ребенок, сидящий на заднем сиденье и правильно использующий детское удерживающее устройство, находится в гораздо большей безопасности, чем ребенок, сидящий на переднем сиденье.
 - Не позволяйте детям путешествовать стоя или стоя на коленях на заднем сиденье, а также сидя у кого-либо на коленях, так как существует высокий риск серьезной травмы в случае экстренного торможения или столкновения.

Функция аварийного втягивания ремня безопасности (ELR)

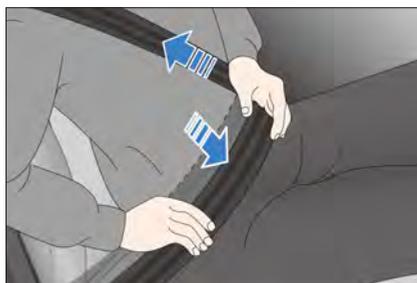
- Когда водитель резко поворачивает, резко тормозит, происходит столкновение или пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, чтобы эффективно удерживать и защищать пассажира.
- Пассажиры могут свободно передвигаться, когда автомобиль движется плавно, а ремни безопасности вытягиваются или втягиваются медленно.
- Если ремень безопасности блокируется из-за внезапного натяжения, дайте ему немного втянуться и медленно потяните его назад.

Функция преднатяжителя ремня безопасности и ограничителя усилия*

При серьезном лобовом столкновении и выполнении условий срабатывания преднатяжителя и ограничителя усилия преднатяжитель быстро втягивает часть ремня безопасности для усиления защиты. Ограничитель усилия амортизирует удерживающее усилие ремня безопасности на теле пассажира в определенном диапазоне, чтобы предотвратить травмы от чрезмерного удерживающего усилия.

Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки. (Видеть [Электронная регулировка переднего сиденья](#))
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

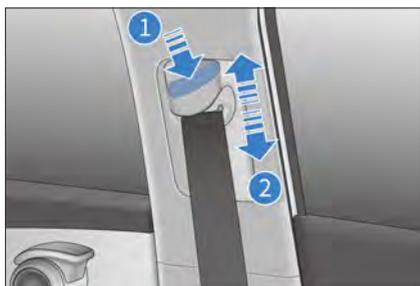


- Сохраняя правильную осанку, вытяните ремень безопасности так, чтобы он проходил по диагонали через грудь. Ремень не должен проходить под рукой или сзади на шее.
 - Держите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.
3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не пристегивайте ремень, если он перекручен.



4. Высота передних ремней безопасности регулируется для оптимального комфорта и защиты.

- Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор вверх или вниз в нужное положение. Отпустите кнопку, чтобы заблокировать регулятор. Плотнo потяните ремень, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



! НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы ремень безопасности обеспечивал должную защиту и предотвращал травмы, он должен проходить через середину плеча пассажира, не касаться шеи и не соскальзывать.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать натяжения ремня безопасности на животе и травмирования пассажира в случае аварии.
- Для надлежащей защиты ремень безопасности должен постоянно соприкасаться с телом пассажира.

5. Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Защелка выскакивает, и ремень безопасности автоматически вытягивается.
- Если ремень безопасности не вытягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



! ОСТОРОЖНОСТИ!

- Каждый ремень безопасности должен использоваться одновременно только одним человеком. Пожалуйста, не делите один ремень безопасности между двумя или более пассажирами, даже если они дети.
- Избегайте поездок со слишком откинутой назад спинкой. Чем прямее спинка, тем лучше защита.



ОСТОРОЖНОСТИ

- Во избежание повреждений не допускайте, чтобы какая-либо часть ремня безопасности зацепилась за дверь или заднее сиденье.
- Проверьте все ремни безопасности автомобиля на предмет истирания, износа, ослабления или любых других проблем. Если обнаружена какая-либо проблема, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для подтверждения и решения. До тех пор не используйте соответствующее сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности без разрешения.
- После аварии проверьте ремни безопасности у авторизованного дилера BYD или в сервисной службе. Если функция предварительного натяжения активирована, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе. Также следует тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. метод так же, как и другие пассажиры. В частности, убедитесь, что поясная часть ремня безопасности расположена как можно ниже на бедрах, чтобы предотвратить серьезную травму.
- Способ крепления задних ремней такой же, как и передних. Для надлежащей защиты убедитесь, что защелка вставлена в соответствующую пряжку. Водитель обязан напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегнуть ремни безопасности.
- Во избежание повреждений не вставляйте посторонние предметы в пряжку.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если кто-либо из пассажиров транспортного средства не пристегнёт ремень безопасности после запуска двигателя, сработает визуальная и звуковая сигнализация до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет правильно пристегнут.

- Индикатор непристегнутого ремня безопасности
 - Если какой-либо ремень безопасности остается непристегнутым, индикатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать.

Индикация непристегнутого ремня безопасности

- Индикатор отображает соответствующее положение непристегнутого ремня безопасности.

• Напоминание о непристегнутом ремне безопасности для пассажиров

- Если какой-либо ремень безопасности отстегивается после запуска автомобиля ("OK" на приборной панели), индикатор отображает как обнаружение, так и положение непристегнутого ремня безопасности. Если ремень безопасности останется непристегнутым после того, как автомобиль начнет движение, прозвучит предупреждение, чтобы напомнить пассажирам.



НАПОМИНАНИЕ

- Если обнаружена какая-либо неисправность, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для подтверждения и устранения неисправности. Пока функция не восстановится до нормального состояния, не используйте соответствующее сиденье.
- Крайне важно, чтобы все пассажиры автомобиля были пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля, в противном случае они подвергаются серьезному риску травм или даже несчастных случаев в случае аварии.

Система подушек безопасности

Введение в подушки безопасности

- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы, а также дополнением к сиденью и ремню безопасности. Когда автомобиль попадает в серьезное столкновение и условия соблюдены, подушка безопасности раскрывается и обеспечивает защиту головы вместе с защитой грудной клетки ремнем безопасности.
- Подушки безопасности делятся на фронтальные и боковые в зависимости от типа столкновения. Фронтальные подушки безопасности включают подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности передних сидений и боковые шторки безопасности.
- Являясь составной частью системы пассивной безопасности автомобиля, подушка безопасности система не заменяет ремни безопасности, и ее необходимо сочетать с использованием ремней безопасности для обеспечения максимальной защиты.

Функция МСВ (аварийный тормоз)

- Если в результате аварии необходимо активировать передние подушки безопасности, автомобиль включит автоматическое торможение.
- Снижение скорости наряду с вмешательством дополнительных систем вождения (электронный контроль устойчивости (ESC), антиблокировочная тормозная система (ABS)) поможет автомобилю поддерживать устойчивость и положение в полосе движения.
- Аварийная сигнализация и стоп-сигналы также включаются, чтобы предупредить встречный транспорт и предотвратить новые столкновения.
- Для оказания помощи аварийно-спасательным службам и эвакуации автомобиля после аварии тормоза отпускаются, а стоп-сигналы гаснут.
- Водитель может в любой момент прервать торможение при многократном столкновении, прибавив ускорение или тормоз.

ОСТОРОЖНОСТЬ!

- Пассажиры должны сидеть в правильном положении, чтобы обеспечить максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности и системой подушек безопасности.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности без разрешения.
- Использование чехлов для сидений, отличных от оригинальных продуктов BYD, может привести к ухудшению работы подушек безопасности и последующим травмам. Не кладите ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности.
- После столкновения, даже если модуль подушки безопасности не сработал и натяжитель не заблокировал ремень безопасности, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован, чтобы защитить пассажиров от опасности высокого напряжения. Свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг для проведения тестирования.

Водитель и фронт

Пассажиры и подушки безопасности

Этот автомобиль оборудован подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Когда электронный блок управления (ECU) системы подушек безопасности обнаруживает лобовой удар средней или большой силы и выполняются условия срабатывания, подушки безопасности раскрываются.

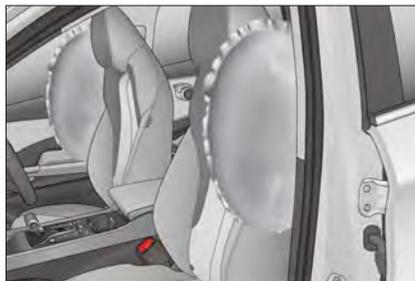


Срабатывание передней подушки безопасности

- При лобовом столкновении средней и тяжелой степени датчик обнаруживает резкое замедление и посылает сигнал в блок управления двигателем для срабатывания передних подушек безопасности.
- При лобовом столкновении ремень безопасности фиксирует нижнюю часть тела и туловище пассажира на месте. Подушка безопасности смягчает и защищает голову и грудь пассажира.
- Когда сила удара не достигает порога срабатывания подушки безопасности, ремень безопасности обеспечивает достаточную защиту.
- Передняя подушка безопасности сдувается сразу после срабатывания, не нарушая зрения водителя и его способности управлять рулевым колесом или другими элементами управления.
- Подушка безопасности срабатывает за тысячную долю секунды.
- При срабатывании подушки безопасности слышен громкий шум. Это не вызывает травм, но может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- При срабатывании подушки безопасности с поверхности подушки безопасности может оторваться облако пыли. Хотя такой порошок нетоксичен, люди с респираторными заболеваниями могут испытывать некоторый временный дискомфорт.
- Подушка безопасности переднего пассажира управляется переключателем PAB. Подробнее см. **Переключатель PAB***

Боковые подушки безопасности передних сидений

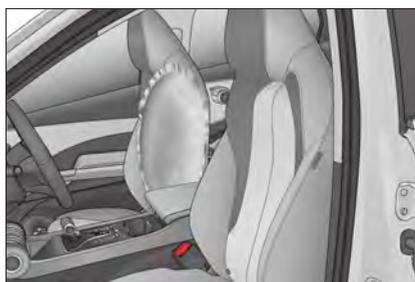
Автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности для левого и правого передних сидений (установлены на внешних краях спинок передних сидений и имеют маркировку «AIRBAG», как показано):



- Когда ECU обнаруживает боковой удар средней или сильной степени тяжести и выполняются условия срабатывания, боковая подушка безопасности раскрывается для защиты грудной клетки пассажира.
- При боковом ударе обычно раскрывается только подушка безопасности на стороне удара.
- Если удар происходит со стороны пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира срабатывает, даже если на сиденье нет пассажира.
- Для оптимальной защиты боковых подушек безопасности пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо.

Передняя центральная подушка безопасности

- Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности (установленной на внутреннем крае сиденья водителя и обозначенной как «AIRBAG», как показано):



- Когда ECU обнаруживает лобовой или боковой удар средней или большой силы и выполняются условия срабатывания, передняя центральная подушка безопасности срабатывает для защиты головы и плеч водителя и переднего пассажира.
- Если удар происходит со стороны переднего пассажира, передняя центральная подушка безопасности срабатывает, даже если на сиденье нет пассажира.
- Для оптимальной защиты передней центральной подушкой безопасности пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо.

В автомобиле, оборудованном боковыми подушками безопасности:

- Не допускайте намокания спинок. Если они намокнут от дождя или брызг, система боковых подушек безопасности может не сработать должным образом.
- Пользователи не должны самостоятельно закрывать или заменять чехлы спинок. Неподходящие чехлы для спинок могут помешать срабатыванию подушек безопасности.

Боковые шторки безопасности

- Автомобиль оснащен левой и правой боковыми шторками безопасности (установлены в месте соединения боковой обшивки кузова с потолком и отмечены надписью «Curtain AIRBAG» на обивке передней, средней и задней стоек, как показано):



- когда ЭБУ обнаруживает удар средней или сильной степени тяжести и выполняются условия срабатывания, шторка безопасности раскрывается для защиты головы пассажира.

- При боковом ударе обычно раскрывается только подушка безопасности на стороне удара.
- Для оптимальной защиты шторки безопасности пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть прямо.

Срабатывание подушки безопасности

Условия и примечания

Случаи, когда могут сработать подушки безопасности

Нос автомобиля ударяется о землю при пересечении глубокой канавки.



Автомобиль наезжает на кочку или бордюр.



Автомобиль ударяется носом о землю при движении вниз по крутому склону.



Одна сторона транспортного средства сталкивается с другим транспортным средством.



Случаи, когда подушки безопасности не могут сработать

Автомобиль врезается в бетонный столб, дерево или подобный объект.



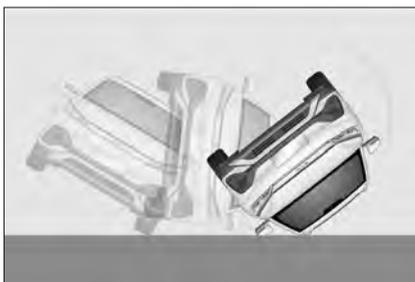
Автомобиль попадает под грузовик или другое крупное транспортное средство.



В хвост автомобиля врезается другой автомобиль.



Транспортное средство переворачивается.



Автомобиль ударяется о стену или другое транспортное средство по диагонали.



Части, кроме пассажирского салона, получают боковые удары.



Боковая сторона автомобиля ударена по диагонали.



Боковая сторона автомобиля ударяется о столбчатый объект.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размерах шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании могут отрицательно сказаться на системе подушек безопасности. Пользователи не должны использовать какие-либо части системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности.
- Водители должны поддерживать расстояние не менее 25 см между грудью и рулевым колесом, чтобы система обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя.
- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, если пассажир наклонен вперед или сидит неправильно, срабатывание подушки безопасности может повысить риск получения травмы.
- Не наклеивайте наклейки, не закрывайте и не украшайте кожу ступицы рулевого колеса, правую боковую поверхность панели приборов или поверхность Обшивки стоек А, В и С. Очистите эти поверхности сухой или влажной тканью, не прилагая слишком большого усилия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Ребенок не должен сидеть на переднем пассажирском сиденье, а также не должен ездить на коленях переднего пассажира, чтобы предотвратить серьезные травмы или даже несчастный случай в результате срабатывания подушки безопасности.
- Никакие аксессуары, такие как телефон, подстаканники или пепельницы, не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в пределах их действия.
- Боковые шторки безопасности срабатывают при сильных ударах на высоких скоростях, поэтому водители и пассажиры не должны прислоняться к дверям автомобилей, оснащенных подушками безопасности этого типа, во время движения этих автомобилей.
- Не размещайте какие-либо другие гаджеты или предметы в зоне действия боковых шторок безопасности, например, ветровое стекло, боковые дверные стекла, обивку передней стойки, потолок, обшивку средней стойки, обивку задней стойки и вспомогательную ручку. При срабатывании боковой шторки безопасности гаджет или предмет может быть отброшен силой удара от боковой шторки, либо боковая шторка может не раскрыться нормально.
- При передаче автомобиля в собственность обязательно передайте все документы на транспортное средство.
- Не разбирайте и не ремонтируйте обивку передней стойки, потолок, обшивку центральной стойки или обшивку задней стойки, в которых находятся боковые шторки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы или случайному срабатыванию шторок безопасности.
- Не меняйте никакие компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Любые операции с подушками безопасности должны выполняться авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности могут обеспечить только разовую защиту от несчастных случаев. Если подушка безопасности сработала или повреждена, ее необходимо заменить.
- При утилизации автомобиля или утилизации частей системы подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности обладает высокой помехоустойчивостью и устойчивостью к электромагнитным полям вокруг нее. Тем не менее, не используйте автомобиль в электромагнитных средах, превышающих разрешенные государством диапазоны.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была разработана с учетом ряда факторов дорожных условий, однако водителям рекомендуется осторожно ездить по пересеченной местности, чтобы избежать ударов о днище автомобиля.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена на соответствие оригинальной системе жгута проводов автомобиля. Любое изменение жгута проводов может привести к тому, что подушки безопасности сработают без надлежащего срабатывания или не сработают в случае столкновения.

Если произойдет какое-либо из следующих событий, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.

- Сработали подушки безопасности.
- Ненормально загорается сигнальная лампа подушки безопасности на комбинации приборов.
- Система подушек безопасности контролируется ЭБУ и имеет функцию самодиагностики. Индикатор подушки безопасности можно проверить на комбинации приборов, чтобы определить состояние системы подушек безопасности.

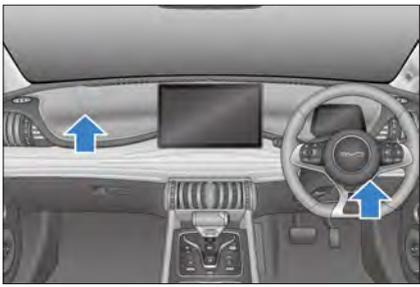
- Когда состояние питания автомобиля находится в состоянии «ОК», если контрольная лампа подушек безопасности продолжает гореть около 5 с, а затем гаснет и не гаснет более 5 с, система исправна.
- Если подушки безопасности отключены, сигнальная лампа горит постоянно, и подушки безопасности не могут обеспечить защиту.

Если происходит одно из следующих событий, система подушек безопасности неисправна:

- Ключ зажигания находится в положении «ОК», но сигнальная лампа гаснет.
- Ключ зажигания находится в положении «ОК», но контрольная лампа не гаснет в течение 5 секунд или гаснет, а затем снова загорается.
- Выключатель зажигания находится в положении «OFF», но сигнальная лампа горит.
- Сигнальная лампа загорается или мигает во время движения. При возникновении неисправности как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для проверки и ремонта.
- Произошло столкновение с передней частью автомобиля (показана выделенная область), но передние подушки безопасности не сработали.



- Крышка подушки безопасности сломана, треснула или каким-либо образом повреждена.



- Подушки безопасности необходимо разобрать, установить или отремонтировать.

Детское удерживающее устройство Система (CRS)

Детская удерживающая система (CRS)

Выберите подходящую детскую удерживающую систему, соответствующую весу и росту вашего ребенка.

- Выберите подходящую CRS для вашего ребенка. Дети, которые слишком велики для использования CRS, должны сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнями безопасности.

Когда CRS не используется

- Надлежащим образом закрепите CRS на сиденье. Не размещайте ДУС на пассажирском сиденье или в багажнике, не закрепив его.

⚠ ОСТОРОЖНОСТИ!

- Не позволяйте пассажирам носить младенцев или младенцев на коленях.
- Дети всегда должны ездить в соответствующих детских удерживающих устройствах.
- Чтобы обеспечить безопасное сидение детей, следуйте всем инструкциям, приведенным в этом документе и производителям детских удерживающих систем.

! НАПОМИНАНИЕ

- BYD Auto рекомендует детям использовать соответствующую детскую удерживающую систему, а также рекомендуется, чтобы они сидели на заднем боковом сиденье.
- Всегда следуйте подробным инструкциям производителя детской удерживающей системы.
- Убедитесь, что система безопасности для детей надежно закреплена.
- Закрепите верхние ремни при установке CRS.

Установка детских удерживающих систем ISOFIX/i-Size

Заднее боковое сиденье

- Задние боковые сиденья оборудованы креплениями ISOFIX/i-Size.
- Места крепления обозначены маркировкой (см. рисунок), расположенной на спинке сиденья, непосредственно над соответствующими креплениями.



- Задние сиденья оборудованы креплениями для лямок на спинке сиденья.



Установка CRS

Определите соответствующие крепления и установите детскую удерживающую систему.



⚠ ОСТОРОЖНОСТИ!

- Крепления расположены в зазоре между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

При установке любого CRS, за исключением бустера без спинки, рекомендуется снять регулируемый подголовник автомобиля и безопасно убрать его.



При установке дополнительного сиденья без спинки регулируемый подголовник автомобиля должен оставаться установленным и отрегулированным на соответствующую высоту для сидящего ребенка.

Если в положении сиденья не установлены CRS или дополнительное сиденье, регулируемый подголовник автомобиля должен оставаться установленным и отрегулированным на соответствующую высоту для пассажира.

Прикрепите страховочный ремень к креплению, затем затяните верхний страховочный трос в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

Убедитесь, что страховочный ремень надежно закреплен.

(1) Верхние лямки

(2) Анкоридж

 **осторожности!**

- Перед установкой верхнего троса детского сиденья снимите крышку багажника.
- Если подголовник снят, храните его в безопасном месте в багажном отделении.
- BYD рекомендует устанавливать CRS, используя точки крепления ISOFIX автомобиля.

- Если сиденье водителя мешает или мешает правильной установке детской удерживающей системы, на заднем боковом сиденье за водителем установите детскую удерживающую систему на другом заднем сиденье. внешнее сиденье.

Установка детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира

- При использовании детского сиденья, обращенного назад, поверните переключатель PAB в положение OFF, чтобы отключить подушку безопасности сиденья переднего пассажира.

• Подробнее см. **Переключатель PAB***

- Найдите подходящие крепления и установите детскую удерживающую систему.



- Задние боковые сиденья оборудованы креплениями ISOFIX/i-Size. Места крепления обозначены маркировкой (см. рисунок), расположенной на спинке сиденья непосредственно над соответствующими креплениями.



- Сиденье переднего пассажира оснащено креплением ремня безопасности на спинке сиденья.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не используйте детское кресло, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира с активированной подушкой безопасности.
- Пассажиры, сидящие лицом вперед (дети или взрослые), никогда не должны сидеть на переднем пассажирском сиденье с отключенной подушкой безопасности пассажира.
- Если на сиденье переднего пассажира используется детская удерживающая система, обращенная вперед, убедитесь, что сиденье полностью отодвинуто назад от активной подушки безопасности.
- Прежде чем посадить ребенка, убедитесь, что система безопасности для детей надежно установлена, не вращается и не сдвигается с сиденья.
- При использовании детской удерживающей системы всегда следите за тем, чтобы: крепления не были заблокированы; ремень безопасности находится в правильном положении; и система безопасности для детей надежно установлена.
- Несоблюдение данных рекомендаций или указаний производителя детской удерживающей системы может поставить под угрозу жизнь или привести к серьезным травмам.

! ОСТОРОЖНОСТЬ!

- Могут потребоваться удлинительные ремни для соединения верхнего страховочного троса с анкерным креплением, если длина верхнего страховочного троса недостаточна.

- При установке детской удерживающей системы размера R3 перед установкой убедитесь, что сиденье полностью отодвинуто назад.

- Там, где это применимо для использования верхней лямки с детской удерживающей системой, убедитесь, что лямка проходит через отверстие в подголовнике, прежде чем прикреплять и натягивать лямку к точке крепления в основании сиденья.



! ОСТОРОЖНОСТИ!

- использовать изображения для демонстрации прокладки верхнего троса.
 - Для получения подробной информации об установке CRS на сиденье переднего пассажира см. предыдущее описание.
- Крепление детского сиденья с помощью ремня безопасности
- Используйте только те детские кресла, которые рекомендованы BYD, одобрены для всех или являются полууниверсальными и если модель автомобиля включена в список транспортных средств производителя детских удерживающих устройств.
- Варианты установки показаны в таблице ниже.

Группа	Вес ребенка	Сиденье переднего пассажира		
		Передний пассажир <small>передняя подушка безопасности активирован</small>	Передний пассажир <small>передняя подушка безопасности деактивирован</small>	Заднее сидение
0	до 10 кг	Икс	U	U
0+	до 13 кг	Икс	U	U
1	Обращенный назад	от 9 до 18 кг	Икс	U
	Лицом вперед	от 9 до 18 кг	U	Икс
2	от 15 до 25 кг	U	Икс	U
3	от 22 до 36 кг	U	Икс	U

Определения таблиц:

у: универсальный

х: сиденье не подходит для крепления детского сиденья этой группы.

Краткое руководство по установке ISOFIX и i-Size

- Идентификационная маркировка точек крепления ISOFIX или i-Size зависит от оборудования и страны.
- В следующей таблице показаны варианты установки детских кресел ISOFIX или i-Size в точках крепления ISOFIX или i-Size в отдельных местах автомобиля.

Группа	Детское сиденье Ориентация	Размерный класс/ ИЗОФИКС сорт	Сиденье переднего пассажира		Внешний заднее сидение	Центр заднее сидение
			Передний пассажир	Передний пассажир		
			передняя подушка безопасности активирован	передняя подушка безопасности деактивирован		
0: до 10 кг	Обращенный назад	Э/P1	Икс	Ил-СУ	Ил-СУ	Икс
0+: до 13 кг	Обращенный назад	Э/P1	Икс	Ил-СУ	Ил-СУ	Икс
		Д/P2 С/R3				
1: от 9 до 18 кг	Обращенный назад	Д/P2	Икс	Ил-СУ	Ил-СУ	Икс
		С/R3				
		Лицом вперед				
2: от 15 до 25 кг	лицом вперед	-	Ил-СУ	Икс	Ил-СУ	Икс
3: от 22 до 36 кг	лицом вперед	-	Ил-СУ	Икс	Ил-СУ	Икс
i-размер ребенка сдержанность система	Обращенный назад	- /R2	Икс	я	я	Икс
	Лицом вперед	- /B2, F2X	я	Икс	я	Икс
Бустер сиденье	Лицом вперед	- /B2, B3	iB	Икс	iB	Икс

Класс размера:

- Показанный размерный класс соответствует допустимому диапазону веса ребенка, использующего сиденье.
- Размерный класс указан на табличке одобрения ECE для детских кресел с «универсальным» или «полууниверсальным» одобрением.
- На детское сиденье нанесено обозначение класса размера. ИКС:
- Сиденье этой группы не подходит для крепления детских кресел ISOFIX или i-Size. Ил-СУ:
- Сиденье, подходящее для установки детского кресла ISOFIX с «полууниверсальным» допуском.
- См. список транспортных средств, предоставленный производителем детского кресла. ИУФ:

- Сиденье, подходящее для установки детского кресла ISOFIX с «универсальным» допуском.

я:

- Сиденье, подходящее для установки детского кресла i-Size, обращенного вперед или назад, с «универсальным» допуском.

я-УФ:

- Сиденье, подходящее для установки по ходу движения детского кресла i-Size с «универсальным» допуском.

ИБ:

- Сиденье подходит для установки детского сиденья ISOFIX группы 2/3, обращенного вперед, а также детского сиденья i-Size, обращенного вперед, для детей ростом 100–150 см (приблизительно 39–59 дюймов).

Противоугонная система

Противоугонная система

Противоугонная система

Если автомобиль находится в противоугонном режиме, он подаст звуковой сигнал, а его поворотные огни будут мигать при открытии любой двери.



Включение противоугонной системы

1. Установите ключ зажигания в положение OFF.
2. После того, как все пассажиры вышли из автомобиля, закройте двери, при этом загорится противоугонный индикатор. Противоугонная система автоматически включается через 10 секунд. После включения системы начинает мигать противоугонный индикатор.
3. Убедившись, что индикатор мигает, автомобиль можно покинуть. Противоугонная система активируется, если человек открывает или отпирает дверь изнутри автомобиля. Поэтому никогда не позволяйте никому оставаться в автомобиле во время включения противоугонной системы.

Активация тревоги

- Противоугонная система подает звуковой сигнал в любом из следующих случаев:
 - Открытие любой двери, багажника или капота без использования функции бесключевого доступа электронного ключа.

- Автомобиль включен без использования функции бесключевого запуска электронного ключа.

Защита от кражи ВЫКЛ.

- Тревогу можно остановить следующими способами:

- Использование действительного смарт-ключа для отпирания автомобиля.
- Использование NFC для разблокировки автомобиля.
- Использование микропереключателя для отпирания автомобиля.
- Использование действительного смарт-ключа для удаленной разблокировки багажника.
- Использование действительного смарт-ключа для дистанционного запуска автомобиля.
- Нажатие кнопки Start/Stop действительного смарт-ключа внутри автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не вносите никаких изменений и дополнений в противоугонную систему. Такие изменения могут привести к сбоям в работе системы.

Индикатор защиты от кражи

Когда противоугонная система включена, противоугонный индикатор горит постоянно в течение 10 секунд.



Сбор данных и Обработка

Сбор данных и Обработка

- В этом разделе представлена важная информация о том, как собираются и обрабатываются личные данные, когда вы используете автомобиль BYD.
- Для получения более подробной информации об обработке данных, защите данных и правах субъектов данных ознакомьтесь с текущей версией политики конфиденциальности для автомобиля, доступной на веб-сайте BYD.

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются во время использования автомобиля, например, данные, собираемые или передаваемые датчиками автомобиля или блоками управления, что необходимо для безопасного функционирования вашего автомобиля.
- В некоторых случаях данные используются для поддержки вождения (системы помощи водителю) или для включения определенных функций комфорта или информационно-развлекательных функций.
- Персональные данные, которые собираются и обрабатываются, в основном включают данные о транспортном средстве, данные, связанные с удаленными услугами, и другие данные, как указано ниже.

Автомобильные данные

Операционные данные

- Когда автомобиль используется, различные данные о состоянии автомобиля (например, скорость, уровень заряда батареи, тормозная система) или окружающая среда (например, датчики расстояния, датчик дождя, датчики температуры) собираются и обрабатываются.

- Эти данные обычно не сохраняются, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики или другие компоненты, которые записывают такие данные, например, для записи требований по техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.

- Бортовые данные будут храниться только в оборудовании автомобиля, но могут быть считаны через требуемый законом интерфейс OBD («бортовая диагностика»), например, авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг или другими третьими лицами.
- В случае, если этот доступ имеет место во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для обеспечения качества, отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с удаленными службами

Услуги удаленного мониторинга

- Этот автомобиль имеет службы удаленного мониторинга.
- К ним относятся услуги удаленного мониторинга, такие как удаленная диагностика и беспроводные (OTA) обновления и апгрейды в целях защиты и безопасности (при условии одобрения владельца).
- Эти службы мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка/диагностика), разработка продуктов и обеспечение безопасности/общественной безопасности.
- В зависимости от страны и настроек в BYD для вышеуказанных целей может передаваться различная информация об автомобиле, включая информацию о местоположении автомобиля, статусе автомобиля, например, энергопотреблении, скорости автомобиля, положении передачи, режиме питания, состоянии ESC, состоянии системы рулевого управления и т. д. состояние батареи, состояние трансмиссии и общее состояние производительности автомобиля.

Другой

Информационно-развлекательная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля пользователи могут добавлять данные в информационно-развлекательную систему сами, например, мультимедийные данные для воспроизведения видео в информационно-развлекательной системе, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля также могут быть введены индивидуальные настройки в автомобиле и на нем.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.
- BYD не контролирует данные, передаваемые третьим лицам (в результате использования стороннего контента, в частности, в рамках онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля мобильные устройства можно подключать и управлять ими через информационно-развлекательную систему автомобиля.
- Может потребоваться, чтобы экран или звук устройства отображались/воспроизводились через информационно-развлекательную систему или передавались в нее.
- Дополнительные данные, такие как информация о местоположении или транспортном средстве, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, средствах связи или других сторонних службах.
- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими лицами, такими как поставщик устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги

- В зависимости от конфигурации автомобиля доступ к Интернету для определенных функций или услуг BYD можно получить через сетевые устройства информационно-развлекательной системы автомобиля.

- BYD не несет ответственности за любые такие услуги, предоставляемые какой-либо другой стороной.

- В таких случаях получите информацию об использовании данных у поставщика соответствующей онлайн-услуги.

Камеры Запись изображения/мониторинг окружающей территории

- Этот автомобиль оснащен рядом камер/датчиков.
- Причина этого в том, что некоторые функции автомобиля требуют обнаружения и оценки траектории движения автомобиля, что выполняется камерами, обнаруживающими объекты вокруг автомобиля (например, препятствия).
- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.
- Некоторые изображения просто обрабатываются в энергозависимой памяти (ОЗУ), другие могут сохраняться в зависимости от оборудования автомобиля.
- Автомобиль может быть оборудован наружной камерой (OFC), которую можно использовать для видеосъемки окружающего пространства (видеорегистратор).
- Автомобиль также может быть оборудован камерой внутреннего обзора (IFC), которую можно использовать для съемки внутри автомобиля.
- Сохраняются кадры OFC и IFC.
- Владелец обязан ознакомиться с соответствующими законами своей страны перед включением своих камер OFC или IFC (например, в некоторых странах требуется согласие на использование IFC, а в других странах OFC строго ограничено целями видеорегистраторов).
- Дополнительные сведения о параметрах камеры см. **Запись поездки и панорамный вид** разделы данного руководства.

Постоянная передача автомобиля третьим лицам и автономный режим

- В случае постоянной передачи транспортного средства, т.е. подержанного транспортного средства, или передачи транспортного средства третьей стороной для постоянного использования, следует учитывать, что любые персональные/пользовательские настройки через информационно-развлекательную систему (например, список адресов, навигационная система и т. д.) могут быть удалены, к которому обращается новый пользователь.
- Связь автомобиля с сервером данных BYD может быть ограничена, а обработка связанных с автомобилем и личных данных может быть установлена в автономный режим автомобиля.
- Нажмите на PAD, чтобы выключить Wi-Fi.
- Wi-Fi также можно отключить, коснувшись **Связь** → беспроводная сеть → Выключенный.



Раскрытие персональных данных властям

- BYD раскрывает личные данные третьим лицам только в той мере, в какой это разрешено законом, и с согласия пользователя. Однако в соответствии с действующим законодательством государственные органы могут получить доступ к данным об автомобиле (например, к данным блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).
- Если это требуется по закону, BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов, например, в случае расследования уголовного преступления.

Права на защиту данных

- BYD неукоснительно уважает конфиденциальность своих клиентов и строго соблюдает все законы о защите данных, в частности, Общее положение о защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- В соответствии с этими законами владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
- Субъекты данных имеют право на информацию и доступ, на исправление, удаление персональных данных («право на забвение») и право возражать против обработки персональных данных или ограничивать ее (или отзывать согласие, данное ранее, как и также право на переносимость данных).
- Эти права могут быть ограничены в некоторых случаях, например, если можно показать, что существует юридическое обязательство по обработке данных, или если предоставление информации может привести к раскрытию чужих личных данных, или если существует юридическое препятствие раскрытию таких данных. информация.
- В некоторых случаях это может означать, что данные могут быть ограничены, даже если согласие отозвано.
- Для получения дополнительной информации об обработке данных, защите и любых других правах посетите последнюю версию Политики конфиденциальности, доступную на веб-сайте BYD.

03

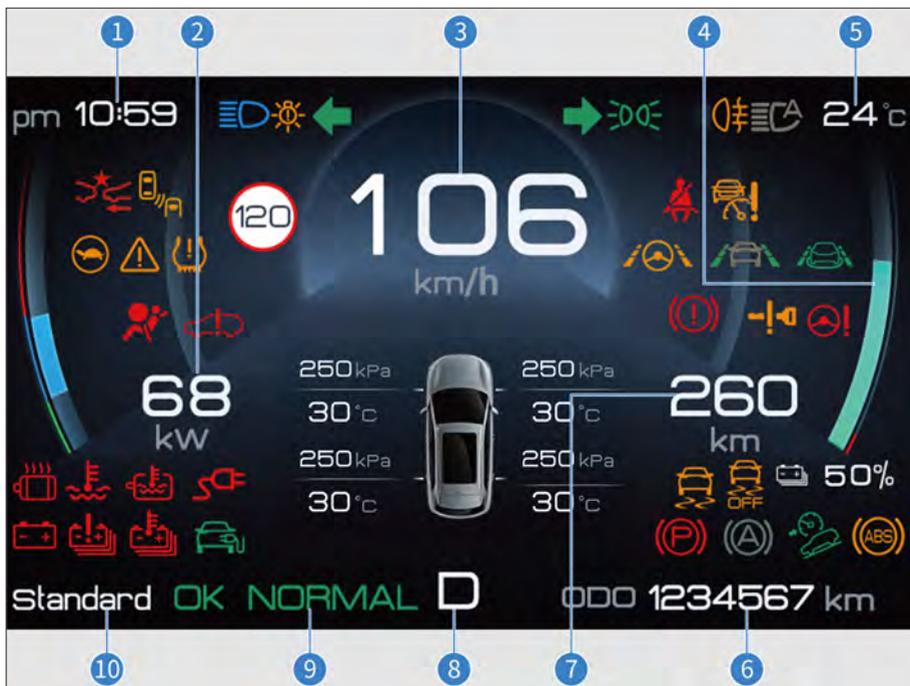
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Группа.приборов.....36

Приборный щиток

Представление комбинации приборов

ЖК-панель приборов



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Время | 6 | Общий пробег |
| 2 | Сил-о-Метр | 7 | Вождение диапазон |
| 3 | Спидометр | 8 | Состояние снаряжения |
| 4 | Индикатор состояния заряда (SOC) | 9 | Информация о режиме вождения |
| 5 | Наружная температура | 10 | Информация о регенерации энергии |

Приборный щиток Индикаторы

Индикаторы и сигнальные лампы

	Поворотники
	Световой индикатор положения
	Индикатор дальнего света
	Индикатор задних противотуманных фар
	индикатор ОК
	Индикатор передних противотуманных фар*
	Индикатор ECO
	Индикатор СПОРТ
	Индикатор AVH
	Контроль спуска с холма индикатор*
	Индикатор выключателя наружного освещения
	Индикатор НМА*

	Индикатор разряда
	Индикатор датчика дождя и света
	Индикатор режима ожидания ACC (серый)*
	Индикатор скорости разгона
	Индикатор состояния ACC*
	Индикатор режима ожидания AVH (Белый)
	Индикатор круиз-контроля
	Главный индикатор круиз-контроля
	Индикатор Traffic Jam Assistant (TJA)*
	Индикатор предупреждения о столкновении (PCW) (зеленый)
	Автономная чрезвычайная ситуация Сигнальная лампа торможения (AEB)*
	Сигнальная лампа системы смарт-ключа
	Индикатор давления в шинах



Индикатор основной тревоги



Сигнальная лампа ESC OFF



сигнальная лампа ESC



Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)



Сигнальная лампа ограничения мощности привода



Предупреждающий свет фар



Индикатор снежного режима



Сигнальная лампа низкого уровня SOC



сигнальная лампа ACC



Индикатор обнаружения слепых зон (BSD)*



Сигнальная лампа PCW (красная)



Индикатор перегрева двигателя



Хладагент двигателя
индикатор перегрева



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности



Сигнальная лампа подушки безопасности



Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)



Стояночная тормозная система предупреждающий свет



Сигнализатор системы рулевого управления



Зарядка аккумуляторной батареи индикатор соединения



Сигнальная лампа низковольтной системы питания



Индикатор перегрева аккумуляторной батареи



Индикатор питания от батареи



Сигнальная лампа системы питания



Индикатор распознавания дорожных знаков (RSR)*

Сигнальная лампа и индикатор

Описание



Сигнальная лампа системы смарт-ключа

- Если ключ не находится в автомобиле, когда нажата кнопка питания, это предупреждение загорается на несколько секунд, раздается звуковой сигнал и сообщение «Ключ не обнаружен, проверьте, находится ли ключ в автомобиле». будет отображаться в кластере.
- Если электронный смарт-ключ, соответствующий автомобилю, находится внутри и нажата кнопка питания, предупреждение не загорается, и питание автомобиля включается нормально.
- Если сигнальная лампа мигает при нажатии кнопки питания, это означает, что батарея электронного ключа разряжена.
- Если ключа нет в автомобиле, комбинация приборов выдает сообщение «Ключ не обнаружен, проверьте, находится ли ключ в автомобиле».



сигнальная лампа ABS

- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, загорается этот сигнализатор. Если ABS работает нормально, этот сигнализатор гаснет через несколько секунд. Если ABS неисправна, предупреждение загорается снова, пока неисправность не будет устранена.
- Когда загорается контрольная лампа ABS (сигнальная лампа системы стояночного тормоза гаснет), это означает, что ABS не работает, но тормозная система по-прежнему работает нормально.
- Если ABS не работает, колеса будут заблокированы при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге.
- Если происходит любой из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой сигнальных ламп. В таком случае как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.

- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, этот сигнализатор не загорается или горит постоянно.
- Этот сигнализатор загорается во время движения.



НАПОМИНАНИЕ

- Сигнальная лампочка, которая кратковременно загорается во время работы, не указывает на наличие проблемы.
- Если сигнальная лампа системы стояночного тормоза и предупреждения ABS загораются одновременно, немедленно безопасно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр. В этом случае при торможении не только не сработает антиблокировочная система, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- Если одновременно загораются контрольная лампа ABS и контрольная лампа тормозной Срабатывание EPB указывает на то, что система электронного распределения тормозных усилий (EBD) передних и задних шин также вышла из строя.



Индикатор давления в шинах

- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, загорается это предупреждение. Гаснет через несколько секунд, если система контроля давления в шинах (TPMS) работает нормально. Если система неисправна, этот сигнализатор снова загорается.
- Если индикатор давления в шинах горит или мигает, на панели приборов отображается сообщение «Проверьте систему контроля давления в шинах», а на экране отображается значение «--», это указывает на неисправность системы TPMS.
- Когда система TPMS отображает «Сигнал ненормальный», это означает, что сигнал давления в шинах в месте нахождения автомобиля может быть искажен или модуль TPMS поврежден.

- Когда индикатор давления в шинах быстро мигает, а показания давления в одной или нескольких шинах, отображаемые на приборе, становятся красными, это указывает на то, что соответствующая шина быстро протекает.
- Когда индикатор давления в шинах горит постоянно, а одно или несколько значений давления в шинах, отображаемых на комбинации приборов, становятся желтыми, это означает, что соответствующее давление в шинах слишком низкое. Когда температура одной или нескольких шин становится желтой, это означает, что температура шины слишком высока.

При возникновении любого из этих случаев как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.



Контрольная лампа электронной системы стабилизации (ESC)

- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, загорается этот сигнализатор. Если функция ESC работает нормально, этот индикатор гаснет через несколько секунд. Если система ESC неисправна, этот сигнализатор снова загорается до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- Если сигнальная лампа ESC мигает во время движения, это означает, что система ESC работает.
- Если загорается сигнальная лампа ESC (сигнальная лампа ABS и сигнальные лампы стояночного тормоза гаснут), система ESC неисправна, но система ABS и тормозная система продолжают работать нормально.
- Если функция ESC не работает, автомобиль будет крайне неустойчив при выполнении крутых поворотов и объезде препятствий.
- Если происходит что-либо из этого, компонент, контролируемый системой сигнальных ламп, может быть неисправен. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.

- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, этот сигнализатор не загорается (и самопроверка не выполняется).
- Этот сигнализатор постоянно горит во время движения.
- Если этот сигнализатор мигает во время движения, это означает, что система ESC работает.



НАПОМИНИЕ

- Во время работы кратковременное загорание сигнальной лампочки не указывает на наличие проблемы.
- Если сигнальная лампа ESC все еще горит, когда горят сигнальная лампа ABS и сигнальная лампа тормозной системы, безопасно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр. В этом случае при нажатии на тормоз машина не только станет крайне неустойчивой, но антиблокировочная система вообще не работает.



Сигнальная лампа ESC OFF

- При нажатии переключателя ESC OFF сигнальная лампа ESC OFF горит постоянно, и функция ESC не работает. При повторном нажатии переключателя ESC OFF этот сигнализатор гаснет, и функция ESC восстанавливается.



НАПОМИНИЕ

- Если горит контрольная лампа ESC OFF, водитель должен сохранять бдительность и поддерживать низкую скорость движения на крутых поворотах и при объезде препятствий. В этом случае при торможении функция системы ESC не будет работать, и автомобиль станет неустойчивым.



Сигнальная лампа ограничения мощности привода

Когда мощность автомобиля ограничена, этот сигнализатор загорается. В этом случае своевременно свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.



Предупреждающий свет фар

- Если этот сигнализатор становится желтым, это означает, что фара неисправна. В этом случае доставьте автомобиль к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для осмотра.



Индикатор основной тревоги

- Если этот индикатор горит, проверьте подсказку о неисправности или предупреждающую информацию в области информационного дисплея.



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

- При включенном зажигании, если какой-либо ремень безопасности на переднем ряду не пристегнут, загорится соответствующий индикатор ремня безопасности. Индикатор не гаснет, если ремень безопасности не пристегнут.



Сигнальная лампа подушки безопасности

- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, загорается этот сигнализатор. Он гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает нормально. Эта сигнальная лампа используется для контроля ЭБУ, датчика столкновения, нагнетательного устройства, сигнальной лампы, проводки и источника питания подушек безопасности.

- Если происходит любой из следующих случаев, компонент, контролируемый системой сигнальных ламп, может быть неисправен. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.
- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, этот сигнализатор не загорается или горит постоянно.
- Этот сигнализатор загорается во время движения.



Сигнальная лампа стояночного тормоза

Этот сигнализатор загорается, когда уровень тормозной жидкости низкий или тормозная система неисправна. При возникновении любого из этих случаев немедленно остановитесь и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.

- Когда зажигание включено и уровень тормозной жидкости низкий, загорается этот сигнализатор.



НАПОМИНАНИЕ

- При низком уровне тормозной жидкости припаркуйте автомобиль, поскольку продолжать движение опасно.
- После запуска автомобиля, если уровень тормозной жидкости в норме и EPB работает нормально (переключатель EPB можно нормально потянуть вверх и отпустить, а подсказка «Пожалуйста, проверьте EPB» не отображается), сигнальная лампа горит постоянно. на.
- Загораются сигнальная лампа системы стояночного тормоза и сигнальная лампа ABS.

НАПОМИНАНИЕ

- Если это предупреждение загорается на короткое время во время работы, это не указывает на наличие проблемы.



Сигнализатор системы рулевого управления

- Если система рулевого управления выходит из строя, этот сигнализатор горит постоянно. В этом случае отправьте автомобиль авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.

НАПОМИНАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
 - При повороте рулевого колеса может быть слышен гул работающего двигателя. Это не означает, что двигатель неисправен.
 - Не поворачивайте рулевое колесо до крайнего положения более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита и рулевое управление будет повреждено или рулевое управление станет тяжелым.
- Если рулевое колесо часто поворачивается, когда автомобиль не движется, его усилительный эффект будет уменьшен, чтобы предотвратить перегрев системы рулевого управления.
 - Поэтому может быть трудно повернуть рулевое колесо, даже если сигнальная лампа не загорается. В этом случае уменьшите частоту рулевого управления или выключите автомобиль, и система восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорается сигнальная лампа системы рулевого управления, немедленно безопасно припаркуйте автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.



Сигнальная лампа низковольтной системы питания

- В состоянии отсутствия зарядки или разрядки этот сигнальный индикатор указывает на рабочее состояние модуля постоянного тока и модуля батареи.
- В состоянии зарядки этот сигнализатор указывает на неисправность системы зарядки.
- Если этот сигнализатор загорается во время движения, неисправна система постоянного тока или низковольтная система питания. В этом случае выключите кондиционер и вентиляторы, немедленно припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.



Сигнальная лампа системы питания

- Этот предупредительный индикатор загорается, если система питания выходит из строя.
- Если происходит любой из этих случаев, компонент, контролируемый системой сигнальных ламп, может быть неисправен. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.
- Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, этот сигнализатор горит постоянно.
- Этот сигнализатор загорается во время движения.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Старайтесь не управлять автомобилем, когда горит сигнальная лампа. Свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг, чтобы проверить проблему как можно скорее.



Индикатор перегрева аккумуляторной батареи

- Если этот сигнализатор загорается, это означает, что температура батареи слишком высока. В этом случае припаркуйте автомобиль, чтобы он остыл. Если этот сигнализатор мигает, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и покиньте его.
- Аккумуляторная батарея может перегреться, если автомобиль:
 - Длительное движение вверх по склону в жаркую погоду.
 - Часто останавливается и едет, часто разгоняется, резко тормозит или долго работает без остановок.



Индикатор питания от батареи

- Это предупреждение загорается сразу после включения зажигания. Он гаснет, если батарея питания работает нормально. Позже, если система выйдет из строя, этот сигнализатор снова загорится. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.
- Если происходит любой из этих случаев, компонент, контролируемый системой сигнальных ламп, может быть неисправен. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.
 - Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, этот сигнализатор горит постоянно.
 - Он все еще включен или иногда загорается во время движения.



Индикатор перегрева хладагента двигателя

- Если этот индикатор продолжает гореть, температура двигателя слишком высока. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, покиньте автомобиль и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.

Описание других неисправностей прибора

Комбинация приборов может отображать следующие сообщения об ошибках. Обращайтесь с ними в соответствии с рекомендуемыми методами обращения.

Символ	Сообщение об ошибке	Умение обращаться
	Пожалуйста, проверьте бортовую систему зарядки.	Бортовая система зарядки неисправна. В этом случае проверьте зарядное соединение и повторно подключите зарядное оборудование. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Пожалуйста, проверьте сеть передачи данных автомобиля.	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Пожалуйста, проверьте систему PCW.*	Система PCW неисправна. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Функция AEB ограничена.*	Система AEB неисправна. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Пожалуйста, проверьте систему BSD.*	BSD неисправен. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Функция BSD ограничена.*	Функция BSD ограничена. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Пожалуйста, проверьте переключатель.	Контроллер переключения передач неисправен. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.

	Пожалуйста, проверьте информационно-развлекательную систему.*	Информационно-развлекательная система неисправна. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Функционал информационно-развлекательной системы ограниченное.*	Функции информационно-развлекательной системы ограничены. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Интеллектуальная камера недоступна.*	Умная камера недоступна. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Пожалуйста, проверьте LDWS.*	Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDWS) неисправна. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Пожалуйста, проверьте ICC или LKS.*	Система интеллектуального круиз-контроля (ICC) или системы удержания полосы движения (LKS) неисправна. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.
	Функция ICC или LKS ограничена.*	Функция ICC или LKS ограничена. В этом случае припаркуйте автомобиль и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисную службу.

04 КОНТРОЛЛЕР ОПЕРАЦИИ

Автомобильные двери и ключи.....	48
Сиденья.....	59
Рулевое колесо.....	62
Переключатели.....	65

Автомобильные двери и ключи

Введение в ключи

К ключам относятся электронный интеллектуальный ключ, механический ключ (установленный в электронном интеллектуальном ключе) и карточка-ключ NFC*.

Электронный смарт-ключ

Нажмите микропереключатель левой/правой передней двери, чтобы отпереть или заблокировать все двери, или нажмите другие кнопки электронного ключа, чтобы запереть/отпереть двери, открыть багажник и дистанционно запустить двигатель.

(1) Индикатор

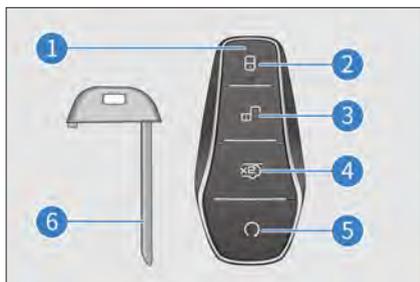
(2) Кнопка блокировки

(3) Кнопка разблокировки

(4) Кнопка открытия багажника

(5) Кнопка «Старт/Стоп»

(6) Механический ключ



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Смарт-ключ представляет собой электронный компонент. Во избежание повреждений соблюдайте следующие инструкции:

»Не подвергайте смарт-ключ высокие температуры, например, на приборной панели.

ОСТОРОЖНОСТЬ

»Не разбирайте смарт-ключ без авторизации.

»Не позволяйте смарт-ключу задевать другие предметы или упасть.

»Не допускайте намокания смарт-ключа.

»Держите смарт-ключ подальше от устройства, излучающие электромагнитные волны, такие как смартфоны.

»Не прикрепляйте никакие предметы (например, в виде металлической пломбы), которая может отсекать электромагнитные волны при использовании электронного ключа.

»Зарегистрируйте запасной ключ для того же транспортного средство. Для получения подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.

- Если смарт-ключ не может управлять дверьми в пределах нормального расстояния или если индикатор на ключе тусклый или не горит:

»Проверьте ближайшие радиостанции или аэропортовые радиопередатчики, которые могут мешать нормальной работе электронного ключа.

»Батарея смарт-ключа может быть измученной. Проверьте батарею смарт-ключа. Если аккумулятор необходимо заменить, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

- Если электронный ключ утерян, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг, чтобы предотвратить кражу или несчастный случай.

- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя), не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другие антенны обнаружения передачи без разрешения.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не создавайте вредных помех легальным службам радиосвязи при использовании смарт-ключа. При обнаружении каких-либо помех немедленно прекратите использование электронного ключа и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить его использование.
- При использовании микромощного радиоустройства избегайте помех от различных радиослужб или радиационных помех от оборудования в промышленных, научных и медицинских целях.
- Не используйте такое устройство рядом с самолетом или аэропортом.
- Людям с кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться подальше от антенн обнаружения интеллектуальной системы доступа и запуска, поскольку электромагнитные волны могут мешать нормальному функционированию этих устройств.
- Помимо людей с кардиостимуляторами или дефибрилляторами, люди, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны проконсультироваться с производителем по поводу использования таких медицинских устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия для использования таких медицинских устройств.
- Выходя из автомобиля, не забудьте взять с собой ключ и запереть автомобиль в любое время. Никогда не оставляйте никого (особенно детей) внутри

транспортное средство.

Механический ключ

Используйте механический ключ (внутри смарт-ключа), чтобы запереть или отпереть главную дверь автомобиля. Вставьте механический ключ обратно в смарт-ключ, когда он не используется.

Извлечение механического ключа

Нажмите на защелку (2), потяните запирающую конструкцию в нужном направлении (1), откройте заднюю крышку ключа вверх и выньте механический ключ.



- Нажмите на защелку (2) и вставьте механический ключ обратно в электронный ключ, когда он не используется.

Номерной знак механического ключа

- Номер механического ключа указан на номерной табличке. Если ключ утерян или его необходимо скопировать, используйте номер ключа, чтобы скопировать его у авторизованного дилера BYD или поставщика услуг.

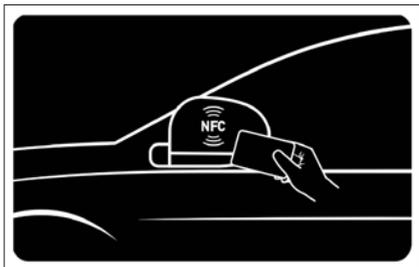


НАПОМИНАНИЕ

- Обязательно храните номерной знак в надежном месте для сохранности; не ставьте его в машину.
- Пользователю рекомендуется записать номер ключа и сохранить его в безопасном месте.

Ключ-карта NFC*

- Держите ключ-карту NFC рядом со знаком NFC на правом боковом зеркале. Затем все двери можно разблокировать или заблокировать, когда автомобиль выключен.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Карта NFC является электронным продуктом. Чтобы предотвратить неисправность карты NFC или повреждение карты NFC, необходимо следовать следующим инструкциям:

»Когда включено беспроводное зарядное устройство, не кладите карту NFC в зону зарядки.

»Не прикрепляйте никакие предметы (например, металлическая пломба или металлический чехол для телефона), которые могут отсекают электромагнитные волны при использовании карты NFC.

»Не подвергайте карту NFC воздействию высокие температуры, например, на приборной панели.

»Не сгибайте карту NFC.

»Не кладите карту NFC вместе с другими твердыми предметами.

- Карта NFC предназначена для связи ближнего радиуса действия, и для идентификации требуется полная подгонка, поэтому необходимо обратить внимание на положение NFC.

»Идентификационное расстояние

Карта NFC находится в пределах 1-2 см.



ОСТОРОЖНОСТЬ

»Для успешной карты NFC идентификации, возможно, потребуется приклеить его на боковые зеркала.

»Идентификация может занять от 1 до 2 секунды.

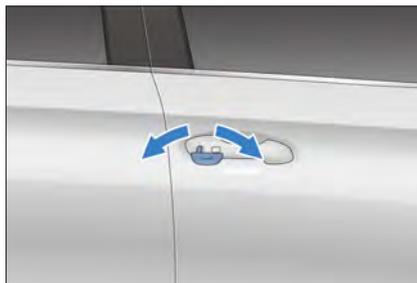
- Смарт-карта NFC — это ключ, настроенный для автомобиля на основе метода беспроводной связи ближнего радиуса действия. В целях обеспечения безопасности автомобиля обращайтесь с ним осторожно. Если она утеряна, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг, чтобы получить новую настроенную карту и заблокировать утерянную.

Запирание/отпирание двери

Блокировка/разблокировка с помощью
Механический ключ

Вставьте ключ в замочную скважину, поверните и извлеките ключ, потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь.

- Чтобы отпереть дверь водителя, поверните ключ по часовой стрелке.
- Чтобы запереть дверь водителя, поверните ключ против часовой стрелки.



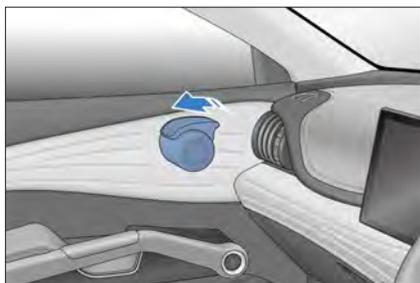


ОСТОРОЖНОСТЬ

- После извлечения механического ключа потяните главную ручку двери, чтобы открыть дверь.

Открытие двери автомобиля с помощью внутренней дверной ручки

- Когда автомобиль отперт, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Когда автомобиль заперт, дважды потяните за ручку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы избежать открывания двери во время движения.
- Если в машине есть дети, обязательно включите функцию блокировки защиты от детей.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Поскольку этот автомобиль оснащен замком для защиты детей, задние двери можно открыть только внутренней ручкой, когда замок для защиты детей отключен.

Блокировка/разблокировка с помощью смарт-ключа

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для отпирания или запираания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.

- В активной области нажмите кнопку на зарегистрированном смарт-ключе, чтобы запереть или отпереть все двери.

Блокировка: 

- Когда ключ зажигания находится в положении OFF, а все двери и капот закрыты, нажмите кнопку блокировки. После этого все двери блокируются, боковые зеркала складываются (переключатель находится в положении AUTO), а поворотники мигают один раз. Убедитесь, что все двери заперты.
- Если какая-либо дверь, капот или багажник не закрыты, указатели поворота не мигают, а звуковой сигнал подается один раз.



Разблокировка: 

- Чтобы отпереть все двери, нажмите микропереключатель на дверной ручке, имея при себе действительный электронный ключ. Все двери откроются, боковые зеркала раскроются*, а поворотники дважды мигнут.
- Когда ключ зажигания находится в положении ON, двери нельзя отпереть с помощью кнопки блокировки или разблокировки.
- Когда все двери отпираются с помощью электронного смарт-ключа, даже если они не открываются, внутреннее освещение может гореть («Управление дверью» на выключателе внутреннего освещения включается) на 16 секунд, а затем выключается.

- Если при включенном противоугонном режиме ни одна дверь не будет открыта в течение 30 секунд после того, как все двери будут разблокированы электронным ключом, они заблокируются автоматически.
- Если электронный ключ оставить в салоне или багажнике запертого автомобиля, а дверь или багажник закрыты, автомобиль автоматически разблокируется, а поворотники дважды мигнут.
- Если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления четырех дверей и кнопка блокировки/разблокировки удерживается в течение длительного времени, запираение/отпираение не повторяется. Необходимо отпустить эту кнопку и снова нажать блокировку/разблокировку. Когда кнопка блокировки нажата и удерживается, четыре окна автомобиля автоматически поднимутся.



НАПОМИНИЕ

- Если ключ зажигания не находится в положении OFF, кнопка блокировки или разблокировки не может использоваться для блокировки или разблокировки дверей.

Открытие багажника с помощью смарт-ключа

- Дважды нажмите кнопку отпираения багажника электронным ключом, чтобы открыть багажник. Поворотные огни мигнут дважды.



НАПОМИНИЕ

- Выходя из автомобиля, не забудьте взять с собой электронный ключ.

Умный поиск автомобиля

- Если автомобиль находится в противоугонном режиме, он издаст длинный звуковой сигнал, а поворотники мигнут 15 раз при нажатии кнопки блокировки, чтобы подтвердить местонахождение автомобиля, когда его невозможно найти.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска автомобиля, снова нажмите кнопку блокировки, и автомобиль перейдет в следующий режим поиска автомобиля.

Поднятие/опускание Windows с помощью смарт-ключа

- Когда ключ зажигания находится в положении OFF:
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки смарт-ключа, чтобы поднять четыре окна.
 - Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки смарт-ключом, чтобы опустить четыре окна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании пульта дистанционного управления функцию подъема окон, обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что окна не защемлены.



НАПОМИНИЕ

- Пользователи могут включать и выключать эту функцию, нажимая и удерживая кнопку блокировки/разблокировки смарт-ключа и открывая/закрывая окна через → **Настройки автомобиля** → **Двери, окна и Интерфейс настроек замков** (в зависимости от фактической конфигурации автомобиля).

Блокировка/разблокировка с помощью

Микропереключатель

Блокировка

- Когда ключ зажигания находится в положении OFF и все двери закрыты, но не заперты, нажмите микропереключатель на ручке передней двери, неся электронный ключ, чтобы запереть все двери. Поворотные огни мигнут один раз.
- Если какая-либо дверь, капот или багажник не закрыты, микропереключатель можно использовать для блокировки закрытых дверей. Поворотные огни не будут мигать, но звуковой сигнал прозвучит один раз.



Разблокировка

- В режиме защиты от кражи нажмите микропереключатель на ручке передней двери, неся электронный ключ, чтобы отпереть все двери. Поворотные огни мигнут дважды.
- Если при включенном противоугонном режиме ни одна дверь не будет открыта в течение 30 секунд после того, как все двери будут разблокированы микровыключателем, они автоматически заблокируются.
- Нажатие микропереключателя не запирает и не отпирает двери, когда:
 - Микропереключатель нажат при открытии или закрытии двери.
 - Выключатель зажигания не находится в положении OFF.
- Электронный ключ остался в автомобиле.



НАПОМИНИЕ

- Если электронный ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, функция входа может не активироваться.

Поднятие/опускание окон с помощью микропереключателя

- Когда ключ зажигания находится в положении OFF, нажмите и удерживайте микропереключатель на ручке передней двери, неся электронный ключ, чтобы поднять или опустить все окна. (Нажмите «Настройки автомобиля» → «Настройки окон и замков» в информационно-развлекательной системе, чтобы включить или отключить эту функцию.)

Блокировка/разблокировка с помощью карты-ключа NFC*

- Держите карту NFC рядом со знаком NFC на правом боковом зеркале.

Запирающиеся двери:

- При выключенном зажигании и закрытых, но не запертых дверях поднесите карту NFC к знаку NFC на правом боковом зеркале, чтобы запереть все двери. Поворотные огни мигнут один раз.

Отпирание дверей:

- В режиме защиты от кражи поднесите карту NFC к знаку NFC на правом боковом зеркале, чтобы отпереть все двери. Поворотные огни мигнут дважды.
- Если при включенном противоугонном режиме ни одна дверь не будет открыта в течение 30 секунд после разблокировки всех дверей с помощью карты NFC, они автоматически заблокируются.
- После отпирания дверей NFC-картой разрешение пользователя на активацию предоставляется на 10 минут. Это разрешение будет отозвано, когда ключ зажигания находится в положении OFF.
- В любом из следующих случаев двери не запираются или не отпираются, когда карта NFC находится рядом со знаком NFC на правом боковом зеркале:
 - Двери открываются или закрываются, когда Карта NFC держится рядом со знаком NFC на правом боковом зеркале.
 - Выключатель зажигания не выключен.



осторожность

- Срок действия разрешения на бесключевое зажигание не превышает 10 минут.

Блокировка/разблокировка крышки багажника

Использование смарт-ключа для открытия или закрытия крышки багажника

Если автомобиль оборудован системой открывания двери багажного отделения с электроприводом, дважды нажмите кнопку отпирания багажника электронным ключом, чтобы открыть крышку багажника. Поворотные огни мигнут дважды. Нажмите кнопку дважды еще раз, чтобы остановить движение крышки, и еще раз дважды, чтобы она двигалась в противоположном направлении.



! НАПОМИНАНИЕ

- Если кнопку отпирания багажника нажать еще раз во время движения крышки, она остановится в своем текущем положении.

Открытие или закрытие крышки багажника изнутри автомобиля*

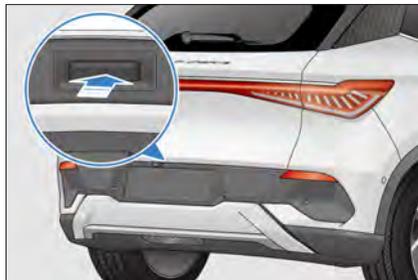
- Когда крышка багажника закрыта, потяните этот переключатель один раз, чтобы открыть багажник в заданное положение (максимальная высота по умолчанию).
- Если снова потянуть переключатель во время движения крышки, она остановится в своем текущем положении.



- Когда крышка багажника открыта и выключатель удерживается более секунды, крышка автоматически закрывается. Крышка перестает закрываться после отпущения переключателя.

Открытие крышки багажника с помощью внешнего переключателя

- Когда автомобиль заперт, нажмите внешний выключатель крышки багажника, неся электронный ключ, чтобы открыть багажник.



! НАПОМИНАНИЕ

- Если переключатель снова будет нажат во время движения крышки, она остановится в своем текущем положении.

Автоматическое закрытие крышки багажника*

(1) Выключатель блокировки багажника*

Когда багажник открыт, а крышка неподвижна, нажатие переключателя крышки автоматически закроет багажник.

Если переключатель будет нажат еще раз, когда крышка закрывается, она остановится в своем текущем положении. Если переключатель будет нажат еще раз, крышка переместится в противоположном направлении.

(2) Кнопка запираения автомобиля*

Когда зажигание выключено, а багажник открыт, нажмите кнопку блокировки, неся электронный ключ, чтобы закрыть багажник. Автомобиль запирается и входит в противоугонный режим.



Ручное закрытие крышки багажника*

Когда автомобиль отпирается, багажник можно закрыть вручную.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Перед электронным запираем багажника убедитесь, что двери, окна и люк правильно закрыт.

Аварийное отпирание крышки багажника изнутри автомобиля

Прямо над замком багажника находится крышка аварийного отпирания. Откройте крышку и потяните трос или рычаг аварийной разблокировки, чтобы открыть багажник в экстренной ситуации.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль выключен, крышку багажника можно отпереть изнутри в случае опасности.

Настройка высоты открывания крышки багажника*

- Остановите открывание крышки в желаемом положении. Нажмите и удерживайте переключатель крышки не менее 3 секунд, чтобы установить высоту крышки. Раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что высота установлена успешно.
- Нажмите «Настройки автомобиля» → «Настройки окон и замков» в информационно-развлекательной системе, чтобы установить высоту открывания крышки багажника.

Функция защиты от защемления

Если при закрытии крышка получает тормозящую силу, она автоматически переключает движение в противоположном направлении. Если он получит тормозящую силу во время открытия, он остановит свое движение.

Если не работает электропривод крышки багажника

Если электрическая крышка багажника не работает, полностью закройте ее вручную, и функция восстановится.

При повторном подключении батареи

Когда аккумулятор будет снова подключен, закройте багажник вручную, и электрическая функция вернется в нормальное состояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - »Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функция защиты от защемления.
 - »Обязательно предупредите людей поблизости движения крышки.
 - »Убедитесь, что руки и пальцы в зоне крышки, когда она закрывается.
 - »При открытии или закрытии багажник, убедитесь, что окружающая среда безопасна.
 - »Убедитесь, что багажник правильно закрыты во время движения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- » **Обязательно удалите лед или снег с места перед открытием багажника, иначе крышка может снова закрыться.**
- » **Не вмешивайтесь в крышку вручную движения при открытии или закрытии.**
- » **Помните о ветреных условиях при открытии или закрытии багажника.**

» Функция защиты от защемления может выйти из строя срабатывать, если какой-либо предмет был захвачен прямо перед тем, как багажник полностью закрылся.

» Открытие или закрытие багажника на склонах труднее, чем на ровной поверхности. Крышка может начать закрываться, прежде чем полностью откроется. Помните о том, что в таких условиях крышка может двигаться сама по себе. Перед загрузкой или разгрузкой багажника убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно закреплена.

» Функция защиты от защемления может выйти из строя в зависимости от формы объекта. Будьте особенно осторожны с руками и пальцами.

Блокировка/разблокировка дверным замком центральной консоли

Использование дверного замка на центральной консоли для запирания или отпирания автомобиля

Подробнее см. "**Замок центральной консоли**" в этой главе.

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Когда настройка функции включена в PAD, транспортное средство находится на передаче ОК, и скорость транспортного средства изменяется от ≤ 8 км/ч до > 8 км/ч, если все двери автомобиля закрыты, но какая-либо дверь автомобиля не заперта, подается команда на электрическое запирание всех четырех дверных замков.

- Нажмите кнопку Start/Stop и переведите ключ зажигания из положения ОК в положение OFF. Затем все двери автоматически запираются.

Одновременное запирание и отпирание всех дверей

- Если автомобиль не переходит в противоугонный режим после того, как он заперт, подсветка замка двери на центральной консоли загорается и гаснет, когда автомобиль отпирается.
- При нажатии дверного замка на центральной консоли все двери блокируются, и любая попытка открыть любую дверь снаружи не удалась. Чтобы открыть дверь, необходимо дважды потянуть внутреннюю ручку.

Аварийное запирание всех дверей механическим ключом

При выходе из строя системы блокировки центральной консоли или электронного ключа механический ключ можно использовать для экстренного запирания или отпирания.

Блокировка

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Три двери, кроме двери водителя, можно заблокировать, переместив ползунок вниз с помощью механического ключа (как показано) и закрыв дверь.



3. Заперев три двери, откройте дверь водителя.

4. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и вытащите. (Подробнее см. **«Запирание/отпирание механическим ключом»** в этой главе.)

Разблокировка

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его по часовой стрелке до упора, верните в исходное положение и вытащите.
3. Потяните внутреннюю ручку, чтобы разблокировать и открыть три другие двери.

Интеллектуальная система доступа и запуска

Используйте смарт-ключ, чтобы запирать/отпирать двери и заводить автомобиль.

Функция доступа

Используйте смарт-ключ, чтобы отпереть или заблокировать двери автомобиля. (Подробнее см."

Блокировка/разблокировка с помощью смарт-ключа" в этой главе.)

Стартовая функция

С умом внутри, нажмите педаль тормоза и кнопку питания, чтобы запустить автомобиль. (Подробнее см. **"Запуск внутри автомобиля"**.)

Положения антенны

- ① Внутренняя антенна
- ② Внешняя антенна

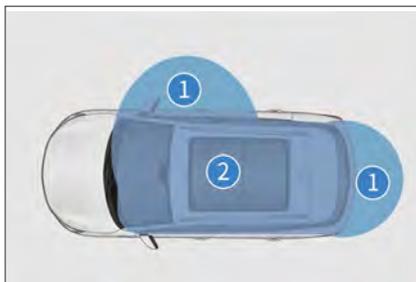


Активная область

Функции интеллектуального доступа и запуска действуют только тогда, когда зарегистрированный интеллектуальный ключ находится в пределах активной области.

- ① Активная зона функции доступа: около 1 м от ручки передней двери и внешнего выключателя багажника.
- ② Активная зона функции запуска: внутри кабины.

Если рядом со смарт-ключом этого автомобиля находится другой смарт-ключ, разблокировка может занять больше времени, чем обычно, что является нормальным явлением.



! НАПОМИНАНИЕ

Интеллектуальная система доступа и запуска может работать неправильно, если:

- Поблизости имеется сильное электромагнитное поле, например, телевизоры, электростанции и радиовещательные станции.



НАПОМИНАНИЕ

- Смарт-ключ носится вместе с устройством связи, например рацией или мобильным телефоном.
 - Электронный ключ находится в контакте с металлическим предметом или закрыт им.
 - Дверная ручка работает слишком быстро.
 - Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
 - Рядом используется другая функция беспроводного дистанционного управления.
 - Батарея смарт-ключа разряжена.
 - Смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, которое производит шум.
 - Смарт-ключ носится вместе с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
 - Даже в пределах активной области смарт-ключ может работать неправильно в определенных местах, например, на приборной панели, в перчаточном ящике или на полу.
- Если интеллектуальная система доступа не работает должным образом и войти в автомобиль невозможно, можно использовать механический ключ для запираения/отпираения двери водителя или функцию беспроводного дистанционного управления для запираения/отпираения всех дверей.
 - При нажатии кнопки питания функция запуска может не работать по следующим причинам:
 - Сбой смарт-ключа. Если смарт-ключ загорается сигнальная лампа на комбинации приборов, а на комбинации приборов отображается сообщение «Низкий уровень заряда смарт-ключа. Пожалуйста, замените батарею как можно скорее», возможно, батарея ключа разряжена.

- Системы интеллектуального доступа и интеллектуального запуска не могут нормально работать из-за системных сбоев. В этом случае отнесите все электронные ключи авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для ремонта.

Экономия заряда батареи

- Смарт-ключ обменивается данными с автомобилем, даже когда автомобиль не работает. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в пределах 2 м от автомобиля.
- Если смарт-ключ подвергается воздействию сильных электромагнитных волн в течение длительного времени, его аккумулятор быстро разряжается. Смарт-ключ следует держать на расстоянии не менее 1 м от следующих устройств:
 - Телевизоры
 - ПК
 - Зарядные устройства для беспроводных телефонов
 - Электролифт
 - Люминесцентные настольные лампы

Замок для защиты от детей

Замок для защиты от детей предназначен для предотвращения открывания задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. На левой и правой задних дверях установлены замки для защиты от детей.

- ① Сдвиньте ручной замок в этом направлении, чтобы активировать левый или правый замок для защиты от детей.
- ② Сдвиньте ручной замок в этом направлении, чтобы отключить левый или правый замок для защиты от детей.

Установите рычаг в это положение, отмеченное (1). Тогда пассажиры не смогут открыть задние двери изнутри автомобиля. Чтобы открыть задние двери, используйте наружные дверные ручки.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Перед началом движения, особенно если в машине находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и включена блокировка для защиты от детей.
- Правильное использование ремней безопасности и замка для защиты детей помогает предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвратить случайное открытие дверей.

Сиденья

Информация о месте

Во время движения автомобиля все пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности и опираться спиной на вертикальные спинки сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не садитесь за руль, пока все пассажиры не сядут правильно.
- Пассажиры не должны ездить сидя со сложенными спинками сидений, в багажнике или на багаже, с риском серьезных травм в случае аварии.
- Пассажиры не должны стоять или двигаться находиться в кабине во время движения автомобиля, рискуя получить серьезную травму в случае столкновения.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Водители должны отрегулировать сиденье, рулевое колесо и органы управления приборной панелью таким образом, чтобы у них был легкий доступ и управление педалями, рулевым управлением и контролирует.

НАПОМИНАНИЕ

- Водители не должны регулировать сиденье или рулевое колесо во время движения автомобиля, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья убедитесь, что имеется достаточно места для перемещения сиденья без помех.
- После ручной регулировки сиденья вперед или назад убедитесь, что оно зафиксировано на месте.

НАПОМИНАНИЕ

- После регулировки спинки сиденья убедитесь, что она зафиксирована на месте.
- Не кладите ничего под сиденье, так как это может повлиять на механизм блокировки и привести к его перемещению во время движения, что помешает надлежащему управлению автомобилем.
- Руки не должны находиться под сиденьем или его движущимися частями во время регулировки сиденья.

Регулировка переднего сиденья

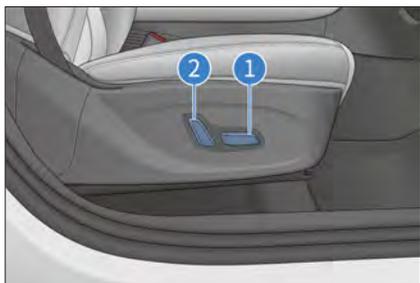
Переднее сиденье электронное

Корректирование*

Электронная регулировка передних сидений включает регулировку вперед/назад, подушки вверх/вниз и наклона спинки. В зависимости от фактической конфигурации вашего автомобиля доступны следующие способы регулировки:

(1) Переключатель регулировки положения сиденья

- Сдвиньте этот переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать расстояние между сиденьем и приборной панелью.
- Потяните вверх/нажмите переключатель, чтобы отрегулировать высоту сиденья водителя.



(2) Переключатель регулировки угла наклона спинки

Потяните/нажмите верхний конец этого переключателя, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда переключатель отпускается, сиденье останавливается в своем текущем положении. Не кладите под сиденье ничего, что может помешать его регулировке.

Отопительная система*

- Нажмите на соответствующие клавиши на мультимедийном экране, чтобы включить или отключить подогрев передних сидений.
- Найдите кнопку настройки обогрева сидений в раскрывающемся списке на главной странице мультимедиа.

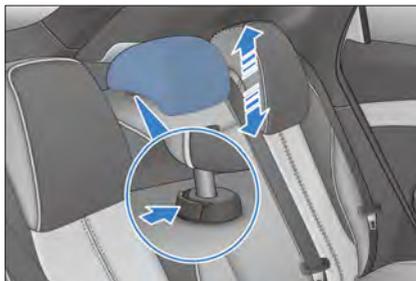


Регулировка системы отопления

- Обогрев сидений: пользователи могут выбирать режимы сильного и слабого обогрева сидений с помощью кнопки управления подогревом сидений.
- Подогрев сидений всегда выключен, когда автомобиль выключен.
- Обогрев сидений будет работать в режиме повышенной мощности при первом нажатии кнопки. Загораются два индикатора.
- Обогрев сиденья будет работать в слабом режиме при повторном нажатии кнопки, при этом загорится только индикатор включения.
- Обогрев сиденья будет отключен при третьем нажатии кнопки. Оба индикатора будут выключены.

Складывание задних сидений

- Откидывание и опускание спинки
 - Потяните вверх шнурок спинки.
 - Толкните спинку вперед или назад, чтобы перевернуть ее. Откиньте вперед, пока спинка не коснется подушки сиденья, и откиньте ее обратно в положение блокировки спинки (слышен звук блокировки).



4. Установка подголовника: вставьте стойки подголовника во втулку пазами вперед. Нажмите кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите эту кнопку.

Головные опоры

Регулировка подголовника

1. Подъем подголовника: нажмите кнопку регулировки подголовника, поднимите подголовник в правильное положение и отпустите эту кнопку, услышав звук блокировки.
2. Опускание подголовника: нажмите кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение и отпустите эту кнопку, услышав звук блокировки.
3. Снятие подголовника: нажмите кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите эту кнопку.

! НАПОМИНАНИЕ

- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм шеи и других травм головы. Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы затылок пассажира находился в центре подголовника. Таким образом, подголовник может обеспечить максимальную защиту. Отрегулируйте подголовник в подходящее положение в соответствии с фактическим ростом пассажира.
- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем без подголовников.
- Ничего не привязывайте к стойкам подголовника.

Руль

Группа переключателей на рулевом колесе



1 Панорамный вид*

2 Режим экрана

3 АКК

4 Расстояние+*

5 Рычаг

6 Расстояние-*

7 МУС

8 Вызов

9 Распознавание голоса

10 Верно

11 Режим

12 Ролик

13 Инструмент/Сзади

14 Левый

Когда ключ зажигания находится в нормальном положении, переключатель управления аудиосистемой доступен.

Кнопки слева

Переключатель АСС*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему АСС.



НАПОМИНИЕ

- Инструкции по использованию круиз-контроля см. "**Настройка системы АСС***".

+ /Сброс*

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать систему АСС и использовать предыдущие настройки системы.

- /Настроить*

- Нажмите эту кнопку, чтобы настроить текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости для круиз-контроля.

Расстояние-*

- Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить расстояние на одну ступень, когда функция АСС включена. Всего доступно четыре выреза.

Расстояние+*

- Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить расстояние на одну ступень, когда функция АСС включен. Всего доступно четыре выреза.

Отмена

- Нажмите эту кнопку, чтобы изменить режим АСС с активного на резервный.

МУС

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или отключить функцию ИСС.

Режим экрана

- Нажмите эту кнопку для переключения между ландшафтным и портретным режимами сенсорного экрана информационно-развлекательной системы.

Панорамный вид*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить панорамный режим.

Кнопки справа

Ролик

1. Информационно-развлекательная система

- Поверните ролик вверх, чтобы увеличить громкость.

- Поверните ролик вниз, чтобы уменьшить громкость.

- Нажмите на ролик, чтобы отключить звук.

2. Комбинация приборов

- Поверните ролик вверх, чтобы выбрать пункты меню верхнего уровня 2 или уровня 3 в режиме меню комбинации приборов.

- Поверните ролик вниз, чтобы выбрать пункты меню нижнего уровня 2 или уровня 3 в режиме меню комбинации приборов.

- Нажмите на ролик:

- Чтобы войти в меню следующего уровня или подтвердить текущую настройку в режим меню комбинации приборов.

Кнопка влево/вправо

1. Информационно-развлекательная система

- В режиме радио:

- Нажмите и удерживайте кнопку для поиска предыдущей радиостанции с сильным сигналом (переключение частоты вниз).

- Нажмите кнопку, чтобы выбрать предварительно сохраненную радиостанцию вверх.

- Нажмите и удерживайте кнопку для автоматического поиска следующей радиостанции с сильным сигналом (снижение частоты).

- Нажмите кнопку, чтобы выбрать предварительно сохраненную радиостанцию вниз.

- В режиме USB/Bluetooth/музыкального приложения

стороннего производителя:

- **НАЖМИТЕ**  кнопка для воспроизведения предыдущий трек.
- Нажмите кнопку, чтобы выбрать запись выше на экране записи вызовов Bluetooth или телефонной книги.
- **НАЖМИТЕ**  кнопка для воспроизведения следующего отследивать.
- **НАЖМИТЕ**  кнопку, чтобы выбрать запись вниз на экране записи вызовов Bluetooth или телефонной книги.

2. Комбинация приборов

- В режиме меню комбинации приборов:
 - Нажмите кнопку для перехода в меню уровня 1 и его подменю слева.
 - **нажмите**  кнопка для переключения на меню уровня 1 и его подменю справа.

Вызов

- Нажмите эту кнопку, чтобы сделать или принять вызов. (После нажатия этой кнопки аудиосистема отключается.)
- Когда в данный момент отображается экран, не связанный с Bluetooth, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран выбора телефона, если Bluetooth отключен, или на основной интерфейс набора номера, если Bluetooth подключен.
- После ввода телефонного номера в основном интерфейсе набора номера или выбора записи в журнале вызовов или на экране телефонной книги нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.
- Когда Bluetooth подключен, но телефонный номер не введен в основном интерфейсе набора номера, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на набранный номер на экране журнала вызовов. Нажмите эту кнопку еще раз, и система автоматически позвонит по первому набранному номеру на экране истории вызовов.

Распознавание голоса

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться с экрана информационно-развлекательной системы на экран распознавания голоса.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы записать голосовую команду.

Инструмент/Сзади

- В режиме меню без комбинации приборов нажмите эту кнопку, чтобы отобразить меню комбинации приборов.
- В режиме меню комбинации приборов нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к экрану верхнего уровня или выйти из меню, если экрана верхнего уровня нет.
- На экране вызова Bluetooth нажмите эту кнопку, чтобы завершить вызов.

Режим

- Выбор режима: нажмите эту кнопку, чтобы переключиться между мультимедийным приложением, периферийными устройствами и предустановленными сторонними аудио/видео приложениями.
 - Если динамики выключены, нажмите эту кнопку, чтобы включить их и войти в режим воспроизведения из памяти, или переключиться в режим радио, если в режиме воспроизведения из памяти нет источника воспроизведения (например, нет внешней аудиоаппаратуры).

Рог

- Нажмите эту кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Избегайте слишком долгого нажатия гудка, так как это может привести к повреждению гудка.



НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и разумно пользуйтесь звуковым сигналом.

Ручной руль

Корректирование

Чтобы отрегулировать угол наклона рулевого колеса:

- Нажмите на рукоятку регулировки рулевого колеса, переместите рулевое колесо на нужный угол или отрегулируйте его до нужного осевого положения и верните рукоятку в заблокированное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо, когда вождение автомобиля с риском потери контроля над автомобилем.
- После регулировки рулевого колеса убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Настройки режима рулевого управления с усилителем

- Чувство руля и требования варьируются от человека к человеку.
- Нажмите  Настройки автомобиля → Регулировка комфорта вождения в центре. на сенсорном экране консоли, чтобы перейти к экрану помощи при рулевом управлении, и выберите режим «Комфорт» или «Спорт».

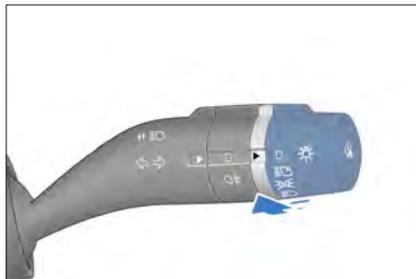
НАПОМИНАНИЕ

- Если рулевое управление кажется легким при движении на высоких скоростях, установите режим рулевого управления с усилителем на спортивный режим.

Переключатели

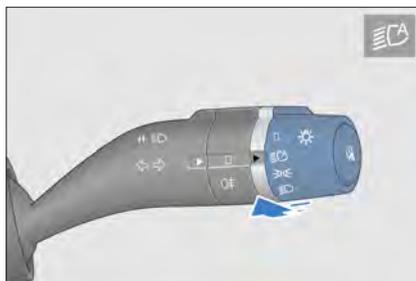
Выключатели света

Поверните поворотную ручку, чтобы  ВЫКЛЮЧИТЬ выключить все фары, кроме ДХО.



Авто свет

Когда поворотная ручка поворачивается в  , положение ВСМ, собирает значение яркости из датчик интенсивности света для автоматического включения или выключения ближнего и ближнего света.

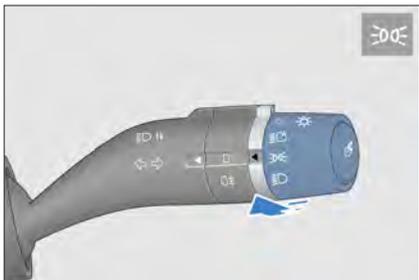


ОСТОРОЖНОСТЬ

- Датчик освещенности расположен в верхней части приборной панели. Не блокируйте датчик и не допускайте попадания на него каких-либо предметов.

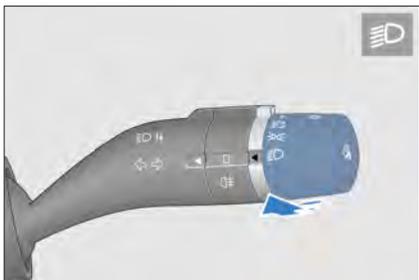
Маленькие огни

Поверните ручку, чтобы  включить маленький огни. (Они включают дневной бег фары, задние габаритные огни, фонарь заднего номерного знака, фоновая подсветка приборной панели, небольшой световой индикатор и некоторые элементы подсветки.)



Ближний свет

Поверните ручку для  включить низкий уровень луча.



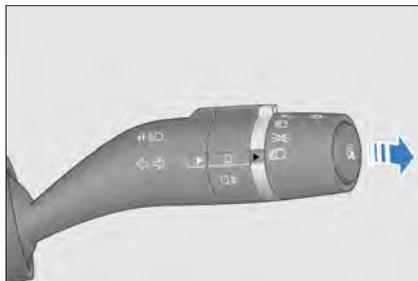
Задний противотуманный фонарь

Поверните ручку, чтобы  и противотуманная фара переключиться на  включить противотуманные фары.



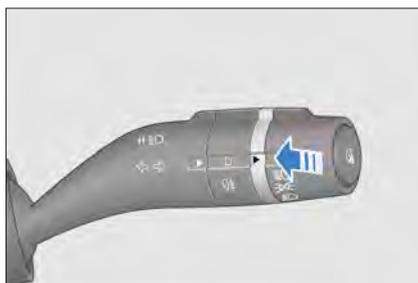
Дальний свет

Поверните ручку, чтобы  и **НАЖМИТЕ** на свет рукоятка комбинированного переключателя от нормальное положение вперед (от руля). После возврата ручки в исходное положение включается дальний свет. активирется, и на приборной панели загорается индикатор дальнего света. Потяните ручку освещения назад, выключите ближний свет или выйдите из состояния ОК, чтобы отключить дальний свет.



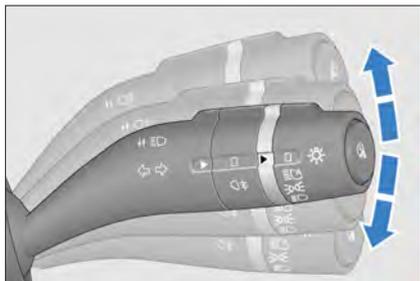
Лампа обгона

Потяните ручку фонаря назад к рулевому колесу, чтобы включить фонарь обгона. Отпустите его, чтобы деактивировать.



Поворотные огни

- Поднимите рукоятку освещения, чтобы подать сигнал поворота направо.
- Потяните ручку вниз, чтобы сигнализировать о левом повороте.

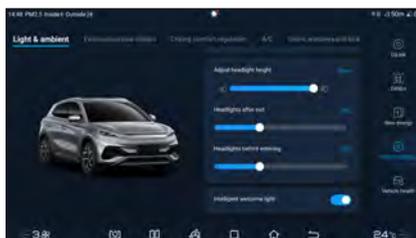


Автоматическое выключение света

- Условия включения функции автоматического выключения света: когда кнопка освещения на многофункциональном переключателе находится в положении "или", источник питания переключается из состояния "Пуск" в состояние "Стоп", и эта функция enbaled.
- При включенном автоматическом выключении света, когда дверь водителя закрыта, фары и ближний свет гаснут через 10 секунд.
- При включенном автоматическом выключении света при открытии двери водителя фары и ближний свет включаются на 10 минут.
- Если состояние освещения изменяется при активации функции автоматического выключения освещения, освещение включится в новом состоянии. Если условия для автоматического выключения освещения все еще соблюдены, эта функция снова активируется.
- Отключение функции автоматического выключения света: когда автомобиль включен, функция автоматического выключения света будет отключена, и можно будет нормально управлять ручкой освещения.
- После того, как функция автоматического выключения света выключит свет, активируется режим защиты от кражи. Если противоугонная функция деактивирована, свет снова загорится. Если дверь водителя закрыта, функция автоматического выключения света выключит свет через 10 секунд. Но если дверь открыта, он выключит свет через 10 минут.

Задержка освещения

- Когда автомобиль включен, коснитесь На **Настройки автомобиля** → **Свет @ окружающий** → **Фара после выезда** установить время задержки.



• Задержка освещения при возвращении домой:

- Владельцы могут установить свет домой время задержки на сенсорном экране (по умолчанию 10 секунд). Потянув за светлую ручку комбинации переключаться на "или" или "или", когда автомобиль выключен и двери заперты, свет продолжает гореть в течение 10 секунд (или установленного времени), чтобы обеспечить источник света.

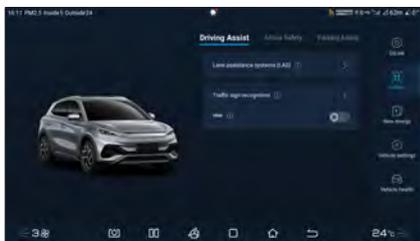
• Задержка освещения при выходе из дома:

- Владельцы могут установить свет для ухода из дома время задержки на сенсорном экране (по умолчанию 10 секунд). Потянув за светлую ручку комбинации переключаться на "или", "или" или "или", когда "или", двери разблокированы, чтобы приблизиться к автомобилю, фары будут гореть в течение 10 секунд (или установленного времени), чтобы обеспечить источник света.

Ассистент дальнего света (HMA)

- Система HMA использует многофункциональный видеоконтроллер на лобовом стекле для определения текущих условий движения и, при необходимости, автоматического переключения между дальним и ближним светом.

Нажать на  → **ДиПилот** → **Помощь при вождении** включить ХМА.



Активация НМА

- Поверните ручку переключателя света в положение **СВ**. Когда скорость автомобиля превышает 35 км/ч и освещение соответствует условиям, НМА автоматически активируется и переключается между ближним и дальним светом в зависимости от текущих условий вождения.

НАПОМИНАНИЕ

- При активации НМА загорается контрольная лампа дальнего света на приборной панели.

Деактивация НМА

- Как деактивировать НМА:
 - Поверните ручку переключателя света в любое положение, кроме **СВ**.
 - **Нажмите**  → **ДиПилот** → **Помощь при вождении** или используйте контекстное меню для выключите ХМА.
 - Вручную активируйте дальний свет.

Подавление НМА

- НМА подавляется в любом из следующих случаев:
 - Скорость автомобиля ниже 35 км/ч.
 - Загораются противотуманные фары или поворотные огни, или автомобиль резко поворачивает.

Системные ограничения

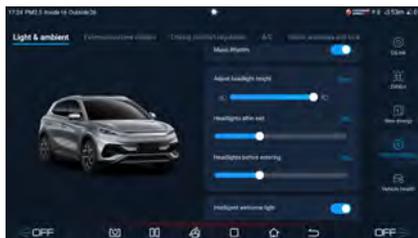
- НМА может неожиданно активироваться или не активироваться в следующих случаях (в таких случаях водителям рекомендуется управлять светом вручную):
 - Есть участники движения (такие как пешеходы и велосипедисты) при плохом освещении, железнодорожных или водных путях поблизости или диких животных на дороге.
 - Переднее ветровое стекло грязное, покрытое в тумане или заблокированы наклейками или украшениями.
 - Есть сильно отражающие объекты вокруг, например дорожные знаки на автомагистралях и отражение воды на поверхности дороги.

осторожность

- После переустановки датчика столкновения или датчиков обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для калибровки датчиков, чтобы не повлиять на работу системы.

Отрегулируйте высоту фары

Когда включен ближний свет, коснитесь **Настройки автомобиля** → **Свет @ окружающий** → **Отрегулировать фары** на сенсорном экране центральной консоли, чтобы отрегулировать угол вертикального луча фар.



Загрузка автомобиля Условия	рекомендуемые Высота фары Уровень регулировки
Один человек на водительском сиденье	0~2
Водитель плюс один пассажир на переднем сиденье	
Все места заняты	0~2
Все места заняты, плюс равномерно распределенная нагрузка (рассчитанная на основе технически допустимый максимум с грузом) в багажнике	1~3
Драйвер плюс равномерно распределенная нагрузка (рассчитывается исходя из технически допустимой максимальной загрузки) в багажнике	1~3

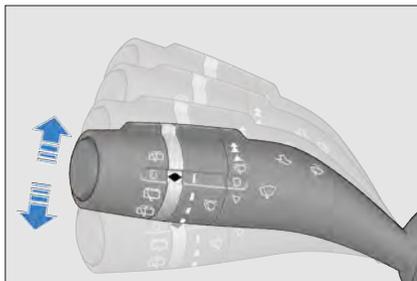
- Рекомендуемые регулировки могут отличаться в других условиях загрузки автомобиля. Можно выбрать промежуточные настройки.

Переключатели стеклоочистителей

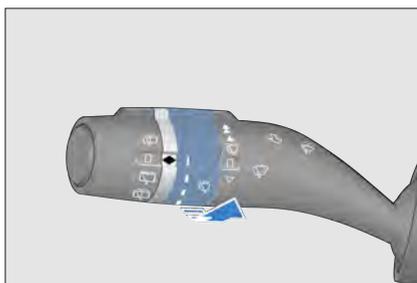
Передние стеклоочистители и омыватели

- Рычаг управления дворниками имеет пять режимов:

-  : Высокоскоростной режим
-  : Режим низкой скорости
-  : Прерывистый режим
-  : Останавливаться
-  : Точечный режим очистки

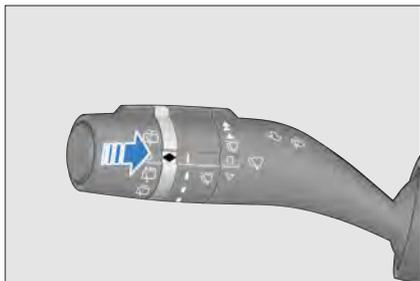


- Нажмите вверх или потяните джойстик, чтобы выбрать режим.
- Потянув стик вниз из положения « », активируется режим точечного стирания, при котором стирание происходит на низкой скорости, пока он удерживается в нажатом состоянии. После отпускания он возвращается в положение " ».
- Ручка "  " определяет частоту, с которой происходит прерывистый режим.



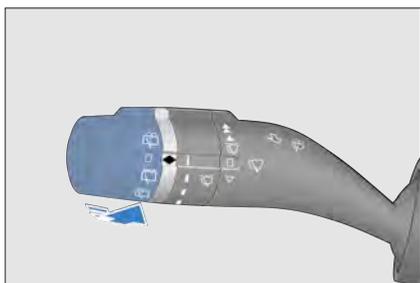
Омыватель ветрового стекла 

1. Форсунка омывателя ветрового стекла и стеклоочиститель активируются, когда ручка отводится назад к рулевому колесу.
2. Струя омывателя прекращается, когда рычаг отпускается или удерживается более 10 секунд. Стеклоочистители срабатывают еще один или два раза после прекращения распыления и еще один раз через 5 секунд для удаления лишней воды.

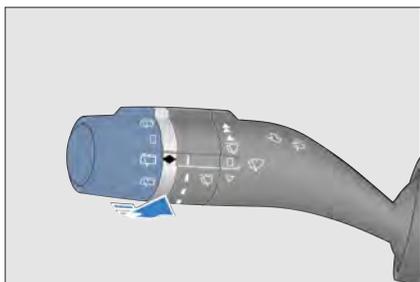


Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

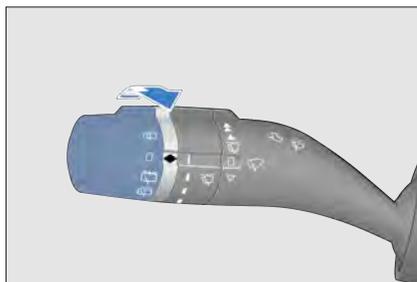
- Поверните ручку стеклоочистителя в положение , чтобы включить стеклоочиститель заднего стекла. Поверните ручку стеклоочистителя в положение « » или откройте багажник, чтобы остановить стеклоочиститель.



- Когда ручка повернута в положение " " и , удерживается, включаются как стеклоочиститель, так и омыватель.



- Когда ручка повернута в положение  и отпущена, стеклоочиститель срабатывает еще один или два раза после прекращения распыления.



Связь между задним дворником и багажником

- Стеклоочиститель/омыватель не будут работать при открытом багажнике и включенном автомобиле. Если стеклоочиститель работает и багажник открыт, он остановится и возобновит работу через 5 секунд после закрытия багажника. Если передний стеклоочиститель работает, а передача включена в положение «R», автоматически включается задний стеклоочиститель.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не включайте омыватель дольше 10 секунд или когда бачок омывателя пуст, так как это может привести к перегреву или повреждению двигателя.



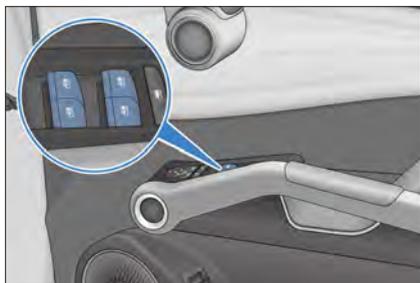
НАПОМИНАНИЕ

- Регулярно чистите дворники.
- Не пользуйтесь дворниками сразу после начала дождя. Скопление пыли на лобовом стекле ухудшит видимость и ухудшит работу дворников. Дайте дождю смыть часть пыли, прежде чем использовать дворники.
- Заполните бачок омывателя подходящей омывающей жидкостью. Обычная вода или другие моющие средства могут повредить двигатель стиральной машины.

Переключатели передних дверей

Электрические окна

- Когда состояние зажигания в норме, переключатель управления стеклоподъемниками можно использовать для подъема или опускания окон. Переключатели не работают, когда зажигание выключено.
- На двери водителя имеются переключатели управления всеми 4 окнами.
 - Нажмите переключатель, чтобы катиться вниз.
 - Потяните переключатель, чтобы свернуть.
- При использовании переключателя отпустите его, чтобы остановить стекло наполовину.



- Чтобы полностью опустить окно, нажмите переключатель до второго положения и отпустите.
- Чтобы полностью поднять окно, потяните переключатель до второго положения и отпустите.
- Нажмите или потяните переключатель, чтобы остановить его движение.

Функция задержки*

- Окна можно поднять или опустить в течение 10 минут после выключения питания автомобиля и отсутствия открывания передних дверей. Если передняя дверь открыта, стеклоподъемники не работают.

Функция умного управления окнами*

- Smart Key: эту функцию можно активировать в информационно-развлекательной системе (подробнее см. в настройках информационно-развлекательной системы). При нажатии и удержании кнопки разблокировки с помощью ключа дистанционного управления окна автоматически опускаются. Когда кнопка блокировки нажата и удерживается, окна автоматически поднимутся. Если кнопку отпустить во время движения окон, они останутся.
- Микропереключатель: эту функцию можно включить в информационно-развлекательной системе (подробнее см. в настройках информационно-развлекательной системы). Когда микропереключатель нажимается и удерживается при наличии электронного ключа, окна автоматически опускаются. При повторном нажатии и удерживании микропереключателя окна автоматически поднимутся. Если микропереключатель отпустить во время движения окон, они останутся.
- Если функции информационно-развлекательной системы отключены (подробности см. в настройках информационно-развлекательной системы) и когда переключатель находится в положении OFF, при запирании автомобиля все окна будут подниматься.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Помните о препятствиях, когда окна закатываются, особенно руки и пальцы.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления

Если при подъеме окна возникнет препятствие, оно остановится и автоматически опустится.

Включение функции защиты от заземления

- Если аккумулятор 12 В отключается во время подъема или опускания окна, функции автоматического опускания и защиты от заземления не действуют.
- Закройте окно, отпустите переключатель, затем нажмите и удерживайте переключатель не менее 3 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании окон:

- При управлении окнами сделайте

Убедитесь, что никакая часть тела не препятствует движению.

- Никогда не позволяйте детям использовать электрические переключатели стеклоподъемников.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Частая инициализация функции защиты от заземления приводит к срабатыванию функции тепловой защиты двигателя лифта.

- Никогда не активируйте функцию защиты от заземления частью тела.

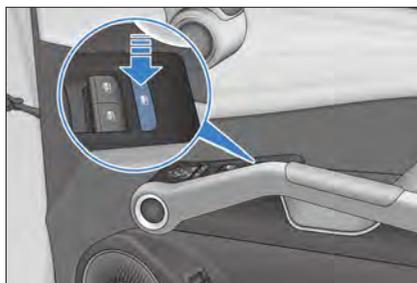
• Функция защиты от заземления может выйти из строя непосредственно перед тем, как окно полностью закроется.

- Если функции автоматического подъема и защиты от заземления не работают, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.

Кнопка блокировки окна*

- При нажатии этой кнопки выключатели двери водителя можно использовать для подъема или опускания всех окон, переключатель двери переднего пассажира будет работать нормально, а выключатели задней двери будут отключены.

- При повторном нажатии этой кнопки индикатор гаснет, и переключатели задней двери можно использовать в обычном режиме.



Замок центральной консоли

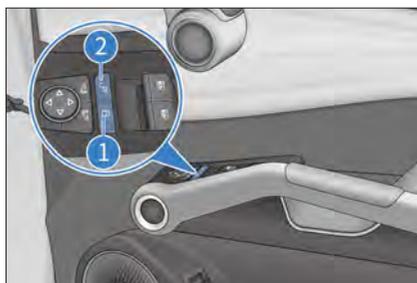
Водительская дверь оборудована электрозамком. Эти две кнопки можно использовать для запираения/отпираения всех дверей.

(1) Блокировка

При нажатии кнопки блокировки на центральной консоли все двери запираются и загорается красный индикатор блокировки.

(2) Разблокировка

При нажатии кнопки отпираения замка на центральной консоли все двери отпираются, и красный индикатор блокировки гаснет.



- Все двери автоматически разблокируются при сильном ударе автомобиля.

Магистральный переключатель

- Потяните этот переключатель, чтобы открыть или закрыть багажник изнутри автомобиля.



Тумблер одометра

- Нажмите тумблер одометра, чтобы выбрать «Общий пробег», «Пробег 1» и «Пробег 2». Соответственно, одометр отображает состояние переключения.
- Нажмите этот переключатель, чтобы сбросить пробеги 1 и 2.

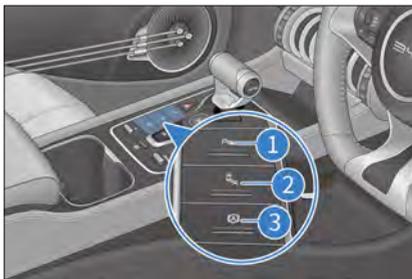


Группа переключателей помощи водителю

На центральной консоли также есть переключатель системы помощи при парковке*, переключатель BSD* и переключатель AVH*.

(1) Переключатель системы помощи при парковке

Этот переключатель включает функцию помощи при парковке. (Подробнее см. "**Выключатель питания системы помощи при парковке**".)



(2) BSD-переключатель*

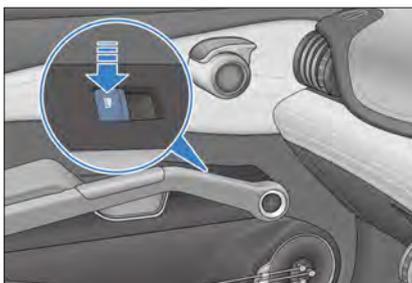
Этот переключатель включает функцию BSD. (Подробнее см. "**Настройка системы обнаружения слепых зон***".)

(3) Переключатель AVH*

Этот переключатель включает функцию AVH. (Подробнее см. "**переключатель AVH**".)

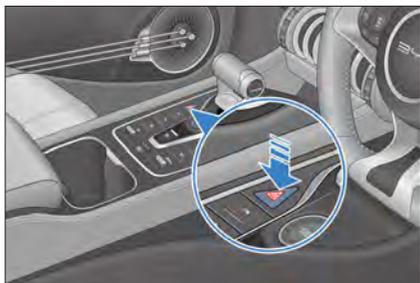
Переключатель стеклоподъемника на стороне пассажира

Когда зажигание находится в норме, переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира можно использовать для подъема или опускания окон.



Кнопка аварийной световой сигнализации

При нажатии кнопки аварийной световой сигнализации все поворотники и указатели поворота на приборной панели начинают мигать. Все они перестают мигать при повторном нажатии кнопки.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Аварийные сигнальные огни используются для предупреждения водителей и пешеходов о возможных рисках.

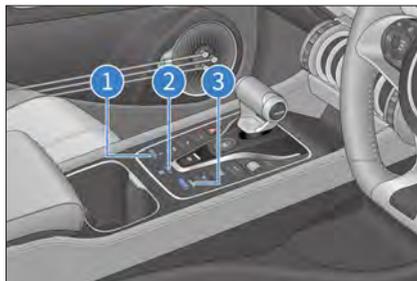
Группа переключателей режимов

Эти переключатели позволяют водителям выбрать различные режимы рекуперативного торможения, снега, ECO, SPORT или NORMAL.

① Режим рекуперативного торможения

- Настройкой по умолчанию является стандартный режим рекуперативного торможения.
- Поднимите этот переключатель, чтобы усилить рекуперативное торможение.

② Переключатель режима снега



- При нажатии этой кнопки автомобиль будет находиться исключительно в режиме движения по снегу.
- Этот режим рекомендуется, когда автомобиль движется по дорогам, покрытым скользкими материалами, такими как трава, снег, лед или гравий.
- В режиме снега сцепление и контроль функции оптимизированы, а педаль акселератора выбирается с осторожностью.

③ Переключатель РЕЖИМА

- Настройкой по умолчанию является режим ECO.
- Переместите этот переключатель вверх или вниз, чтобы выбрать режимы ECO, SPORT или NORMAL.
- ECO: умеренная мощность, комфортное вождение, оптимизированная энергоэффективность.
- НОРМАЛЬНЫЙ: правильный баланс между мощностью и энергоэффективностью.
- SPORT: улучшенная мощность. Если SOC батареи слишком низкий, а температура автомобиля слишком высокая или низкая, ускорение может быть ниже.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда водитель переключает режимы и отпускает педаль акселератора, характеристики выходной мощности автомобиля изменяются в соответствии с потребностями водителя. Убедитесь, что едете безопасно.
- Все режимы имеют функцию памяти при отключении питания. Автомобиль будет находиться в том же режиме, что и при выключении питания.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- В условиях мягкого снега, если работа двигателя ухудшилась из-за включения системы динамического контроля устойчивости, может оказаться полезным отключение системы ESC. ESC необходимо снова активировать после того, как условия вернутся к норме.

Переключатель PAB*

- Подушку безопасности пассажира можно отключить, если автомобиль оснащен выключателем подушки безопасности пассажира.
- Выключатель подушки безопасности пассажира расположен со стороны пассажира на приборной панели и доступен, когда дверь пассажира открыта.
- Убедитесь, что переключатель находится в требуемом положении.



- Подушка безопасности переднего пассажира может быть включена или отключена в зависимости от использования сиденья переднего пассажира (в случае установки детского сиденья, обращенного назад):
 - Когда переключатель находится в положении ON, активируется подушка безопасности пассажира. Статус PAD панель будет отображаться  . В случае умеренного или сильного воздействия, и при соблюдении условий срабатывания сработает подушка безопасности пассажира.

- Когда переключатель выключен, подушка безопасности пассажира отключена. Строчка состояния PAD будет отображать  . В случае умеренное или сильное воздействие, а также при соблюдении условий срабатывания подушка безопасности пассажира не сработает.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не используйте детское кресло, обращенное назад на переднем пассажирском сиденье с активированной подушкой безопасности пассажира.
- Подушка безопасности пассажира всегда должна быть активирована, когда пассажиры, сидящие лицом вперед (взрослые и дети старше 7 лет), сидят на переднем пассажирском сиденье.
- Если приведенные выше рекомендации не в след за этим существует высокий риск серьезной травмы пассажира или даже несчастного случая.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Во избежание повреждения системы подушек безопасности используйте выключатель подушки безопасности пассажира только при выключенном зажигании.
- Водитель обязан убедиться, что выключатель подушки безопасности пассажира находится в правильном положении.

Переключатель люка

Панорамный люк

Люк в крыше можно использовать только при исправном запуске или когда не истекла задержка выключения.

Открытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка. (1) чтобы открыть люк. Люк останавливается, если отпустить кнопку.
- Если люк был инициализирован, нажмите кнопку открывания люка (1) и отпустите ее: люк поднимется вверх для вентиляции. Нажмите еще раз, и люк автоматически откроется примерно на 80%. Нажмите еще раз, и люк полностью откроется. Если нажать кнопку (1) или (2) при открывании люка, люк остановится в текущем положении.



Закрытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка. (2) чтобы закрыть люк. Люк останавливается, если отпустить кнопку.
- Если люк был инициализирован, коснитесь кнопки закрытия (2) и отпустите ее, и люк закроется автоматически. Если нажать кнопку (1) или (2) при закрытии люка, люк остановится в своем текущем положении.

Открыть/закрыть солнцезащитный козырек

Открытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки (1), чтобы открыть солнцезащитную шторку. Солнцезащитная шторка останавливается, если кнопку отпустить.
- Если кнопку открытия солнцезащитной шторки (1) быстро нажать один раз, солнцезащитная шторка откроется полностью автоматически. При нажатии кнопки (1) или (2) солнцезащитная шторка останавливается.



Закрытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки (2). Зонт закрыт. Если вы отпустите переключатель наполовину, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- Если солнцезащитная шторка была инициализирована, коснитесь переключателя закрытия солнцезащитной шторки (2) и отпустите его, и солнцезащитная шторка закроется автоматически. Если нажать кнопку (1) или (2) во время закрытия солнцезащитной шторки, солнцезащитная шторка остановится в своем текущем положении.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда люк закрыт не полностью, положение солнцезащитной шторки никогда не будет дальше положения люка.

Функция связи солнцезащитного козырька

- Когда люк открыт, солнцезащитная шторка открывается вместе с люком.

Функция защиты от защемления люка

Если процессу закрывания люка что-либо препятствует, он остановится и слегка втянется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Держитесь подальше от люка, когда он открывается или закрывается.
- Пассажиры должны воздерживаться от прилипания руки или голову через люк в крыше.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Попытка открыть люк при наружной температуре ниже 0 °С или когда он покрыт снегом или инеем, может привести к повреждению люка или его двигателя.

Инициализация

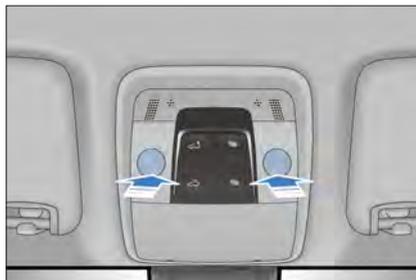
- Когда состояние зажигания в норме:
- Нажмите кнопку закрытия один раз, чтобы полностью закрыть люк/солнцезащитную шторку.
- Если люк/тент не закрывается полностью, выполните калибровку вручную. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка/солнцезащитной шторки и отпустите ее, когда люк/солнцезащитная шторка перестанет двигаться. Снова удерживайте кнопку не менее 7 секунд и отпустите ее до тех пор, пока люк/тент не закроется полностью и не раздастся щелчок.
- Инициализируйте люк и солнцезащитную шторку отдельно.

Выключатели внутреннего освещения

Передние внутренние фары

Левая кнопка освещения салона

Правая кнопка освещения салона



- Нажмите кнопки внутреннего освещения, чтобы включить левое/ правое внутреннее освещение. Нажмите еще раз, чтобы выключить их.

Переключение левого/правого заднего освещения салона*

- При включенном зажигании нажмите эти кнопки, чтобы включить левый/правый внутренний свет в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы выключить их.

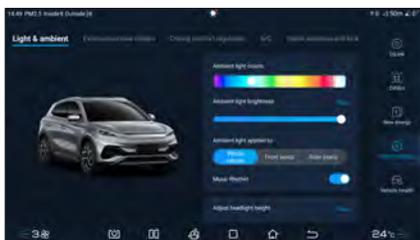


Окружающие огни

При открытии двери автоматически включается интеллектуальная подсветка салона, создавая приятную атмосферу в салоне.

- Нажмите  **Настройки автомобиля** → **Свет и окружающая среда** установить следующие параметры окружающего освещения:

- Цвет окружающего света
- Яркость окружающего света
- Распределение окружающего света
- Музыкальный ритм



05

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка/разрядка80

Аккумуляторы.....91

Использование.Основные сведения.....95

Запуск двигателя и вождение.....101

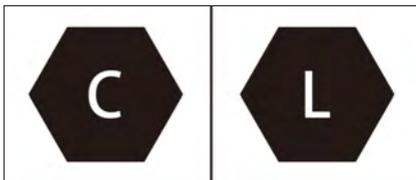
Функции помощи при вождении.....108

Инструкции для других основных функций.....

Зарядка/ Разрядка

Инструкции по зарядке

- Зарядное оборудование представляет собой высоковольтное электрическое устройство. Несовершеннолетним запрещается заряжать или прикасаться к зарядному оборудованию. Кроме того, не подпускайте несовершеннолетних к автомобилю во время зарядки.
 - Зарядка может повлиять на медицинские или имплантированные электронные устройства. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем устройства.
 - Заряжайте автомобиль в относительно безопасных условиях и избегайте зарядки во влажных местах или местах с мелкими или тепловыми источниками.
 - Защищайте зарядное оборудование от контакта с водой в дождливые дни.
 - Перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный разъем, зарядный порт и зарядное устройство не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавые порты, треснувший корпус или посторонние предметы в портах.
 - Не заряжайте автомобиль, если вилка, розетка или металлические контакты зарядного разъема или порта ослаблены или повреждены ржавчиной или коррозией.
 - Если разъем для зарядки, порт, вилка или розетка питания заметно загрязнены или влажны, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что соединение сухое и чистое.
 - Используйте зарядное оборудование, соответствующее местным стандартам.
 - Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие порты во избежание сбоя зарядки или возгорания.
 - Не используйте зарядное оборудование, которое не соответствует стандартам безопасности или представляет потенциальную угрозу безопасности. Не позволяйте детям пользоваться зарядным устройством и держите животных подальше от автомобиля во время зарядки.
 - Перед зарядкой убедитесь, что ваши руки полностью высохли.
 - Если во время зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании обнаружено что-либо ненормальное, немедленно остановитесь и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.
 - Во время зарядки всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы не повредить автомобиль:
 - Не трясите зарядный разъем, иначе можно повредить зарядный порт автомобиля.
 - По возможности не заряжайте автомобиль во время грозы из-за риска удара молнии.
 - Не открывайте капот для обслуживания во время зарядки.
 - После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя на мокрой поверхности.
 - Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.
- Совместимость автомобиля и зарядной инфраструктуры
- Эти знаки расположены на зарядной розетке автомобиля и компонентах зарядной инфраструктуры (зарядная станция, розетка).



- Знаки относятся к стандартным системам зарядки в соответствии с DIN EN 62196.

Меры предосторожности при зарядке

- Когда индикатор SOC на комбинации приборов достигает красной предупреждающей полосы, уровень SOC недостаточен. Немедленно зарядите. Если автомобиль заряжается после полной разрядки, это может повлиять на срок службы аккумуляторной батареи.
- Бытовая зарядка от сети переменного тока — это зарядка с использованием зарядного устройства переменного тока, которым оснащен автомобиль. Используйте выделенную линию переменного тока из розетки, соответствующие местным стандартам. Выделенная линия может избежать повреждения линии или отключения линии, вызванных зарядкой мощного аккумулятора. Неиспользование выделенной линии может повлиять на нормальную работу другого оборудования на линии.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования:
 - Предохраняйте зарядное оборудование от любых механических воздействий.
 - Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Установка разъемов для зарядки:
 - Убедитесь, что на зарядном разъеме и порте нет посторонних предметов, и что противоконтактный колпачок разъема зарядного устройства не ослаблен и не деформирован.
 - Держите разъем для зарядки одной рукой, совместите разъем с портом и вставьте его, убедившись, что они правильно подключены.
- Снятие зарядного разъема:
 - Убедитесь, что порт разблокирован, когда зарядка завершена или остановлена.
 - Потяните разъем одной рукой.
 - Не вытягивайте с силой разъем для зарядки, когда порт заблокирован.
- Автомобиль можно включить для использования кондиционера во время зарядки, однако делать это не рекомендуется.
- Автомобиль должен быть припаркован в проветриваемом месте, и во время зарядки внутри не должно быть людей.
- Когда батарея питания полностью заряжена, система автоматически прекращает зарядку. Порт зарядки оснащен электронным замком, поэтому разблокируйте его перед отсоединением разъема для зарядки.
- Когда зарядка постоянным током прекратится, сначала отсоедините зарядное оборудование, а затем зарядный разъем. При зарядке от сети переменного тока в домашних условиях сначала отсоедините автомобильный разъем, а затем блок питания.
- После завершения зарядки и извлечения разъема убедитесь, что крышка порта установлена на место, а люк порта закрыт.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отключено. Механизм блокировки зарядного устройства может сработать, если разъем для зарядки вставлен неправильно. Если в это время запустить автомобиль, зарядное оборудование и автомобиль могут быть повреждены.
- Если температура батареи слишком низкая или слишком высокая, это может повлиять на эффективность зарядки.
- Когда аккумулятор заряжается при низких температурах, система контроля температуры может улучшить способность аккумулятора к зарядке при низких температурах. Это нормально, что ограничение выходной мощности зарядного устройства продлевает время зарядки и нагрева, а также увеличивает потребляемую мощность нагрева.

- Во время зарядки постоянным током низкие температуры и высокий SOC уменьшат зарядный ток из-за низкого заряда батареи. Температурные характеристики. Поэтому для повышения скорости зарядки рекомендуется использовать зарядку с низким SOC.
- Чтобы повысить эффективность зарядки и повысить удобство использования, заряжайте автомобиль сразу после использования, чтобы воспользоваться преимуществами более высокой температуры аккумулятора.
- Работа системы зарядки и управления аккумуляторной батареей может быть нарушена, если автомобиль заряжается при низких температурах с включенным кондиционером.
- Когда система контроля температуры аккумуляторной батареи работает во время зарядки, SOC, отображаемый на комбинации приборов или в информационно-развлекательной системе, может временно колебаться.
- Балансировка батареи включается до завершения зарядки для увеличения срока службы. В таком случае время зарядки может увеличиться.
- Использование кондиционера может ухудшить работу системы контроля температуры батареи. Производительность при зарядке постоянным током при высоких температурах, что приводит к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Выключите кондиционер, чтобы обеспечить эффективность зарядки.
- Когда для зарядки включена функция обогрева или охлаждения, время зарядки и потребляемая мощность увеличиваются.
- Для обеспечения оптимальной температуры батареи система охлаждения батареи может продолжать работать после завершения зарядки.
- Во время зарядки расчетное оставшееся время до полной зарядки отображается на комбинации приборов или в информационно-развлекательной системе. В зависимости от температуры, SOC и зарядных устройств оставшееся время до полной зарядки может незначительно отличаться. Перед завершением зарядки на комбинации приборов отображается сообщение «Расчет...».
- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени, обязательно полностью зарядите аккумуляторную батарею перед использованием. В случае простоя рекомендуется заряжать аккумулятор каждые три месяца, чтобы продлить срок его службы.

НАПОМИНАНИЕ

- Не открывайте люк с усилием.
- Не вставляйте разъем с усилием при включенном электрическом замке.
- Не закрывайте люк порта, не вставив на место крышку порта.
- Это нормально, что охлаждающий вентилятор и компрессор кондиционера начинают работать после зарядки для выполнения требований по нагреву или охлаждению аккумуляторной батареи.

Общие неисправности зарядки и решения

Вина	Возможная причина	Решение
	Платежная карта просрочена или неисправна зарядная колода.	Проверьте баланс карты или свяжитесь с персоналом зарядной станции.
	Разъем для зарядки переменного тока неправильно подключен.	Убедитесь, что переключатель зарядного устройства поднялся. Проверьте длину кабеля и положение соединения.
	Низкий заряд батареи 12 В SOC	Подсоедините автомобиль к другому аккумулятору 12 В, чтобы зарядить собственные аккумуляторы 12 В после включения.
Зарядное устройство есть подключено, зарядка запускается, но батарея не будет заряжаться.	Местный стандарт розетка не имеет питания.	Убедитесь, что источник питания находится под защитой от перегрузки. Используйте соответствующий источник питания для зарядки, т. е. стандартную однофазную двухполюсную заземленную розетку 220 В, 50 Гц, 10 А.
	Неисправность разъема для зарядки автомобиля или переменного тока	Проверьте сигнальную лампочку неисправности/отказа системы питания или сообщение на комбинации приборов. При обнаружении прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.
	Батарея питания температура выше или ниже спецификации	Прогрейте или охладите аккумуляторную батарею.
	Батарея питания полностью заряжена.	Зарядка автоматически прекращается, когда батарея питания полностью заряжена.
	Зарядный кабель подключен неправильно.	Убедитесь, что зарядное соединительное устройство правильно подключено.
	Подача переменного тока прервана.	Зарядка возобновится автоматически через некоторое время после того, как подача переменного тока вернется в норму. Если это не так, снова вставьте зарядный разъем.
Зарядка прекращается наполовину.	Батарея питания температура слишком высокая.	На комбинации приборов отображается предупреждение о перегреве аккумуляторной батареи. Зарядка прекращается автоматически и возобновляется после того, как аккумулятор остынет.
	Неисправность зарядной свай.	Если на транспортном средстве или зарядном устройстве отображается сообщение об ошибке, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.

Методы зарядки

• Перед зарядкой:

- Проверьте зарядное оборудование и порт на наличие трещин, износа, ржавчины или препятствий.
- Убедитесь, что соединение плотное.
- Убедитесь, что в порту нет жидкости или грязи, а его металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- Ни в одном из этих случаев не заряжайте аккумулятор во избежание короткого замыкания или поражения электрическим током.

Бытовая портативная зарядка от сети переменного тока

- Подключайте зарядное оборудование к розетке, соответствующей местным стандартам.
- Необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам, чтобы избежать повреждения линии или срабатывания из-за зарядки высокой мощности, что может повлиять на нормальное использование других устройств.
- Это оборудование (режим 2) включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), разъем для зарядки, блок управления и зарядный кабель. Вилка подключается к стандартной розетке, а разъем — к зарядному порту автомобиля.
- Время зарядки: см. сообщение на комбинации приборов или в информационно-развлекательной системе.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Обратитесь к авторизованному дилеру или поставщику услуг BYD, либо к авторизованному технику BYD, чтобы выбрать подходящий блок питания в соответствии с требованиями к зарядному оборудованию.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Оборудование должно быть надлежащим образом заземлено. В случае отказа или повреждения зарядного оборудования заземляющий кабель обеспечивает минимальное сопротивление разряду цепи и тем самым снижает риск поражения электрическим током.
- Вилка питания должна соответствовать правильно установленной и заземленной сетевой розетке, отвечающей стандартам безопасности.



НАПОМИНАНИЕ

- При зарядке зарядный кабель нельзя скручивать по спирали, так как это повлияет на рассеивание тепла.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в руководстве по зарядке. инструкции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для конкретных предупреждений о безопасности при зарядке пожалуйста, обратитесь к инструкции по зарядке.
- Максимальная температура окружающей среды: 50 °C; Храните продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется.
- Во время зарядки не кладите устройство в багажник, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании избегайте скатывания над транспортным средством, уронили или растоптали.
- Никогда не роняйте устройство. Никогда не двигать его, потянув непосредственно за кабель. При перемещении устройства необходимо обращаться с ним осторожно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

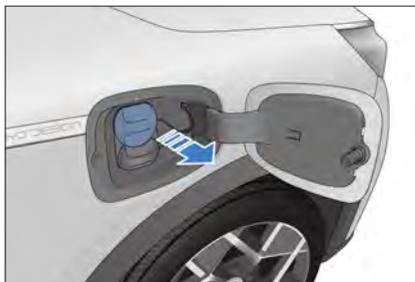
- Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие порты.
- Не рекомендуется использовать любой дополнительный провод или переходник/разъем. Если дополнительный адаптер действительно необходим, выберите подходящий диаметр провода ($\geq 1,5$ плоского провода), а параметры адаптера/разъема должны соответствовать требованиям.
- Никогда не используйте зарядное оборудование при размягчении бытового шнура питания, износе кабеля зарядного разъема, треснутом изоляционном слое или при любых других повреждениях.
- Никогда не используйте оборудование, когда разъем для зарядки, вилка питания или полоса питания отсоединены, сломаны или имеют какие-либо признаки повреждения поверхности.
- Во избежание износа люка порта не открывайте и не закрывайте его повторно.

1. Зарядка

- Выключите автомобиль.
- Когда дверцы разблокированы, нажмите на крышку зарядного порта, чтобы открыть ее.



- Откройте люк и снимите крышку порта. Убедитесь, что порт ничем не заблокирован.



- Вставьте вилку режима 2 в домашнюю розетку.
- Вставьте переходник для зарядки в порт зарядки.
- Загорается индикатор подключения на комбинации приборов или в информационно-развлекательной системе.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не вставляйте с силой зарядный разъем, когда электрический замок включен.
- Параметры зарядки и изменения будут отображаться на кластере во время зарядки.
- На этом этапе можно настроить плановую зарядку через информационно-развлекательную систему.
→ «Новая энергия» → Интерфейс «Настройки зарядки».
- Комбинация приборов показывает расчетное оставшееся время до полной зарядки во время зарядки. В зависимости от температуры, SOC и зарядных устройств оставшееся время до полной зарядки может незначительно отличаться.
- Когда батарея разряжена, функция зарядки по расписанию не может быть использована.

2. Прекращение зарядки

- Зарядка прекращается, когда батарея полностью заряжена.
- Чтобы остановиться раньше, сначала отсоедините зарядный порт, нажав микропереключатель на дверной ручке, неся электронный ключ и вытащив разъем для зарядки.

! НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку отпирания ключа (ВЫКЛЮЧЕНА при зарядке) или микропереключатель дверной ручки, неся электронный ключ.
- Когда включена защита от кражи, отпирите автомобиль перед тем, как вытащить разъем для зарядки, чтобы отключить электрический замок зарядного порта. Соединитель необходимо вытащить в течение 30 секунд, иначе порт снова заблокируется.
- Режим электрического замка можно настроить через →  **Новая энергия** → **Настройки зарядки** интерфейса. Для настройки подробности процедуры см. в разделе Функция управления электрическим замком зарядного порта.
- Если зарядный разъем не может быть удален после разблокировки, можно предпринять еще несколько попыток разблокировки. Если его по-прежнему не удастся удалить, можно попробовать аварийную разблокировку. См. процедуру экстренной разблокировки зарядного порта в управлении замком.

- Отсоедините вилку питания.
- Установите на место крышку и закройте люк порта.
- Правильно храните зарядное оборудование.



! НАПОМИНАНИЕ

- Если заглушка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте крышку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не роняйте оборудование режима 2. Никогда не перемещайте его, потянув непосредственно за кабель. При перемещении устройства необходимо обращаться с ним осторожно. Никогда не перемещайте его, потянув непосредственно за кабель.

Зарядка от сети переменного тока Зарядка*

1. Описание оборудования

- Однофазный зарядный блок переменного тока*
 - Используйте сертифицированную бытовую зарядную коробку. Для получения подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации и следуйте инструкциям по эксплуатации.
- Однофазный зарядный блок переменного тока: это оборудование включает в себя зарядный блок, разъем и соединительный кабель. Информацию о автоматическом выключателе и выключателе аварийной остановки см. в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.

- Однофазная зарядная батарея переменного тока
 - Используйте зарядные устройства переменного тока в общественных местах для зарядки автомобиля.
 - Время зарядки: см. сообщение на комбинации приборов или в информационно-развлекательной системе.

2. Зарядка

- Отоприте автомобиль и откройте крышку зарядного порта:
 - Откройте в соответствии с инструкциями для бытовых портативных зарядных устройств переменного тока.
- Подключиться к порту автомобиля:
 - Вставьте разъем для зарядки оборудования в порт и зафиксируйте его.
- Параметр:
 - Для зарядного устройства переменного тока, подлежащего аутентификации, поднесите карту или отсканируйте QR-код. Для получения подробной информации см. руководство по загрузке штабеля/коробки.
- Загорается индикатор соединения **SCF** на приборной панели.
- Во время процесса зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.
 - В это время через информационно-развлекательную систему можно установить плановую зарядку.

3. Прекращение зарядки

- Прекращение зарядки:
 - Зарядка прекращается автоматически, когда батарея полностью заряжена, или когда она прерывается пользователем.
- Отсоединение зарядного соединителя:
 - Отсоедините соединитель, следуя инструкциям бытового портативного зарядного устройства переменного тока.

- Закройте крышку разъема для зарядки от сети переменного тока (см. процесс зарядки портативного устройства от сети переменного тока).
- Храните оборудование надлежащим образом.
 - После того, как зарядная стойка/коробка переменного тока будет использована, поместите соединитель обратно в предназначенное для него положение.

Зарядная станция Зарядка постоянным током

1. Описание оборудования

- Используйте зарядное устройство постоянного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Как правило, он устанавливается на конкретной зарядной станции.
- Спецификация оборудования: см. описание зарядного устройства.
- Время зарядки: см. сообщение на комбинации приборов или в информационно-развлекательной системе.

2. Зарядка

- Откройте люк порта и снимите его крышку.



- Вставьте соединитель в порт, убедившись, что он затянут.
- Включите зарядное оборудование, чтобы начать зарядку.
- Загорается индикатор подключения **SCF** на комбинации приборов.
- Во время процесса зарядки комбинация приборов или информационно-развлекательная система отображает соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.

3. Прекращение зарядки

• Прекращение зарядки:

- Когда установлена ранняя остановка или зарядка завершена, зарядное устройство автоматически остановится.
- Дважды нажмите кнопку разблокировки в течение 3 секунд или нажмите микропереключатель на дверной ручке, чтобы остановить зарядку.

• Отсоединение муфты:

- Нажмите микропереключатель дверной ручки, неся электронный ключ, и вытащите разъем для зарядки.
- Поместите зарядный разъем в предназначенное для него положение.
- Установите на место крышку и закройте люк порта.

НАПОМИНАНИЕ

- Если заглушка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте крышку зарядного порта полностью.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если зарядный разъем не может быть удален после разблокировки, можно предпринять еще несколько попыток разблокировки. Если его по-прежнему не удастся удалить, можно попробовать аварийную разблокировку. См. процедуру экстренной разблокировки зарядного порта в управлении замком.
- Чтобы разблокировать во время зарядки постоянным током, дважды нажмите кнопку разблокировки в течение 3 секунд, чтобы операция прошла успешно.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.

Умная функция зарядки

- Когда менеджер обнаруживает, что емкость низковольтной батареи недостаточна, ее можно зарядить от силовой батареи, поэтому это нормально, что отображаемый SOC и запас хода уменьшаются, когда автомобиль включается после периода простоя.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль простаивает в течение длительного времени, это нормально, что происходит интеллектуальная зарядка.
- Питание для интеллектуальной зарядки поступает от аккумуляторной батареи питания, поэтому уменьшение SOC при включении автомобиля является нормальным явлением.

Разгрузочное оборудование*

- Этот автомобиль оснащен функцией загрузки транспортного средства (VTOL).

НАПОМИНАНИЕ

- Эту функцию рекомендуется использовать только при высоком уровне SOC.
- Эта функция будет ограничена, когда автомобиль использует внешний разряд или когда мощность низка.
- Когда зажигание выключено, а VTOL подключен без выхода в течение длительного времени, статическая потребляемая мощность транспортного средства увеличивается. Рекомендуется отсоединять разъемы для разрядки/ зарядки, когда устройство не используется.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Меры предосторожности при использовании разрядных устройств см. в статье 3 Меры предосторожности при зарядке, Меры предосторожности при зарядке зарядного оборудования.
- Перед разрядкой проверьте мощность автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- Перед разрядкой вертикального взлета и посадки убедитесь, что нагрузка отключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При разрядке не прикасайтесь разрядный удлинитель, автомобильная разрядная розетка или металлический конец зарядного порта автомобиля.
- Если что-то необычное замечено во время выделения, такие как дым или запах, немедленно прекратите их.
- Предупреждения о безопасности такие же, как предупреждения о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
- Храните продукт в сухом прохладном месте, когда он не используется.
- При разрядке не кладите устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании избегайте скатывания над транспортным средством, уронили или растоптали.
- Никогда не роняйте устройство. Никогда не двигать его, потянув непосредственно за кабель. При перемещении устройства необходимо обращаться с ним осторожно.
- Никогда не используйте разгрузочное оборудование при размягчении кабеля питающей ленты, износе кабеля нагнетательного патрубка, растрескивании изоляционного слоя или при любых других повреждениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не используйте оборудование, когда Разрядный разъем или полоса питания отсоединены, сломаны или имеются какие-либо признаки повреждения поверхности.

Внешний разряд

Разрядка

- Перед разрядкой отключите функцию защиты от кражи.
- Разблокируйте крышку зарядного порта и откройте крышку и крышку.
- Перед разгрузкой:
 - Убедитесь, что емкость батареи не ниже 15%.
 - Убедитесь, что на корпусе соединительного устройства вертикального взлета и посадки нет трещин, а на штекере нет ржавчины или препятствий.
 - Убедитесь, что на порту нет влаги или грязи, а металлические клеммы не повреждены и не имеют следов ржавчины или коррозии.
 - Не разряжайте аккумулятор при наличии любого из вышеперечисленных условий.
- Подключаемое устройство:
 - Подключите устройство вертикального взлета и посадки к порту. Индикатор удлинителя загорается, когда удлинитель включен и готов к использованию.



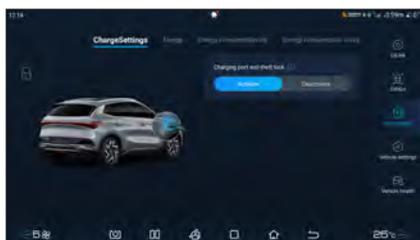
- После подключения начинается разрядка и соответствующая информация отображается на комбинации приборов.

Прекращение разрядки

- Прекращение разрядки
 - Отключите нагрузку, отсоедините разъем, установите на место крышку порта и закройте люк порта (см. процесс зарядки от портативного источника переменного тока в домашних условиях*).
- Храните оборудование надлежащим образом.

Зарядный порт Электрический Блокировка функции управления

- Зарядный порт автомобиля имеет функцию защиты от кражи во время процесса зарядки и разрядки. Эта функция отключена по умолчанию. Чтобы включить его, перейдите в интерфейс настройки блокировки зарядного порта. Нажмите Новая энергия → Настройки зарядки, и нажмите «Включить», чтобы включить функцию защиты от кражи.



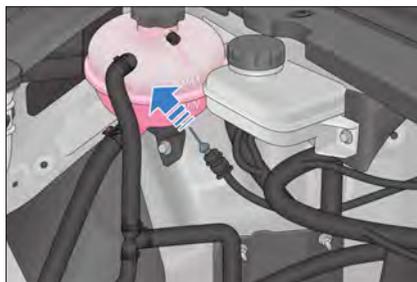
- После включения пользователи могут разблокировать и вытащить разъем для зарядки следующим образом:
 - Когда он выключен, нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы разблокировать его;
 - Нажмите на микропереключатель дверной ручки, чтобы разблокировать дверь;
 - Нажмите на замок центральной консоли под окном внутри двери водителя, чтобы отпереть его.

Осторожность

- После разблокировки зарядного разъема его можно вытащить в течение 30 секунд. Через 30 секунд он снова заблокируется.

Аварийная разблокировка зарядного порта

- Если электрический замок неисправен и зарядный разъем не может быть вытащен, замок можно разблокировать вручную, вытащив зарядный разъем.
- Откройте капот, найдите втягивающий кабель и потяните за него, чтобы разблокировать разъем для зарядки.



Дисплей диапазона вождения

- Чтобы улучшить впечатления от вождения, в автомобиле предусмотрена функция выбора «Режима отображения диапазона вождения», который по умолчанию является «Стандартным».
- Установите режим в «Мультимедиа → Новая энергия → Управление энергопотреблением → Режим отображения дальности вождения».
 - Стандартный режим: дальность пробега отображается на основе результатов всесторонней проверки рабочего состояния.
 - Динамический режим: Расчетный запас хода отображается на основе доступный заряд батареи и текущее среднее энергопотребление.

- Система запомнит установленный режим отображения диапазона вождения.
- Когда автомобиль выключается, а затем снова включается, режим отображения, установленный в последний раз, сохраняется.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда установлен режим отображения дальности пробега «Динамический»:

»Диапазон, отображаемый при
батарея полностью заряжена зависит от
энергопотребления во время
предыдущей поездки.

»На самом деле тренировочное поле
Отображаемое значение будет
регулироваться в зависимости от состояния
кондиционера автомобиля, выбранного
режима вождения (ЭКО, НОРМАЛЬНЫЙ,
СПОРТ и т. д.) и манеры вождения водителя,
чтобы соответствовать реальному запасу
хода автомобиля.

Регенерация энергии

Настройки

- Энергия восстанавливается за счет рекуперативного торможения при замедлении автомобиля.
Для повышения эффективности не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Интенсивность регенерации энергии можно настроить с помощью кнопки рекуперативного режима или мультимедийной системы.
- Стандарт: при отпускании педали акселератора контроллер мотора восстанавливает энергию на стандартном уровне, а замедление автомобиля находится на стандартном уровне.
- Высокая: Контроллер мотора восстанавливает больше энергии, когда педаль акселератора отпущена, и замедление автомобиля сильное.

- Соответствующие настройки можно сделать в «Мультимедиа» → Новая Энергия → Управление энергопотреблением → Энергия Режим регенерации».

- Выберите интенсивность регенерации в зависимости от ощущения замедления при отпускании педали акселератора, чтобы испытать разные ощущения замедления и получить разные впечатления от вождения.
- После установки интенсивности регенерации энергии она будет запомнена. Когда транспортное средство выключено, а затем включено, регенеративный режим, установленный в последний раз, будет поддерживаться.



НАПОМИНАНИЕ

- Не устанавливайте интенсивность регенерации при движении автомобиля на высокой скорости, так как это может отвлечь водителя.
- Мощность всего автомобиля слабее при низком уровне заряда батареи, чем при высоком уровне заряда батареи.

Батареи

Батарея питания

- Автомобиль питается от аккумуляторной батареи. Его можно многократно заряжать и разряжать. Аккумуляторная батарея заряжается от внешних источников питания или за счет рекуперации энергии, когда транспортное средство ломается или движется по инерции.
- Аккумуляторная батарея расположена в нижней части автомобиля, поэтому будьте осторожны при движении по неровной или затопленной дороге.

Свойства батареи

• Это нормально, что на работу автомобиля

влияют электрохимические свойства аккумулятора и самозащита.

Производительность меняется в следующих условиях:

- Когда SOC высокий, рекуперативное торможение может снижаться.
- Зарядка переключается в непрерывный режим, когда SOC высокий. Если время зарядки увеличивается, расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на кластере, будет другим.
- При низком уровне SOC эффективность ускорения может снижаться.
- Когда SOC низкий, нельзя использовать VTOL*. Своевременно заряжайте аккумулятор.
- При высоких или низких температурах возможности зарядки и разрядки аккумуляторной батареи ухудшаются, а время зарядки уменьшается. Это нормально. Продолжительный. Для ускорения процесса рекомендуется зарядка мощным оборудованием. Мощность также может снижаться при экстремальных температурах.
- При зарядке при низких температурах система контроля температуры может значительно улучшить возможности зарядки. Дополнительные сведения см. в разделе Меры предосторожности при зарядке.
- Когда автомобиль эксплуатируется при низких температурах, система контроля температуры аккумулятора начнет нагревать аккумулятор, чтобы обеспечить его мощность и разрядку, а также улучшить впечатления от вождения. Когда автомобиль находится за рулем на коротких дистанциях, может быть неправильный нагрев, повышенное энергопотребление и уменьшенный запас хода.
- При нормальном заряде аккумуляторной батареи запас хода автомобиля зависит от следующего:

- Привычка вождения: например, частое ускорение/торможение вместо постоянной скорости или диапазон короче при движении на высоких скоростях, чем при движении на низких скоростях.

- Дорожные условия: например, дальность действия меньше при движении по неровным дорогам или по длинным склонам, чем при движении в нормальных условиях и по ровным дорогам.

- Температура: запас хода при низких температурах короче, чем при высоких температурах.

- Состояние электрооборудования: например, пробег при включенном кондиционере короче, чем при выключенном кондиционере.

- Выходная мощность аккумуляторной батареи ниже в холодную погоду, и доступная мощность будет уменьшаться вместе с понижением температуры. Если автомобиль с высоким уровнем заряда аккумуляторной батареи заряжается при низкой температуре SOC может быстро подскочить до 100%.

Советы по использованию батареи

- Автомобиль можно эксплуатировать при температуре от -10°C до 40°C. Когда SOC низок, своевременно заряжайте автомобиль, чтобы обеспечить достаточную дальность пробега и лучшее ускорение.
- Для обеспечения долговременной работы избегайте вождения при экстремальных температурах более 24 часов.
- При понижении температуры автомобиль можно припарковать в местах с более высокой температурой, например, под землей или отопляемые парковочные места, чтобы уменьшить теплопотери и обеспечить работоспособность автомобиля.
- Следует избегать частых резких ускорений/торможений. Использование кондиционера увеличивает энергопотребление и сокращает дальность поездки.
- Зарядка с низким энергопотреблением способствует увеличению срока службы аккумуляторной батареи.

- Когда автомобиль используется впервые или после длительного периода простоя, SOC, отображаемый на приборной панели, может быть неверным. Рекомендуется полностью зарядить автомобиль.
- Рекомендуется регулярно полностью заряжать автомобиль (не реже одного раза в неделю), а полностью заряжать его от разряженной батареи (<10% SOC) один раз в три-шесть месяцев.
- В экстремальных условиях работы (таких как частые внезапные ускорения/торможения), которые вызывают перегрев батареи, если батарея питания перегрелась, ее разрядная способность постепенно снижается. Это нормально. Если температура аккумуляторной батареи продолжает повышаться, загорается индикатор неисправности на приборной панели. В настоящее время рекомендуется связаться с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.
- При ненормальном увеличении или уменьшении SOC батареи обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае чрезвычайной ситуации или опасной аварии обратите внимание на следующее:

- Ни при каких обстоятельствах не прикасайтесь к аккумуляторной батарее.
- Свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг как можно скорее.
- Если батарея питания повреждена и утечки жидкости, избегайте любого контакта с жидкостью. При попадании на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль загорелся, используйте специальный огнетушитель для его тушения. Не используйте огнетушитель на водной основе.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Для обеспечения безопасности аккумуляторной батареи автомобиль следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, а также вдали от источников огня и всех видов опасных химикатов.
- Емкость батареи будет постепенно уменьшаться со временем и использованием.
- Длительное воздействие источников тепла и прямых солнечных лучей сокращает срок службы батареи питания.
- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться более 7 дней, рекомендуется поддерживать SOC на уровне 40–60 %, так как это продлит срок службы аккумулятора. Если батарея не используется более 3 месяцев, ее необходимо полностью заряжать каждые 3 месяца, а затем разряжать до 40–60%. Несоблюдение этого требования может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи, снижению ее производительности или даже повреждению. Ущерб, возникший в результате этого, не подлежит возмещению.
- Аккумуляторная батарея расположена в нижней части автомобиля. Двигайтесь осторожно по пересеченной местности.
- Если батарея подверглась удару, рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для проверки и ремонта.

Утилизация батарей питания

Как утилизировать NEV:

1. Доставьте автомобиль поставщику услуг по утилизации BYD, который оценит остаточную стоимость аккумуляторной батареи.
2. Отнесите оцениваемый автомобиль в организацию по утилизации для разборки аккумуляторной батареи.
3. Сдайте аккумулятор поставщику услуг по переработке, который выкупит аккумулятор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владельцы автомобилей с новой энергией имеют ответственность и обязанность сдать отработавшие аккумуляторные батареи в пункт утилизации. Лица, сдающие отработанные аккумуляторные батареи другим организациям или лицам для демонтажа или разборки без разрешения, повлекшие за собой загрязнение окружающей среды или аварии, несут соответствующую ответственность. **ОБЯЗАННОСТИ.**

Батарея низкого напряжения (12 В)

Откройте капот, чтобы найти 2 полюса свинцово-кислотной аккумуляторной батареи, т.е. анод («+») и катод («-»).

- Чтобы предотвратить низкое напряжение свинцово-кислотного аккумулятора, функция «Интеллектуальная зарядка» срабатывает автоматически, когда: электропитание автомобиля отключено, силовая батарея разряжена, а уровень свинцово-кислотной батареи ниже указанное значение.
- Если напряжение аккумуляторной батареи очень низкое, она может не завести автомобиль. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.
- Раз в месяц проверяйте состояние свинцово-кислотной батареи, включая коррозию ее полюсов. Если столбы проржавели, отсоедините их и полейте газированной водой. Когда пузырьки исчезнут, смойте коричневой водой и протрите их сухой тканью. Нанесите немного смазки, чтобы предотвратить дальнейшую коррозию.
- Если разъем ослабнет, затяните зажимную гайку, но не перетягивайте ее. Затяните только так, чтобы батарея была зафиксирована на месте. Чрезмерная затяжка повредит батарейный отсек.



НАПОМИНАНИЕ

- Это нормально, что при выключенном зажигании во время интеллектуальной зарядки будет слышен шум, похожий на шум состояния ОК.
- Не выполняйте техническое обслуживание во время интеллектуальной зарядки.
- **Выходя из автомобиля, убедитесь, что двери закрыты и все электрооборудование выключено.**
- Если автомобиль необходимо припарковать на длительное время, отсоедините катодный провод самостоятельно.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- При проверке свинцово-кислотного аккумулятора сначала отсоедините кабель заземления от катода (-) и подсоедините его последним.
- При очистке свинцово-кислотного аккумулятора следите за тем, чтобы жидкость не попала внутрь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Свинцово-кислотные аккумуляторы содержат агрессивный раствор. Во избежание повреждения аккумулятора или травм не разбирайте и не ремонтируйте аккумулятор без разрешения.
- **Не разбирайте и не разбирайте** свинцово-кислотные батареи. Любая организация или физическое лицо, делающие это, несут ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.
- Свинцово-кислотные аккумуляторы производят взрывоопасные водородный газ. При использовании инструментов не допускайте попадания искр на батарею. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи свинцово-кислотного аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте попадания аккумуляторной жидкости в попадание в глаза, на кожу и одежду. В этом случае используйте воду с пищевой содой для очистки кожи и большое количество воды для промывания глаз и немедленно обратитесь к врачу.
- Избегайте контакта рта с аккумуляторной жидкостью.
- Держите детей подальше от свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

Основы использования

Период взлома

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто останавливается, немедленно проверьте автомобиль.
- Если блок питания издает ненормальный шум, остановите автомобиль для осмотра.
- Если в силовом узле имеется серьезная утечка хладагента или масла, остановите автомобиль для проверки.
- Обкатка – это требование силовой сборки. Это можно сделать в течение первых 2000 км пробега в экономичном режиме. Рекомендуется устойчивое вождение вместо высокоскоростного вождения. Следующие методы могут эффективно продлить срок его службы:
 - Избегайте упирания педали акселератора во время запуска двигателя и вождения.
 - Не поддерживайте высокие или низкие скорости слишком долго.
 - Следует избегать экстренного торможения в течение первых 300 км.

Практика буксировки

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других транспортных средств.
- Буксировка других транспортных средств окажет неблагоприятное воздействие на автомобиль, в том числе на управляемость, производительность, торможение, выносливость, экономичное вождение или энергопотребление.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от использования оборудования и хороших привычек вождения.
- BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки в коммерческих целях.

Меры предосторожности при вождении

Нет вождения в нетрезвом виде

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения условий дорожного движения. Чем выше уровень алкоголя, тем менее отзывчивым будет водитель, поэтому вождение в нетрезвом виде категорически запрещено.

Нет превышения скорости

Превышение скорости является основной причиной столкновений и жертв. Вообще говоря, чем выше скорость, тем больше опасность, поэтому соблюдайте безопасную скорость в соответствии с условиями дорожного движения.

Поддержание автомобиля в безопасном состоянии вождения

Лопнувшие шины или механические неисправности чрезвычайно опасны. Водители должны регулярно проверять состояние автомобиля и подвергать его плановым проверкам, чтобы уменьшить вероятность таких отказов.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Только лицензированные водители могут управлять транспортным средством.
- Не садитесь за руль в состоянии усталости.
- Правила дорожного движения должны соблюдаться всегда.
- Во время вождения водители должны сохранять концентрацию и не выполнять никаких посторонних действий, например, отвечать на звонки или настраивать кнопки.

Рекомендации по использованию автомобиля

Срок службы батареи продлевается при соблюдении следующих условий:

- Если автомобиль будет простаивать более 7 дней, поддерживайте емкость аккумулятора на уровне от 40% до 60%.
- Если автомобиль будет простаивать более 3 месяцев, полностью зарядите аккумулятор и разрядите его до уровня 40–60 %, в противном случае произойдет чрезмерный разряд аккумулятора, что поставит под угрозу его работоспособность и может привести к повреждению. Такие повреждения не покрываются гарантийным обслуживанием.
- 0 (нулевой) запас хода на чистом электродвигателе, отображаемый на приборной панели, указывает на низкий уровень SOC. В этом случае аккумулятор следует зарядить немедленно, чтобы предотвратить длительные периоды вождения с аккумулятором с низким SOC.
- Для поддержания оптимального состояния батареи ее следует регулярно (не реже одного раза в неделю) полностью заряжать от оборудования переменного тока.
- Для улучшения долгосрочных характеристик не подвергайте автомобиль воздействию экстремальных температур (выше 60°C или ниже – 30°C) более 24 часов.

- При наличии утопленного лотка или царапин на нижней поверхности аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для устранения неполадок;
- Во время движения автомобиля не повторяйте резкое ускорение и торможение;
- Во время движения автомобиля не оставляйте его включенным на длительное время, так как это может привести к перегреву аккумуляторной батареи и ухудшению характеристик автомобиля;
- Если во время движения автомобиля горит индикатор неисправности, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для устранения неполадок;
- При очень высокой температуре аккумулятора производительность автомобиля снижается. В этом случае держите автомобиль неподвижно, пока температура аккумуляторной батареи не снизится.



НАПОМИНАНИЕ

- Если счетчик упадет до 0, аккумулятор необходимо зарядить. Если это не произойдет в течение 7 дней, батарея может получить необратимое повреждение. Такие повреждения не покрываются условиями гарантии BYD.
- Запас хода зависит от ряда факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы батареи), погода, температура, дорожные условия и манера вождения. По сравнению с нормальным температурах, запас хода на чистом электричестве несколько снижается, а характеристики мощности также будут затронуты в условиях низких или высоких температур.

Как сэкономить энергию и продлить срок службы автомобиля

- Экономить энергию легко и просто, и это помогает продлить срок службы автомобиля.
- Советы по экономии электроэнергии и затрат на ремонт:
 1. Настройка рекуперативного торможения:
 - Этот автомобиль может перерабатывать энергию. Установите энергию через рекуперативное торможение, которое можно настроить с помощью соответствующей кнопки в информационно-развлекательной системе. Когда рекуперативное торможение установлено на высокий уровень, рекуперация энергии увеличивается при торможении и движении накатом. Установите эту функцию в соответствии с привычками вождения.
 2. Поддержание постоянной скорости:
 - Постоянные скорости экономят энергию. Резкое ускорение, резкие повороты и экстренное торможение увеличивают расход.
 - Скорость должна поддерживаться постоянной в соответствии с дорожными условиями. При каждом нажатии на педаль газа расходуетя дополнительная энергия.
 - Ускорение должно быть постепенным. Избегайте резкого ускорения или замедления.
 - Предотвращайте экстренное торможение и последующий износ тормозов, сохраняя соответствующую дистанцию до впереди идущего автомобиля и обращая внимание на сигналы светофора.
 - Перегруженные дороги увеличивают потребление энергии.
 - Держите умеренную скорость на автомагистралях. Чем выше скорость, тем выше расход.

3. Уменьшите нагрузку:

- Потребление выше при использовании кондиционера. При умеренных наружных температурах использование циркуляции воздуха вместо кондиционирования воздуха снижает потребление.

• Не перегружайте автомобиль без необходимости.

4. Другие советы:

- Убедитесь, что давление в шинах правильное. Низкое давление в шинах увеличивает потребление энергии и износ.
- Держите передние колеса правильно выровненными, избегайте наезда на бордюры и медленно двигайтесь по пересеченной местности.
- Поддерживайте днище автомобиля в чистоте и не допускайте попадания грязи.



НАПОМИНАНИЕ

- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- Этот автомобиль имеет несколько мест для хранения вещей. Перегрузка или неправильное размещение могут повлиять на управляемость, устойчивость и безопасность.
- Используйте перчаточный ящик, внутреннюю панель и карманы спинки для размещения мелких предметов. Крупногабаритные предметы следует размещать в багажнике.
- Длинные предметы можно загрузить, сложив спинки задних сидений. Убедитесь, что груз размещен правильно, чтобы не повлиять на управляемость, устойчивость и безопасность автомобиля.
- Убедитесь, что общая загрузка автомобиля (автомобиль + пассажиры + багаж) остается в пределах указанного максимального веса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильное размещение может повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Соблюдайте ограничение максимального веса и другие рекомендации по загрузке в этом руководстве.
- Не носите с собой сильно магнитные предметы, поскольку они могут мешать работе автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирском салоне

- Предметы, которые могут травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть правильно размещены и закреплены.
- Не размещайте какие-либо предметы выше линии спинки заднего сиденья, чтобы обеспечить водителю свободный обзор сзади и предотвратить разбрасывание предметов в случае столкновения.
- Убедитесь, что предметы не скатываются под сиденье водителя и не достигают педалей или не влияют на регулировку сиденья. Не загружайте предметы, высота которых превышает спинки передних сидений.
- Следите за тем, чтобы перчаточный ящик всегда был закрыт во время движения, так как в случае столкновения существует риск серьезных травм коленей пассажиров.



НАПОМИНАНИЕ

- Будьте осторожны с детскими игрушками в салоне, так как они могут представлять опасность в случае экстренного торможения или аварии.

Загрузка багажника

- Равномерно размещайте багаж в багажнике. Поместите более тяжелые предметы вниз и как можно глубже.
- Закрепите предметы веревками или ремнями, чтобы они не двигались во время движения. Не складывайте предметы у спинок задних сидений.
- По поводу принадлежностей для обвязки багажника или крепления обращайтесь к авторизованному дилеру BYD или поставщик услуг.

Меры предосторожности при наводнениях

- Проверьте глубину воды – она не должна превышать нижний край автомобиля – прежде чем въезжать в затопленные места.
- Если необходимо пересечь затопленную зону, выключите кондиционер и держите постоянное ускорение, чтобы медленно пересечь его.



- Никогда не останавливайтесь, не давайте задним ход и не выключайте автомобиль в затопленных местах.
- После пересечения несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить диски и восстановить эффективность торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Наличие воды, грязи или ила** в тормозной системе может замедлить срабатывание тормоза и увеличить тормозной путь. Водите осторожно и избегайте экстренного торможения после пересечения затопленных участков.
- **Двигатель будет серьезно поврежден** если он затоплен при пересечении затопленной местности. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль.
- **Другие системы, такие как передача, привод и электрическая часть** могут быть серьезно повреждены при погружении. Такие повреждения также не покрываются гарантией на автомобиль.

Влияние переувлажнения на высоковольтные части:

- Если вода попадает в системы высокого напряжения, она никоим образом не может полностью высохнуть.
- Безопасность автомобиля и его эксплуатационные характеристики серьезно пострадают, если детали, находящиеся под высоким напряжением, попадут под воду, поскольку изоляция серьезно скомпрометировано, и риск короткого замыкания значительно увеличивается.
- Залитые водой детали, находящиеся под высоким напряжением, представляют очень большую угрозу безопасности из-за пониженной защиты и способности выдерживать напряжение.
- При зарядке автомобиля в дождливую погоду обязательно найдите защищенное место. После проезда через затопленные районы своевременно обращайтесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для устранения неполадок и устранения неполадок. Не ездите по затопленным участкам, где глубина воды превышает половину высоты шины.

Предупреждение об огне

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания автомобиля обратите внимание на следующее:

- Не оставляйте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы в автомобиле.
- Летом в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, температура может достигать 60–70°C. Запрещается оставлять в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства или духи.
- **Убедитесь, что сигареты полностью потушены.**
- Обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для регулярных проверок автомобиля.
- Проводка автомобиля, соединения, жгуты и изоляция должны быть проверены регулярно. Если обнаружена какая-либо проблема, ее необходимо решать незамедлительно.
- Не переделывайте проводку автомобиля и не добавляйте никакие неуполномоченные электроприборы.
- Добавление дополнительных электроприборов (например, мощных динамиков, ламп, вентиляторов и т. д.) может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов и увеличить риск возгорания.
- Неквалифицированный ремонт электроприборов или электропроводки может увеличить риск возгорания из-за сопротивления контактов и аномального нагрева. Не используйте предохранители, характеристики которых превышают номинальные характеристики электроприбора, или любые другие заменители предохранителей.
- Не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей в течение длительного времени при парковке.
- Научитесь обращаться с автомобильным огнетушителем, если вы его приобрели.
- Регулярно проверяйте огнетушитель и заменяйте его по истечении срока годности.

- Когда автомобиль ремонтируется или обслуживается, убедитесь, что катодный конец низковольтной батареи **ОТКЛЮЧЕН**.
- В случае пожара сохраняйте спокойствие и примите необходимые меры для его тушения.
 - Обращайте внимание на ранние признаки возгорания, такие как необычный запах или шум. При обнаружении какой-либо неисправности немедленно остановитесь, проверьте наличие возгорания и при необходимости используйте огнетушитель.
 - Наберите (номер службы экстренной помощи), чтобы уведомить власти и страховую компанию.
 - Найдите место воспламенения. Если в салоне задымлено, не открывайте капот сразу (это приведет к попаданию большого количества воздуха и вызовет распространение огня. В салоне ограниченное количество горючего. Оставляя капот закрытым, можно контролировать огонь, чтобы огонь можно было легко потушить. вне). Направьте бортовой огнетушитель на место возгорания из щели капота, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к проезжающим автомобилям. Если вы можете одолжить больше огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить его, когда снаружи не видно пламени.
- Если задействована пожарная команда, попросите справку об исполнении служебных обязанностей и описание причины пожара.



НАПОМИНАНИЕ

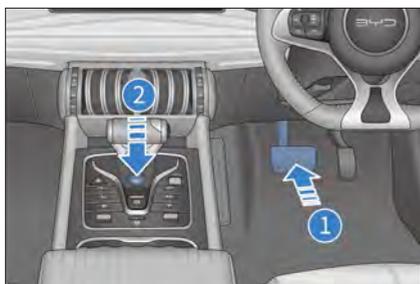
- Для уменьшения убытков в случае аварии рекомендуется приобрести коммерческую страховку (убыток от пожара, кража и т. д.).

Запуск и Вождение

Запуск автомобиля

В обычных случаях запустите автомобиль, как показано ниже:

- Плотно затяните стояночный тормоз.
- Переключите рычаг переключения передач в положение P или N.
- Имейте при себе действительный смарт-ключ.
- Нажмите кнопку питания (2), удерживая нажатой педаль тормоза (1).



- Когда на приборной панели загорается индикатор «OK», питание автомобиля включено.

Автомобиль не может включиться, если:

- Загорается сигнальная лампа смарт-ключа, а на кластере появляется сообщение «Ключ не обнаружен», что означает, что ключ находится вне зоны действия или не может быть обнаружен.
- Ключ находится в недоступном для обнаружения месте, например, на полу, в подстаканнике, багажнике и т. д.

Запуск автомобиля в аварийной ситуации:

- Стояночный тормоз должен быть включен.
- Выключите все освещение и аксессуары.
- Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска электронного ключа более 15 секунд.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не прикасайтесь к кнопке питания во время вождения.

Функция удаленного запуска

Перед запуском автомобиля:

1. Режим питания выключен.
2. Рычаг переключения передач находится в положении «P».
3. Скорость автомобиля ниже 5 км/ч.

Электронный смарт-ключ «Функция удаленного запуска»

1. Нажмите и удерживайте кнопку «Дистанционный пуск/останов» на электронном смарт-ключе в течение 2 секунд, чтобы запустить автомобиль. После запуска поворотники мигают три раза.
2. Если в течение 10 секунд после дистанционного запуска не происходит никаких действий, автомобиль автоматически выключается, а поворотные огни мигают дважды.
3. Нажмите и удерживайте кнопку «Удаленный пуск/останов» на электронном смарт-ключе в течение 2 секунд, чтобы выключить питание. Поворотные огни мигнут дважды.



Вождение

Проверка безопасности перед вождением

Проведите проверку безопасности перед поездкой на большие расстояния. Автомобиль также можно доставить для проверки авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.

Внешний вид

- Проверьте давление в шинах и шины на наличие повреждений или аномалий.
- Убедитесь, что колесная гайка затянута.
- Убедитесь, что фары и все остальные осветительные приборы работают нормально.

Интерьер

- Убедитесь, что все ремни безопасности правильно пристегнуты и не повреждены.
- Убедитесь, что индикатор обслуживания, подсветка приборов и антиобледенитель работают нормально.
- Убедитесь, что имеется достаточно места для работы педали тормоза.
- Проверьте разъемы аккумуляторной батареи на предмет коррозии или ослабления соединения, а также на наличие трещин в корпусе батареи.

В салоне

- Убедитесь в наличии предохранителей с различными характеристиками.
- Убедитесь, что уровень хладагента в норме.

Проверка после запуска

- Проверьте выхлопную систему на наличие утечек. В случае обнаружения, отремонтируйте его.
- Убедитесь, что индикаторы обслуживания комбинации приборов и спидометр работает нормально.
- Убедитесь, что транспортное средство сохраняет прямое направление при торможении.
- Проверьте наличие ненормального шума.

Подготовка перед вождением

- Перед тем, как сесть в автомобиль, осмотритесь вокруг.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника, а также угол и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Органы управления переключением передач

- Положение передачи привода переключения передач отмечено на рычаге переключения передач, как показано на рисунке.
- Нажмите кнопку «Р», чтобы остановить автомобиль. Переключайтесь в это положение при включении или выключении двигателя.
- Нажмите на педаль тормоза и кнопку разблокировки, чтобы переключить передачу.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Кнопку переключения передач "P" можно нажимать только после полной остановки автомобиля.
- Заднюю передачу (R) можно использовать только после остановки автомобиля.
- При выходе из автомобиля переключайтесь на «Р».
- Переключитесь на «D» для обычного вождения.

- Перед переключением на "D" убедитесь, что выключатель питания находится в положении "OK".
- Нажмите педаль или кнопку разблокировки при переключении на передачу P или D. Для подробности см. в подсказке на приборной панели.
- Рычаг возвращается в среднее положение после отпущания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Передача может быть серьезной повреждена из-за отсутствия смазки, если транспортное средство движется слишком долго после выключения двигателя и включения передачи «N».
- Когда двигатель работает и включена передача «R»/«D», обязательно держите педаль тормоза нажатой, иначе автомобиль будет двигаться.
- Если положение передачи переключается во время двигаясь вперед, не нажимайте на педаль акселератора.
- Во время движения автомобиля выполните не переводите рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимайте кнопку «P».
- Не рекомендуется спускаться уклоны на передаче "N" или "P", даже если двигатель не работает.
- Чтобы автомобиль не непреднамеренного движения, включите стояночный тормоз и нажмите кнопку «P» после того, как автомобиль остановится.

Электрический стояночный тормоз (ЭПБ)

Переключатель EPB

- Убедитесь, что EPB включен при парковке и выходе из автомобиля.

Включить EPB вручную

- Поднимите переключатель EPB, и EPB применит соответствующее парковочное усилие. Индикатор на комбинации приборов мигает , а затем горит постоянно, указывая на то, что EPB включен. Кроме того, отображается текстовая подсказка «EPB активирован».

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда индикатор мигает, EPB работает. Если автомобиль стоит на склоне, не отпускайте педаль тормоза, если  горит постоянно, иначе автомобиль может начать опускаться.

Автоматическое включение EPB

автоматическое включение EPB

- Когда автомобиль выключается, автоматически включается EPB, и на комбинации приборов  загорается индикатор "P".

Автоматическое включение передачи "P"

- EPB включается автоматически, когда автомобиль останавливается и включается передача "P". Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор на приборной панели не перестанет мигать и не появится сообщение «EPB включен».

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если переключатель EPB нажат и выключается, EPB не выдвигается автоматически. Эту операцию можно использовать для буксировки или толкания автомобиля в случае поломки.
- Во время этого процесса не следует заранее отпустить педаль тормоза, особенно когда автомобиль припаркован на склоне, так как существует риск того, что автомобиль скатится вниз.
- Эта функция предназначена для повышения автономной безопасности автомобиля, поэтому не рекомендуется чрезмерно полагаться на нее или часто использовать ее. Для обеспечения безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что в автомобиле установлена передача «P» или переключатель EPB поднят вверх.
- В первые несколько секунд после запуска автомобиля система EPB находится в процессе самотестирования при включении питания, во время которого она не будет реагировать на все функции.

Ручной останов EPB

- Когда состояние питания установлено на «OK» или автомобиль запущен, а рычаг переключения передач не находится в положении «P», нажмите и удерживайте педаль тормоза и нажимайте переключатель EPB до тех пор, пока индикатор на комбинации приборов не погаснет, что указывает на то, что EPB был отключен. Выпущен, и появится сообщение "EPB Released".

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Передача «P» — это передача автомобиля для парковки, означающая, что автомобиль находится в состоянии стабильной парковки, а EPB — это основное парковочное устройство автомобиля. Для обеспечения безопасности парковки отключайте EPB с помощью переключателя EPB только тогда, когда автомобиль не находится на передаче «P» (стояночной передаче).

Автоматическая разблокировка EPB при запуске автомобиля

- Когда автомобиль включен, педаль тормоза нажата и удерживается, а передача переключается на «D» или «R», EPB автоматически отключается. Индикатор гаснет, и отображается сообщение «EPB разблокирован».

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Педаль тормоза всегда должна быть нажата при переключении передач. Отпустите педаль только после того, как на панели появится нужная передача.

Когда автомобиль находится в состоянии парковки, запустите автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь с передачи «P» или «N» на передачу «D», «R» или другую передачу, и EPB будет отключена автоматически, с индикатором  и сообщением "EPB Released".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По возможности воздержитесь от использования для принудительного торможения. Используйте функцию экстренного торможения только в крайних случаях, например, при отказе или блокировке педали тормоза.
- Это связано с тем, что EPB не может превышать физический предел сцепления с дорогой. Если функция экстренного торможения используется на поворотах, на опасных или загруженных дорогах или в плохих погодных условиях, автомобиль может занести, занести или отклониться от курса.

Функция сброса отказа

- Если ручное отключение EPB не удалось, нажмите переключатель и удерживайте его более 2 секунд. Если EPB отключен, доставьте автомобиль в ближайшую ремонтную мастерскую, чтобы проверить сигнал переключения педали тормоза и соответствующие детали и трубопроводы. Если его не удается разблокировать, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.
- Когда автомобиль работает, система ESC работает нормально. Если торможение заедает или не работает, используйте для торможения CDP (Парковка с замедлением контроллера). Если поднять только переключатель EPB, замедление при торможении составит 0,4 g; и если переключатель EPB вытянут вверх и одновременно нажата педаль тормоза, замедление при торможении составит 0,8g. Избегайте использования EPB для принудительного торможения, а активируйте функцию экстренного торможения только в экстренных случаях, таких как отказ педали тормоза или залипание педали тормоза.

Индикатор системы EPB

- Когда автомобиль включен, если EPB поднят, индикатор на приборной панели будет гореть постоянно.
- Когда автомобиль выключен, если EPB поднят, индикатор на приборной панели погаснет примерно через 3 секунды.
- Когда автомобиль включен, система EPB начинает самопроверку. Индикатор погаснет примерно через 3 секунды. Если он не гаснет, возможно, неисправна система EPB или тормозная система. В этом случае немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.

Взрук работы EPB

- Когда переключатель EPB поднят или опущен, можно услышать шум двигателя EPB.
- Если после активации функции экстренного торможения появляется запах гари или слышны необычные звуки, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.



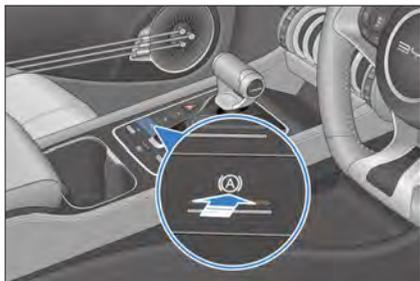
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить движение автомобиля, рычаг переключения передач не следует использовать вместо EPB при парковке. Вместо этого следует использовать EPB, и автомобиль должен быть на передаче «Р».
- Выключатель EPB нельзя использовать во время движения автомобиля.
- Когда переключатель EPB нажат или при отпускании педаль тормоза должна быть нажата, чтобы предотвратить движение автомобиля, и последующая блокировка переключения передач, возникающая из-за того, что EPB не может обеспечить достаточное парковочное усилие.

Автоматическое удержание автомобиля (AVH)

Автоматическое удержание автомобиля (AVH) происходит, когда автомобиль стоит в течение длительного времени, например, в пробке на склоне или в ожидании на светофоре. Функция AVH включается, когда для остановки автомобиля используется педаль тормоза.

- Нажмите переключатель AVH, чтобы включить AVH. На кластере отображается белый индикатор режима ожидания AVH, который становится зеленым, когда можно включить AVH.
- Нажмите переключатель AVH еще раз, чтобы отключить AVH.



⚠️ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Когда нажата педаль акселератора, переключитесь на передачу «Р» или потяните вверх переключатель EPB, режим AVN будет отключен, и автомобиль вернется в режим ожидания AVN. Если условия ожидания AVN не выполняются, и условие ожидания автоматической парковки также не выполняется, состояние AVN также будет отключено.

Предварительные условия для AVN Stand-by (должны быть соблюдены все)

- AVN включен, и на кластере отображается белый индикатор режима ожидания AVN.
- Ремни безопасности пристегнуты, двери закрыты.
- Приводной двигатель запущен или зажигание находится в состоянии «ОК».
- Интеллектуальная тормозная система с усилителем и электрический стояночный тормоз (EPB) являются нормальными.

⚠️ ОСТОРОЖНОСТЬ

- При включении функция автоматической парковки по умолчанию отключена. Он переходит в режим ожидания, и на приборной панели загорается белый индикатор режима ожидания AVN.

Условия запуска AVN (должны быть соблюдены все)

- Функция AVN готова.
- В транспортном средстве педаль тормоза нажата, чтобы остановить автомобиль.
- Функция AVN включена, загораются стоп-сигналы, а индикатор AVN становится зеленым.
- Функция AVN перейдет в режим ожидания после работы в течение 10 минут, при этом переключатель EPB автоматически поднимется.

⚠️ ОСТОРОЖНОСТЬ

- Для активации AVN одновременно должны выполняться условия функции автоматической парковки.
- При переключении передачи с D на R система переходит в режим движения, и функция AVN не активируется. При нажатии кнопки AVN или после того, как скорость превысит 10 км/ч, система выйдет из режима движения.

Состояние движения на низкой скорости

- При переключении передачи на «R» система переходит в режим движения, а AVN переходит в режим движения на низкой скорости. Когда автомобиль движется задним ходом на низкой скорости или передача переключается на «R» или «D», AVN подавляется для улучшения движения автомобиля.
- После движения автомобиля нажмите переключатель AVN, чтобы выйти из режима движения, который также можно отключить, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч. Затем функция AVN может быть активирована в обычном режиме.

Основные примечания к вождению

- Двигайтесь медленно и осторожно по гравийным дорогам. Во избежание повреждения шин не наезжайте на препятствия с острыми краями.
- Сбавляйте скорость на ухабистых или неровных дорогах.
- По возможности избегайте движения по затопленным участкам.
- Снизьте скорость при движении против сильного ветра.
- Осторожно двигайтесь по скользким дорогам, например по дорогам, покрытым льдом, снегом или песком; или такие поверхности, как влажная керамическая плитка или эпоксидная смола.



НАПОМИНАНИЕ

- Аккумулятор находится в шасси автомобиля. Старайтесь избегать ударов при движении по пересеченной местности.
- Перед началом движения убедитесь, что система электронной парковки полностью разблокирована и индикатор электронной парковки не горит.
- Не оставляйте автомобиль с включенным зажиганием "OK".
- Выходя из автомобиля, не забудьте взять с собой электронный ключ.
- Уменьшайте скорость при движении по крутым склонам и избегайте слишком частых торможений, чтобы предотвратить перегрев дисков, который влияет на эффективность тормозов.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или резкое торможение могут привести к заносу.



НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что никто из пассажиров не высовывает голову или руки за пределы автомобиля, особенно это касается детей.
- Попадание большого количества воды в передний отсек может привести к повреждению системы питания и электрических компонентов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители должны обеспечить безопасность всех пассажиров автомобиля и показать им, как правильно обращаться с функциями автомобиля.

Меры предосторожности при вождении зимой

1. Убедитесь, что хладагент защищен от замерзания.
- Используйте хладагент того же типа, что и изначально. Залейте хладагент в систему охлаждения в соответствии с температура окружающей среды.
 - Неподходящий хладагент повредит систему охлаждения.
2. Проверьте состояние батарей и кабелей.
- Емкость низковольтных аккумуляторов снижается в холодную погоду, поэтому к зиме их необходимо полностью заряжать.
3. Избегайте замерзания дверей.
- Распылите немного противогололедного реагента или глицерина в отверстие замка, чтобы предотвратить замерзание.
4. Используйте незамерзающую омывающую жидкость.
- Их можно найти у авторизованного дилера BYD или поставщика услуг, а также в магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте антифриз или другие заменители в качестве моющего раствора, так как это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

5. Не допускайте попадания льда и снега под брызговик.

- Если под крыльями скопится лед или снег, управление будет затруднено. Во время движения в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте наличие снега и льда под крыльями.
- 6. Имейте под рукой аварийные инструменты или предметы для предотвращения сложных дорожных условий.
- Желательно иметь в автомобиле цепи противоскольжения, стеклоочиститель, мешки с песком и солью, проблесковый сигнал, лопату и соединительные кабели.

Помощь при вождении Функции

Система ACC*

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) использует радар для определения относительного расстояния и скорости впереди идущего автомобиля, чтобы соответствующим образом контролировать скорость автомобиля. Система переключается между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем в зависимости от того, есть ли впереди автомобиль.
- Крейсерская скорость и временной интервал от впереди идущего автомобиля могут быть установлены с помощью круизных клавиш. Скорость круиз-контроля может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч), или может быть установлено фиксированное расстояние от впереди идущего автомобиля, чтобы автомобиль мог двигаться со скоростью от 0 до 150 км/ч (0–95 миль/ч), 95 миль в час.

Описание статуса

- ACC выкл.: функция ACC отключена.
- Режим ожидания ACC: система находится в режиме ожидания по умолчанию при запуске автомобиля и может быть активирована вручную. Если транспортное средство не соответствует условиям активации, транспортное средство должно быть проверено до тех пор, пока такие условия не будут выполнены. После активации в кластере загорится значок " ".
- ACC активирован: система работает. Поддерживает заданную скорость или автоматически регулирует расстояние до впереди идущего автомобиля. В это время на кластере загорится значок " ".
- Превышение скорости: если педаль акселератора нажата при активированном ACC, ACC переходит в режим превышения скорости до тех пор, пока педаль акселератора не будет отпущена.
- Сбой ACC: в системе произошел сбой. Никакие операции не выполняются, и загорается индикатор неисправности " ".

Активация системы ACC Условия

- EPB разблокирован.
- Автомобиль находится на передаче "D".
- Автомобиль не скользит назад.
- Все двери, багажник и капот закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC запущена, но еще не активирована.
- Скорость автомобиля ниже 150 км/ч (95 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата на скорости 0; или педаль тормоза не нажата на скорости выше 0.

- На приборной панели нет сообщения о сбое связи с сетью автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

Работа кнопки круиза

кнопка включения/выключения ACC

Нажмите кнопку (1) (при выполнении условий активации система перейдет в режим ожидания), чтобы включить/выключить ACC.

Увеличение целевой скорости автомобиля/сброс ACC

Поднимите рычаг (2), чтобы восстановить скорость, сохраненную перед последним выходом из круиз-системы. Если крейсерская скорость не сохранена, автомобиль движется с текущей скоростью.



Уменьшить целевую скорость автомобиля/настройку скорости автомобиля

- Если рычаг (2) переключен, ACC установит текущую скорость в качестве целевой скорости, когда она активируется из режима ожидания. Если текущая скорость ниже 30 км/ч или 20 миль/ч, целевая скорость будет установлена на 30 км/ч или 20 миль/ч; а если текущая скорость выше 150 км/ч или 95 миль/ч целевая скорость будет установлена на 150 км/ч или 95 миль/ч.

- Когда функция ACC активна, скорость автомобиля можно установить в диапазоне 30–150 км/ч (20–95 миль/ч) с помощью переключающего рычага (2). Перемещая рычаг (2) вверх/вниз, целевую скорость можно увеличить/уменьшить на 5 км/ч (миль/ч). Когда круиз находится в режиме ожидания в течение того же цикла зажигания, система запоминает последнюю настройку скорости.

Выход ACC

При нажатии на педаль тормоза система ACC переходит в режим ожидания. Нажмите кнопку (1) еще раз, чтобы отключить функцию ACC. Должна быть выбрана безопасная дистанция автомобиля.

Установить расстояние до автомобиля

- Водитель должен выбрать безопасное расстояние до автомобиля.
- Эта система регулирует скорость автомобиля, чтобы поддерживать подходящую дистанцию до впереди идущего автомобиля на той же полосе. Клавиши (3) и (4) можно нажимать для регулировки четырех значений расстояния до автомобиля. Для каждого значения расстояние до автомобиля прямо пропорционально скорости автомобиля. Чем выше скорость, тем больше расстояние.

Увеличение/уменьшение скорости при активированном ACC

- Когда активирован ACC, можно нажать акселератор, чтобы достичь установленной целевой крейсерской скорости. Система перейдет в режим превышения скорости. Если транспортное средство уже движется с заданной крейсерской скоростью и нажата педаль акселератора, после отпущания педали акселератора транспортное средство вернется к заданной скорости. Если рычаг (2) потянуть вниз во время ускорения, текущая скорость будет сброшена как целевая крейсерская скорость. Если скорость превысит 150 км/ч или акселератор будет нажат более 15 минут, система перейдет в режим ожидания, и ACC потребует повторно активировать.

- Когда активен АСС и нажата педаль тормоза, АСС автоматически переходит в режим ожидания. После отпущения тормоза необходимо снова активировать АСС.

Следовать до остановки/запуска

- Под управлением АСС автомобиль может остановиться, когда автомобиль впереди останавливается в нормальных условиях движения. Если автомобиль останавливается менее чем на 3 секунды, он может следовать за впереди идущим транспортным средством и автоматически стартовать.
- Если автомобиль стоит менее 3 минут, водителю необходимо повторно активировать АСС, нажав педаль акселератора или нажав кнопку АСС Cruise.

- Если автомобиль остановится более чем на 3 минуты, система адаптивного круиз-контроля перейдет в режим ожидания с включенным ЕРВ.

Меры предосторожности

- АСС — это система комфорта, а не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении. Водители несут полную ответственность за сохранение контроля над транспортным средством в любое время.
- АСС является вспомогательной системой и не заменяет драйвер. Водители несут ответственность за соблюдение правил дорожного движения и контроль над транспортным средством.
- Транспортный поток и погодные условия, такие как дождь и туман, необходимо учитывать при установке расстояния до автомобиля. После правильной настройки системы адаптивного круиз-контроля водители должны иметь возможность в любой момент снизить скорость до полной остановки автомобиля.
- Систему АСС можно активировать при движении по скоростным автомагистралям и дорогам в хороших условиях, а не по сложным городским или извилистым дорогам.
- Когда система АСС активна и нажата педаль акселератора или тормоза, управление автомобилем передается водителю, а функция контроля дистанции автомобиля системы АСС отключается.

- АСС может реагировать на неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, конец движения, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, только в очень специфических условиях.

- Из соображений безопасности АСС не может быть активирован, если ESC не включен.

- Система АСС не может идентифицировать пешеходов или встречные транспортные средства.

- Система АСС может обеспечить только ограниченное торможение вместо экстренного торможения.

- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), АСС может не среагировать или его реакция может быть медленной. В таком случае не будет запроса на прием.

- В некоторых случаях, например, когда впереди идущий автомобиль движется слишком медленно или слишком быстро, или когда расстояние слишком мало, у системы недостаточно времени для снижения относительной скорости. В этом случае ответ должен исходить от водителя. Система не подает никаких звуковых или визуальных предупреждений.

- При достижении поворота или выходе из него выбор цели может задерживаться или прерываться. В этом случае автомобиль может не затормозить должным образом или затормозить с опозданием.

- На дорогах с крутыми поворотами, например, на извилистых дорогах, движущееся впереди транспортное средство может оказаться вне поля зрения датчика адаптивного круиз-контроля, что может вызвать ускорение системы адаптивного круиз-контроля.

- Нахождение на небольшом расстоянии от автомобиля на соседней полосе может привести к тому, что система АСС начнет тормозить.

- Если другое транспортное средство приближается к целевому транспортному средству в пределах диапазона обнаружения АСС, оно будет немедленно идентифицировано как новая цель и вызовет соответствующую реакцию, что приведет к внезапному или позднему торможению.

- В некоторых средах обнаружение может быть затруднено или задержано. Если площадь отражения радара цели слишком мала (мотоцикл и т. д.), система может неправильно определить расстояние, что приведет к задержке или отсутствию ответа. В этом случае скорость автомобиля должен контролировать водитель. На обнаружение также могут повлиять шумы или электромагнитные помехи.
- Если целевое отношение контакта с транспортным средством слишком мало, АСС не сможет нацелить его, поэтому водитель должен сохранять контроль над транспортным средством.
- Когда автомобиль останавливается, следуя за впереди идущим транспортным средством, система в редких случаях распознает не конец впереди идущего автомобиля, а нижний конец цели (например, ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля) и не может гарантировать надлежащий тормозной путь, поэтому водитель должен сохранять бдительность и быть готовым к торможению.
- Если система АСС активирована при неподвижном автомобиле, система определяет любое стационарное препятствие впереди и удерживает автомобиль на месте, чтобы обеспечить безопасный запуск и предотвратить столкновение. Эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водители должны быть начеку.
- На радарный датчик может повлиять вибрация или столкновение. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
- Радар устанавливается в передней части автомобиля. Если его зона обнаружения заблокирована, особенно снегом, это может повлиять на его работу, и система отключится. Система уведомляет о выходе через NMI. Функция системы восстанавливается после устранения блокировки и повторного запуска автомобиля или его работы в течение некоторого времени.
- Радар может иметь временный сбой функции из-за ограниченного обнаружения, если транспортное средство движется в особых условиях, таких как круговые пандусы или туннели. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время в нормальных условиях.
- Изменение конструкции автомобиля, например, опускание шасси или замена переднего номерного знака, может повлиять на работу системы АСС.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические пластины, используемые при строительстве дорог, могут мешать работе радара среднего радиуса действия, поэтому он не может работать в нормальных условиях.
- Не используйте систему АСС при плохой видимости или при движении по склонам, извилистым или мокрым дорогам (покрытым льдом/снегом или затопленным).
- В следующих случаях обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для профессиональной калибровки радара среднего радиуса действия:
 - Передний радар среднего радиуса действия или снятие бампера.
 - После того, как будет выполнено выравнивание четырех колес.
 - Столкновение.
 - Производительность системы АСС снижается или появляется уведомление об ошибке системы, отображаемое в кластере.

Прогностическая чрезвычайная ситуация

Система торможения

Система прогнозирующего экстренного торможения имеет две функции: прогнозирующее предупреждение о столкновении (PCW) и автономное экстренное торможение (АЕВ). Эта система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер для обнаружения движущихся впереди транспортных средств или пешеходов. При обнаружении риска столкновения система подает звуковой сигнал и световое предупреждение, чтобы предупредить водителя и улучшить потенциальное тормозное давление для лучшего времени реагирования. Если система обнаружит повышенный риск столкновения, она автоматически применит тормозное усилие, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить удар.

Чтобы включить или отключить функцию PCW, нажмите → DiPilot → Active Safety. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию включена.

ПКВ

• Предупреждение о безопасном расстоянии

- Если автомобиль находится слишком близко к движущемуся впереди транспортному средству на скорости более 65 км/ч в течение слишком долгого времени, система выдает предупреждение о безопасном расстоянии, и загорится  индикатор на приборной панели.

• Предварительное предупреждение

- Если система определяет риск столкновения на скорости от 30 до 150 км/ч, подается звуковой сигнал и загорается индикатор на  приборной панели.

• Аварийное предупреждение

- Если водитель не отреагирует на предварительное предупреждение, система подаст аварийный сигнал. Индикатор будет мигать, и будет короткое предупреждение о торможении.

АЕВ

- Если водитель не отреагирует на экстренное предупреждение и уровень риска возрастет, система активирует функцию АЕВ. Система максимально задействует тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или уменьшить воздействие при столкновении.
- Если водитель применяет недостаточное тормозное усилие в экстренной ситуации, тормозная система создаст дополнительное тормозное усилие для достижения оптимального уровня, необходимого для предотвращения столкновения или уменьшения последствий столкновения.

Системные ограничения

- В некоторых средах обнаружение может быть затруднено или задержано. Если зона отражения радара цели слишком мала (например, велосипед), система может быть не в состоянии установить расстояние до нее, что приводит либо к запоздалому ответу, либо к отсутствию ответа.
- В следующих случаях система интеллектуального экстренного торможения может быть повреждена или не реагировать:
 - В дождливые, снежные или туманные дни, при сильных брызгах воды, при воздействии прямых солнечных лучей или яркого света.
 - Датчик загрязнен, затуманен, поврежден или заблокирован.
 - Радар не работает из-за помех от других источников радара, таких как сильное отражение радара на многоуровневых парковках.
- При сложном дорожном движении система может быть не в состоянии правильно реагировать на следующие обстоятельства:
 - Пешеходы или транспортные средства, движущиеся слишком быстро в зоне действия датчика.
 - Пешеходы закрыты другими объектами.
 - Контуры пешеходов неотличимы от фона.

- Обнаружение пешехода не удается из-за специальной одежды или других предметов.
- Изгибы с малым радиусом поворота.

Меры предосторожности

- Система интеллектуального экстренного торможения не может гарантировать отсутствие столкновений. В условиях сложного дорожного движения система не всегда может четко идентифицировать все транспортные средства или пешеходов. Это может вызвать ненужное предупреждение или торможение для крышек колодцев, железных пластин или дорожных знаков.
- **Следите за условиями окружающего движения, АЕВ не заменяет обычное торможение.**
 - Не слишком полагайтесь на систему интеллектуального экстренного торможения, так как это может привести к серьезным авариям. Система является лишь вспомогательным средством безопасности. Водители всегда должны держаться на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля, контролировать скорость и быть готовыми затормозить или свернуть в случае необходимости.
 - Система АЕВ активируется, когда скорость достигает 4 км/ч, но может снизить скорость автомобиля только тогда, когда она не превышает 45 км/ч. Аккуратное вождение всегда требуется, потому что система может не запуститься правильно.
 - Когда функция ESC отключена или горит индикатор неисправности, система АЕВ не может нормально работать.
 - Если функция PCW подает сигнал тревоги, водитель должен затормозить в зависимости от дорожных условий, чтобы снизить скорость автомобиля или объехать препятствия.
 - Если автомобиль движется слишком близко к идущему впереди транспортному средству в течение слишком долгого времени, будет выдано предупреждение о безопасном расстоянии. Если впереди идущее транспортное средство резко затормозит, существует высокий риск столкновения.
- Система не активирует АЕВ, когда водитель знает об экстренном предупреждении, но поворачивает рулевое колесо, ускоряется или тормозит.
- Радарный датчик может иметь временный сбой функции из-за ограниченного обнаружения, если автомобиль движется в условиях, таких как круговые пандусы или туннели. Функцию можно восстановить, перезапустив автомобиль или проехав некоторое время в нормальных условиях.
- Иногда датчик или многофункциональный видеоконтроллер обнаруживают на своей поверхности грязь или посторонние предметы. В этом случае на комбинации приборов отобразится сообщение, а PCW и АЕВ будут отключены. Функции вернутся после очистки сенсора или камеры.
- Функция защиты пешеходов ограничена определенными физическими условиями и может не срабатывать в диапазоне скоростей 4–60 км/ч, как это требуется. Водители всегда должны осознавать свое окружение и использовать тормоза соответствующим образом. Предупреждения системы защиты пешеходов и превентивное торможение зависят от реальной ситуации.
- Защита пешеходов является лишь вспомогательным средством и не гарантирует полной защиты пешеходов. Водители всегда должны вести машину осторожно.
- В определенных условиях, например на извилистых дорогах, функция защиты пешеходов может вызвать ненужное предупреждение или торможение.
- В случае сбоя системы из-за смещения радара или видеоконтроллера функция защиты пешеходов может вызвать ненужное предупреждение или торможение.
- Педаль тормоза становится более жесткой при срабатывании АЕВ. Потребуется большое давление гидравлического давления, чтобы протолкнуть суппорт за короткое время, и будет слышен шипящий шум.

- Система интеллектуального экстренного торможения срабатывает только при закрытых дверях и пристегнутом ремне безопасности. В следующих случаях он не будет работать в следующих случаях:

- Любая дверь не закрыта или открыта во время движения автомобиля.
- Ремень безопасности не пристегнут или отстегнут во время движения автомобиля.
- Резкое торможение.

- **Резкое ускорение.**

- Частое переключение между педалями акселератора и тормоза.

- Производительность системы может снизиться в следующих случаях:

- Сильный удар передним бампером.
- Неправильно накачанные или изношенные шины.
- Установлены неподходящие шины.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Используется небольшое запасное колесо или комплект для ремонта шин.

- В следующих случаях обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для профессиональной калибровки радара среднего радиуса действия:

- Удаление радара средней дальности или многофункционального видеоконтроллера.
- Регулировка схождения и развала во время установки всех четырех колес.
- Столкновение.
- Работа системы АСС ухудшается или выходит из строя.

- Не пытайтесь проверить систему аварийного торможения с прогнозированием.

Система распознавания дорожных знаков*

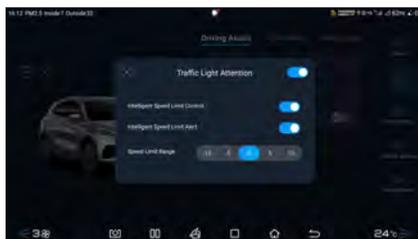
- Система распознавания дорожных знаков идентифицирует знаки ограничения скорости на дороге с помощью многофункционального видеоконтроллера. Когда на приборной панели загорается значок ограничения скорости, это означает, что скорость автомобиля должна быть в допустимых пределах.

- Эта система поддерживает интеллектуальное предупреждение об ограничении скорости/интеллектуальное управление ограничением скорости.

- Интеллектуальное предупреждение об ограничении скорости: предупреждение выдается, когда скорость превышает установленный предел скорости.

- Интеллектуальное управление ограничением скорости: оно сочетает в себе функцию адаптивного круиза с функцией распознавания знаков ограничения скорости. Когда условия активации этой функции соблюдены, прибор отобразит сообщение «SET-Активировать интеллектуальное управление ограничением скорости». Затем водитель активирует эту функцию, переключая рычаг (2) вниз, и система автоматически запрашивает управление целевой адаптивной крейсерской скоростью в пределах скоростного режима в течение определенного периода времени.

- **Нажмите**  Дипилот— Помощь при вождении включить или выключить дорожный знак система распознавания. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию использует предыдущие настройки.



- Когда система идентифицирует знак ограничения скорости, указанный значок ограничения скорости появляется на кластере  (например,).

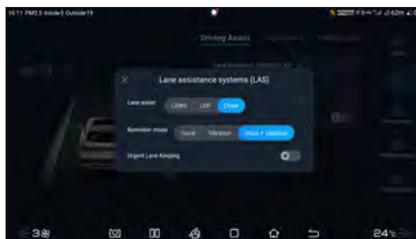
- Когда приборная панель показывает, что скорость превышает установленное ограничение более чем на 5 км/ч, значок на приборной панели мигает, предупреждая водителя. Когда система определяет конец значка ограничения скорости или после того, как автомобиль некоторое время движется, значок ограничения скорости исчезает.

Меры предосторожности

- Значок ограничения скорости исчезает через определенное расстояние после распознавания системой. Водитель должен контролировать скорость в пределах допустимого диапазона.
- Система распознавания дорожных знаков может распознавать только знаки ограничения скорости и не будет контролировать скорость.
- В случае полос с разными ограничениями скорости система определяет знак соответствующей полосы, и водитель должен оставаться на этой полосе.
- Знаки ограничения веса, не соответствующие национальным правилам, могут быть ошибочно приняты за знаки ограничения скорости.
- Если знак ограничения скорости нечеткий или искаженный, наклонный, отражающий, частично закрытый или наложенный, камера может не распознать знак полностью или четко.
- Работа системы распознавания дорожных знаков зависит от погодных условий, освещенности и видимости. Система не может идентифицировать знаки ночью или на закате; в дождь, туман, дымку, снег или пыль; когда свет исходит из задней части автомобиля или при внезапном изменении освещения.
- В случае столкновения или повторной сборки датчика камеры обратитесь в сервисный центр BYD. обратитесь к авторизованному дилеру или поставщику услуг для калибровки датчика, чтобы предотвратить влияние на работу системы.

Система удержания полосы движения*

- Система удержания полосы движения (LKS) поддерживает предупреждение о выходе из полосы движения и функции предотвращения выезда.
- Предупреждение о выходе из полосы движения определяет полосы движения впереди с помощью многофункционального видеоконтроллера. При скорости выше 60 км/ч система оповещает о выезде за пределы полосы движения визуальными, звуковыми и вибрационными предупреждениями.
- Предотвращение выезда из полосы движения обеспечивает помощь при рулевом управлении для предотвращения выезда.
- Когда активирована система экстренного удержания полосы движения, система обеспечивает крутящий момент заднего хода или угол поворота рулевого колеса, чтобы контролировать рулевое управление автомобиля и помогать водителю удерживать автомобиль на текущей полосе движения (сплошная/пунктирная линия), для предотвращения пересечения края дороги или столкновения со встречными или обгоняющими транспортными средствами на соседних полосах.
- Чтобы включить или отключить LKS, нажмите на  → **Дипилот – Помощь при вождении – Помощник по переулку**. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию использует предыдущие настройки.
- Предупреждения включают: только звуковое предупреждение, или вибрацию рулевого колеса*, или то, и другое*.



Подсказка панели

После включения LKS на комбинации приборов появятся границы полосы движения.

Граница переулка

Серый	Функция включена, граница полосы движения не определена.
Зеленый	Функция включена, полоса граница определена.
Красный	Функция включена, транспортное средство смещается, когда водитель не меняет полосу движения. В это время автомобиль подаст предупреждение в соответствии с настройкой, чтобы водитель мог изменить направление.

Системные ограничения

- В сложных дорожных условиях LKS может обнаружить неправильные полосы движения или их отсутствие. В следующих случаях он может не работать или показывать низкую производительность.
 - Плохая видимость в снежные, дождливые и туманные дни.
 - Грязное или запотевшее лобовое стекло, либо заблокирован многофункциональный видеоконтроллер.
 - Ослепление от прямого солнечного света, отражения или встречных транспортных средств.
 - Внезапные изменения освещенности, например, вход/выход из туннеля.
 - Блеклые линии дорожек.
 - Граница дороги с травой, почвой или бордюром не определяется.

Меры предосторожности

- Система LKS будет отключена, если используются поворотные огни или автомобиль меняет полосу движения.
- Система LKS может быть отключена, если линии разметки нечеткие, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью/снегом.

- LKS может подавляться, если полоса слишком широкая или слишком узкая; количество полос увеличивается или уменьшается; отмеченные линии внезапно пересадка на пандусах или съездах; или в сложных линейных схемах.

- Функция LKS может быть отключена, когда автомобиль движется по склону или извилистым дорогам или находится слишком близко к впереди идущему автомобилю, или если впереди идущее транспортное средство блокирует полосы движения.

- Система LKS может быть отключена, когда автомобиль трясется, слишком быстро разгоняется или замедляется или совершает крутой поворот.

- Работа системы может быть нарушена, если ветровое стекло находится в поле зрения многофункционального видеоприбора. контроллер треснул, стекло окрашено или имеет неадекватное покрытие; или если на приборной панели размещен отражающий объект или любой другой объект, мешающий обзору камеры.

- Из соображений безопасности не проверяйте функцию предупреждения о выходе из полосы движения. Работа функции будет прервана, если какой-либо объект блокирует многофункциональный видеоконтроллер или подвергается воздействию яркого света. Функция возвращается, когда условия возвращаются к норме. Если это не так, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для обработки.

- Отключение LKS рекомендуется в следующих случаях:

- Вождение в спортивном режиме.
- Вождение в плохих погодных условиях.
- Езда по неровной дороге.

Интеллектуальная система круиз-контроля*

- Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) объединяет ACC с LKS. В диапазоне скоростей 0–120 км/ч (0–75 миль/ч), это помогает контролировать автомобиль как в продольном, так и в поперечном направлении, чтобы уменьшить нагрузку на вождение и обеспечить безопасную и комфортную среду вождения.

- Когда функция включена, водитель должен всегда держать руль и управлять автомобилем, когда это необходимо.
- Пользователи могут включить или отключить функцию ИСС с помощью переключателя. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию использует предыдущие настройки.



- После включения функции ИСС загорается индикатор режима ожидания на панели: 
- После активации функции ИСС загорается ее индикатор на панели: 

- Когда функция ИСС включена и функция АСС активирована, а скорость находится в диапазоне от 0 до 60 км/ч:

1. Если линии полосы движения обозначены с обеих сторон автомобиля, он будет оставаться в центре полосы независимо от транспортных средств впереди.
2. Если транспортное средство входит в участок дороги, где линии становятся нечеткими или отсутствуют, а впереди находится целевое транспортное средство, транспортное средство будет следовать за ним и слегка двигаться из стороны в сторону. Если впереди нет целевого автомобиля, функция ИСС будет отключена и будет работать только АСС.

- Когда функция ИСС включена и функция АСС активирована, а скорость находится в диапазоне от 60 до 120 км/ч:

1. Если линии полосы движения обозначены с обеих сторон автомобиля, он будет оставаться в центре полосы независимо от транспортных средств впереди.

2. Если транспортное средство входит в участок дороги, где линии становятся нечеткими или отсутствуют, независимо от того, есть ли впереди целевое транспортное средство, функция ИСС будет отключена, и будет работать только АСС.

ОСТОРОЖНОСТЬ

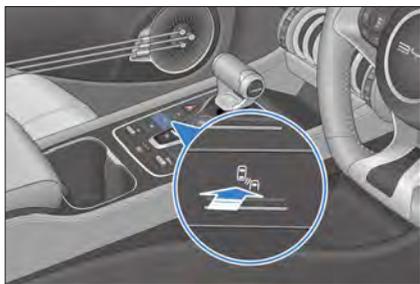
- Когда система включена, если руки водителя оторвутся от рулевого колеса примерно на 15 секунд, система предложит водителю «пожалуйста, возьмите рулевое колесо». Если водитель не возьмет управление на себя, он выйдет из режима интеллектуального круиз-контроля.
- Интеллектуальная система круиз-контроля является системой помощи при вождении, а не автоматическим вождением. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, а его руки не должны отрываться от руля слишком долго. В противном случае система завершит работу после того, как водителю будет предложено взять управление на себя.
- На работу интеллектуальной системы круиз-контроля влияют погода, освещение и четкость полос движения. Производительность значительно снижается в таких ситуациях, как контровое освещение, закаты, заснеженные дороги и сильно поврежденные дороги.
- ИСС — это система, объединяющая функции адаптивной системы круиз-контроля (АСС) и контроля полосы движения. система хранения (ЛКС). Поэтому при его использовании необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности для АСС и ЛКС.

Обнаружение слепых зон Система*

Система обнаружения слепых зон (BSD) включает в себя следующие функции: обнаружение слепых зон, помощь в движении по полосе, предупреждение о перекрестном движении сзади, помощь при поперечном движении сзади с торможением, предупреждение о столкновении сзади и предупреждение об открытой двери*. Он определяет текущие условия дорожного движения с помощью радарных датчиков, чтобы напомнить водителю о безопасном вождении.

Как использовать

Нажать на  → DiPilot → Помощь при вождении
включить или отключить BSD. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию использует предыдущие настройки.



BSD

При скорости выше 30 км/ч и обнаружении датчиком транспортного средства в слепой зоне бокового зеркала загорается его сигнальная лампа. Если в этот момент используется поворотный свет для той же стороны, индикатор аварийной сигнализации мигает, предупреждая водителя о рискованной смене полосы движения.



Боковая помощь

При скорости выше 30 км/ч и обнаружении датчиком быстро приближающегося автомобиля по соседней полосе загорается индикатор бокового зеркала. Если в этот момент используется поворотный свет для той же стороны, индикатор аварийной сигнализации мигает, предупреждая водителя о рискованной смене полосы движения.

Предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA)

- RCTA помогает водителю проверить поперечное сечение с обеих сторон в задней части автомобиля. Когда автомобиль движется назад, он сообщает водителю, приближается ли автомобиль сзади.
- Когда автомобиль движется задним ходом, система RCTA обнаруживает автомобили, движущиеся в слепой зоне сзади, с помощью радара. Если система RCTA считает, что другие транспортные средства, приближающиеся сзади, могут столкнуться с автомобилем, она включит точечный индикатор на боковых зеркалах, чтобы водитель мог снизить риск столкновения.

Задний поперечный тормоз (RCTB)

- RCTB используется, если транспортное средство встречает другое транспортное средство, пересекающее дорогу, при выезде с вертикального/наклонного парковочного места. Это даст предупреждение и поможет водителю затормозить, чтобы предотвратить столкновение, особенно когда поле зрения водителя заблокировано автомобилем, припаркованным рядом.
- Когда автомобиль едет задним ходом, система RCTB получает данные от задних левого/правого радарных датчиков и оценивает риск столкновения и время с ним. соответствующую цель.
- В пределах дальности обнаружения РЛС и на основе измеренного расстояния до цели, относительной скорости и угла сближения, система RCTB определяет уровень риска столкновения и автоматически тормозит автомобиль или помогает водителю затормозить вручную.

Предупреждение о столкновении сзади

Если скорость автомобиля выше 5 км/ч и датчик обнаруживает опасность столкновения с автомобилем, слишком быстро приближающимся сзади, мигает индикатор бокового зеркала и звучит сигнал тревоги, предупреждающий обоих водителей.

Предупреждение об открытой двери (DOW)*

- Система DOW обнаруживает условия, которые могут угрожать безопасности автомобиля сзади, когда автомобиль останавливается и открывается дверь, и выдает световое предупреждение.
- Задний радар идентифицирует цели на близком расстоянии сзади с обеих сторон, обнаруживая опасные условия и соответствующим образом предупреждая водителя.
- Целями обнаружения являются немеханические транспортные средства, такие как велосипеды и другие транспортные средства меньшего размера; а также другие механические транспортные средства и пешеходы.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Система BSD помогает водителю контролировать слепые зоны боковых зеркал, но не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно контролировать транспортное средство и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Когда целевое транспортное средство приближается сзади на высокой скорости, система BSD может быть не в состоянии обеспечить адекватное предупреждение.
- Драйвер должен обеспечить нормальную работу системы BSD, поддержание радарных датчиков BSD в хорошем состоянии. Например, если они покрыты грязью, снегом или другими препятствиями, их необходимо немедленно очистить.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Обнаружение может быть затруднено или задержано в некоторых условиях, а также когда площадь поперечного сечения радара целевого транспортного средства слишком мала (это может быть велосипедом, электропедом или пешеходом), система не сможет определить риск, что приведет к ложным срабатываниям. Кроме того, на обнаружение могут влиять шумы или электромагнитные помехи, что приводит к задержкам.
- Если в качестве целей неправильно выбраны несвязанные цели сзади или сбоку (например, большие придорожные ограждения, используемые во время ремонта дорог, большие рекламные щиты у дорог, отражатели в туннелях или другие объекты с большой площадью поперечного сечения отражения), система BSD выдаст предупреждение.
- При некоторых обстоятельствах системе будет трудно помочь водителю, и система обнаружения может быть затронута или работать с задержкой. Возможные обстоятельства включают, но не ограничиваются:
 - »Автомобиль приближается сзади внезапно меняя полосу движения;
 - »Крутые повороты, наклоны и др. сценарии могут задержать обнаружение целей;
 - »Относительная целевая скорость выше 80 км/ч;
 - »Целевое транспортное средство скрыто;
 - »Когда отражение радара пересекает площадь сечения целевого транспортного средства слишком мала (это может быть велосипед или электропед);
 - »Радиус кривой слишком мал или при входе или выходе из кривой;
 - »Суровые погодные условия, такие как дождь или снег.

 **ОСТОРОЖНОСТЬ**

- На калибровку датчика BSD могут повлиять вибрация или столкновение, что ухудшит работу системы.

В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.

Контроль давления в шинах

Описание системы

- Система контроля давления в шинах (TPMS) состоит из модуля контроля давления в шинах, модуля управления контролем давления в шинах и дисплея. Он контролирует давление в шинах в режиме реального времени и подает визуальные и звуковые сигналы.
- Система способствует повышению безопасности и комфорта, а также снижению истирания и энергопотребления.
- Вождение и подсказки отображаются на кластере. Если это не подсказка, отображаются сообщения о вождении. Пользователи могут выбрать интерфейс отображения давления в шинах, нажав  на рулевом колесе.
- Стандартные значения давления указаны в технических характеристиках автомобиля.

Основные функции

- Сигнализация при включении
 - Если давление в шинах низкое, когда автомобиль выключен, сигнализация низкого давления предложит водителю накачать шины, когда автомобиль снова будет включен.
- Сигнализация низкого давления в шинах
 - Когда система работает, как только давление в любой из четырех шин опустится ниже 75% от стандартного давления в шинах, TPMS подаст сигнал тревоги о низком давлении в шинах в течение 1 минуты и укажет положение шин;
 - В этом случае накачайте шину до стандартного давления. Когда давление в шинах превышает 95% от стандартного давления в шинах, сигнал тревоги прекращается.
- Аварийный сигнал быстрой утечки воздуха
 - Когда система работает, если одна или несколько шин пропускают воздух со скоростью, превышающей определенное значение, система TPMS в течение 15 секунд подаст сигнал быстрой утечки воздуха и укажет положение шины;
 - В этом случае перед поездкой своевременно проверяйте шины и убедитесь, что они в хорошем состоянии.
- Аварийный сигнал
 - Когда система работает, в случае сбоя будет подан сигнал тревоги.
- Отображение значения давления в реальном времени
 - Когда система TPMS работает, отображается значение давления в каждой шине.

Описание дисплея тревоги

Индикатор давления в шинах: 

Тревога	Режим отображения	Решение
Низкая шина давление	<ol style="list-style-type: none">1. Загорается сигнализатор давления в шинах.2. Значение давления в шинах становится желтым.	Проверьте медленную утечку воздуха и накачайте шину до нужного значения давления.
Аномальный сигнал	<ol style="list-style-type: none">1. Индикатор давления в шинах мигает, а затем горит постоянно.2. Значение давления в шинах отображается как: ненормальный сигнал	Проверьте модуль контроля давления в шинах и наличие поблизости любого источника электромагнитного излучения.
Система отказ	<ol style="list-style-type: none">1. Индикатор давления в шинах мигает, а затем горит постоянно.2. Сообщение: проверьте систему контроля давления в шинах.3. Значение давления в шинах отображается как: ненормальный сигнал	Проверьте модуль контроля давления в шинах и модуль контроля давления в шинах или замените их при необходимости.

Меры предосторожности

- **Время работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега.**
- Модуль регулярно передает на дисплей такую информацию, как давление в шинах. Поэтому, если давление в шинах внезапно упадет или произойдет спущение шин, модуль мониторинга не будет передавать данные на дисплей до следующего мониторинга. В этом случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если шина спустила, а мониторинг не сообщает об этом, а водитель чувствует, что с шиной что-то не так, немедленно прекратите движение.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах повлияет на газонепроницаемость шины. Модуль контроля давления в шинах должен быть установлен и заменен профессионалом. техническими специалистами авторизованного дилера BYD или поставщика услуг в соответствии с руководством по установке.
- Чтобы изменить положение шины или заменить модуль контроля давления в шинах, сначала выполните повторную настройку всей системы контроля давления в шинах. Это должны делать профессиональные техники авторизованного дилера BYD или поставщика услуг; в противном случае может произойти сбой системы.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от внешней температуры, накачайте или спустите шины в соответствии со значением, отображаемым на приборной панели, и их стандартными значениями давления.
- Система TPMS применяет беспроводную передачу, что может привести к ухудшению приема при наличии серьезных помех.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если давление в шинах не соответствует норме, система не мешает движению автомобиля. Поэтому каждый раз перед поездкой следует статически запускать автомобиль, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах требованиям, указанным производителем. В противном случае не управляйте автомобилем из-за риска повреждения или угрозы безопасности.
- Если обнаружено аномальное давление во время движения немедленно проверьте давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа низкого давления, избегайте крутых поворотов или резкого торможения, снизьте скорость и как можно скорее остановитесь. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шины и увеличить вероятность поломки шины. Серьезное повреждение шины может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

Система панорамного обзора*

Нажмите «Просмотр автомобиля» на главной странице информационно-развлекательной системы, нажмите кнопку «Рулевое колесо» или включите передачу R, и «Панорамный вид» будет включен.



• Ландшафтный режим:

- Коснитесь значков для просмотра спереди, сзади, справа и слева в левом нижнем углу информационно-развлекательного экрана, и отдельные виды будут отображаться в левой области обзора.



- В одиночных видах спереди и сзади дважды коснитесь области просмотра, чтобы переключиться на перспективу 180° и отобразить ее в полноэкранном режиме.

- Коснитесь значка радара в панорамном обзоре, чтобы включить отображение радара, и коснитесь его еще раз, чтобы отключить. Когда дисплей радара включен, при приближении к нему будет отображаться предупреждение о препятствии.

• Портретный режим:

- Коснитесь любых двух значков для просмотра спереди, сзади, справа и слева в нижней части информационно-развлекательного экрана, и одиночные изображения выбранных мест будут отображаться в верхней и правой нижней области просмотра.

- Медленно коснитесь изображения тела слева, чтобы переключиться между видимым и невидимым телом.



- После запуска автомобиля на невидимом панорамном экране отображается изображение перед последним отключением питания. Инеродные тела в днище и окружающих слепых зонах могут не совпадать с реальными. Изображение днища будет обновляться в режиме реального времени только после того, как транспортное средство сдвинется с места, которое для полного обновления необходимо проехать за пределы его длины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В этой системе используется широкоугольный объектив «рыбий глаз», камеры, поэтому объект на экране дисплея может выглядеть несколько деформированным по сравнению с реальным объектом.
- Система панорамного обзора есть. использовать только для помощи при парковке/вождении. Небезопасно парковать или управлять автомобилем, полагаясь только на эту систему, потому что впереди и сзади автомобиля есть слепые зоны. Во время парковки/вождения следует наблюдать за окружением автомобиля другими способами, чтобы избежать несчастных случаев.
- Когда боковые зеркала не выдвигаются на месте, не используйте систему панорамного обзора; и когда система панорамного обзора используется для парковки/вождения, убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
- Отображаемое расстояние до объекта на экране панорамного обзора расстояние может отличаться от воспринимаемого субъективно, особенно когда объект находится ближе к автомобилю; водителю необходимо оценивать расстояние между транспортным средством и объектом различными способами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камеры установлены на переднем бампере, в нижней части левого и правого боковых зеркал и над задним номерным знаком. Убедитесь, что камерам ничего не мешает.
- При мытье кузова автомобиля водной pistolет высокого давления, старайтесь избегать распыления непосредственно на камеры, чтобы не повлиять на их работу. Если на камерах есть вода или пыль, их следует немедленно вытереть.
- Защищайте камеры от любых ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.
- Если информационно-развлекательная система не полностью активируется после включения питания автомобиля и нажатия кнопки запуска панорамного обзора или передачи заднего хода выход на экран панорамного обзора будет задержан или экран будет мигать. Это нормальная часть процесса включения камеры.
- При движении автомобиля на низкой скорости, так как на прозрачную панорамную функцию влияют колебания скорости или множественные остановки и тормоза, будет несовпадение между изображением днища транспортного средства и изображением снаружи транспортного средства.

Система помощи при парковке

- Когда автомобиль припаркован, система помощи при парковке использует датчики для обнаружения препятствий и информирует водителя о расстоянии между автомобилем и препятствием через информационно-развлекательный экран* и звуковой сигнал.
- Помощь при парковке — это способ помочь задним ходом автомобиля. При движении задним ходом обязательно проверяйте заднюю часть автомобиля и окрестности.

- Когда автомобиль переключается на задний ход, система автоматически включает вид заднего хода.
- Никогда не используйте другие кнопки под экраном заднего вида, за исключением кнопок регулировки громкости и телефона.
- Когда автомобиль выходит из режима заднего хода, экран восстанавливается.

Экран просмотра задним ходом

- Две линии на изображении являются линиями безопасности для движения задним ходом.
- Красный: примерно от 0 до 0,5 м;
- Желтый: примерно от 0,5 м до 1 м;
- Зеленый: примерно от 1 м до 3 м.



- Отображаемая область меняется в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий.

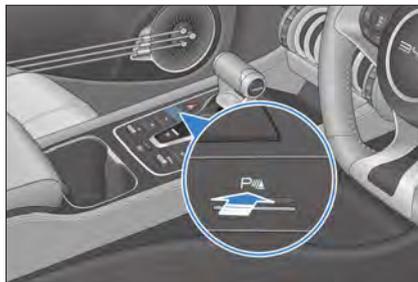
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч система помощи при парковке перестает работать.
- Убедитесь, что в рабочем диапазоне датчиков нет никаких объектов.
- Не промывайте и не обрабатывайте паром зону датчика во время мойки автомобиля, чтобы предотвратить неисправность датчика.

Выключатель питания системы помощи при парковке

- Нажмите переключатель «Радар заднего хода»* или нажмите «Информационно-развлекательная система» → «Дипилот» → «Помощь при парковке» → «Радар заднего хода», чтобы включить или отключить систему помощи при парковке.

- Когда состояние зажигания находится в норме, EPB отключается и система помощи при парковке включается автоматически.



- Подается сигнал тревоги, если вокруг автомобиля обнаруживаются препятствия, когда система включена. Нет сигнала тревоги, когда транспортное средство выключено.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на информационно-развлекательном экране* отображается соответствующее изображение в зависимости от местоположения препятствия и его расстояния от автомобиля.
- Датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием при парковке или движении автомобиля в ряд и передает информацию о расстоянии через информационно-развлекательный экран и динамик. Помните об окружающей среде для использования этой системы.



(1) Передний левый датчик*

(2) Передний правый датчик*

(3) Задний правый датчик*

(4) (5) Задний правый датчик*

(6) Задний левый датчик*

Дистанционный дисплей и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, на информационно-развлекательном экране отображается местоположение препятствия и его общее расстояние от автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Рабочий пример центрального датчика

Общий расстояние (мм)	Информационно-развлекательная система отображать	Тревога Звук
Около 700 до 1200		Медленный
Около 300 до 700		Быстрый
От 0 до 300		Непрерывный

Рабочий пример углового датчика

Общий Расстояние (мм)	Информационно-развлекательная система Отображать	Тревога Звук
Около 300 до 600		Быстрый
От 0 до 300		Непрерывный

Рабочие датчики и диапазон их обнаружения

Все датчики активируются при движении задним ходом.

На рисунке показан диапазон обнаружения датчиков. Датчики имеют ограничение по радиусу действия, поэтому водители должны проверять окружающую среду, прежде чем медленно давать задний ход.



(1) Около 1200 мм

(2) Около 600 мм

! НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при парковке предназначена для помощи водителю при парковке. Это не заменяет личного суждения и наблюдения за маневрированием автомобиля.
- Датчики не будут работать должным образом, если аксессуары или другие предметы находятся в зоне их обнаружения.
- В некоторых случаях датчик работает неправильно и не может обнаруживать объекты, к которым приближается автомобиль. Поэтому водители должны всегда наблюдать за окружающей средой автомобиля, а не полагаться исключительно на датчик.

Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчиков точно обнаруживать препятствия. Точность обнаружения может быть снижена, если:

- На датчик попала грязь, вода или туман.
- На датчике есть снег или иней.
- Датчик каким-либо образом замаскирован.
- Автомобиль сильно покатился или перегружен.
- Автомобиль движется по особенно ухабистым дорогам, склонам, гравию или траве.
- Сенсор перекрашен.
- В окрестностях шумно из-за гудков транспортных средств, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других шумов, создающих ультразвуковые волны.
- Поблизости есть еще одна система помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен буксирной проушиной.
- Сильный удар по бамперу или датчику.
- Автомобиль приближается к высокому или зигзагообразному бордюру.
- Автомобиль движется на солнце или на морозе.
- Автомобиль оснащен неоригинальной заниженной подвеской.
- За исключением случаев, описанных выше, датчики могут быть не в состоянии правильно определить фактическое расстояние из-за формы объекта.
- Форма и материал препятствий могут препятствовать их обнаружению датчиками, особенно следующие:
 - электрические провода, заборы и веревки.
 - хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - любой предмет с острыми краями и углами.
 - низкие препятствия.
 - высокие препятствия, обращенные наружу к автомобилю.
 - любые предметы под бампером.

- любой объект слишком близко к автомобилю.
- лица, находящиеся рядом с транспортным средством (в зависимости от типа одежды).
- Если на мультимедийном дисплее* отображается изображение или раздается звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или внешнее воздействие на датчик. Если такая проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для проверки.



осторожность

- Не ополаскивайте и не обрабатывайте паром область датчика во время мойки автомобиля, чтобы предотвратить неисправность датчика.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности следующие системы безопасности вождения будут работать автоматически в зависимости от условий движения. Однако эти системы лишь оказывают помощь, и чрезмерно полагаться на них водителю не рекомендуется.

Интеллектуальная тормозная система с усилителем

- Интеллектуальная тормозная система с усилителем — это усовершенствованная развязанная система ЕНВ, которая объединяет функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса, антиблокировочной тормозной системы (ABS), электронной программы стабилизации и другие функции.
- Интеллектуальная тормозная система с усилителем тормозит автомобиль в соответствии с требованиями водителя. Повышает устойчивость и комфорт автомобиля, а также эффективность рекуперации энергии торможения.

Динамический контроль автомобиля (VDC)

Если автомобиль отклоняется от обычной полосы движения водителя, VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь контролировать занос и сохранить курсовую устойчивость.

Система контроля тяги (TCS)

TCS предотвращает проскальзывание ведущих колес при ускорении и при необходимости включает управление тормозами, чтобы предотвратить холостой ход ведущих колес. TCS облегчает запуск автомобиля, ускорение и набор высоты в неблагоприятных условиях движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На эффективность ТКС влияют следующие условия:

» При движении по скользкой дороге даже если TCS работает правильно, он может быть не в состоянии управлять направлением и соответствовать требованиям по мощности.

» Условия, когда стабильность и мощность может быть потеряна.

Контроль удержания при трогании на подъеме (HNC)

После отпущения педали тормоза HNC поддерживает тормозное давление в течение 1 секунды, чтобы предотвратить скольжение назад.

Гидравлический тормозной ассистент (HBA)

Когда педаль тормоза нажимается быстро, HBA распознает, что транспортное средство находится в аварийном режиме, и активно улучшает тормозное давление, чтобы ABS могла вмешаться быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Парковка с торможением контроллером (CDP)*

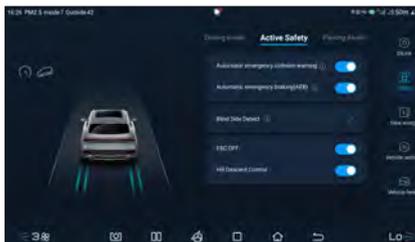
При вытягивании выключателя EPB начинает работать функция CDP, и автомобиль тормозит с постоянным замедлением (0,4 g при вытягивании EPB без нажатия на педаль тормоза и 0,8 g при вытягивании EPB с нажатием на педаль тормоза) до тех пор, пока автомобиль не останавливается и перестает работать, если EPB отпущен.

Система контроля спуска с холма (HDC)

Принцип работы: HDC является дополнительной функцией системы ESC для повышения комфорта автомобиля, основная функция которой заключается в помощи при медленном движении в гору и на спуске за счет активного торможения.

• Чтобы включить или отключить HDC:

- Нажмите  Диполет – Активная безопасность → **Контроль спуска с холма** включить или отключить HDC.
- Переключатель HDC также можно нажимать, когда скорость ниже 38 км/ч. Когда система HDC включена, ее индикатор состояния на комбинации приборов горит постоянно.



- Нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы отключить функцию, и индикатор погаснет. Когда скорость превышает 65 км/ч, система HDC автоматически останавливается.
- Когда HDC работает, ABS будет активирована, когда проскальзывание колеса превысит порог срабатывания ABS, позволяя водителю безопасно и плавно двигаться вниз по склону или даже задним ходом.

• Контроль скорости HDC:

- HDC работает на скоростях от 11 до 38 км/ч, в пределах которых скорость можно регулировать, нажимая/отпуская педаль акселератора или тормоза, в зависимости от того, что произойдет раньше. Индикатор состояния HDC мигает, показывая, что HDC работает.

• Неисправность HDC:

- В некоторых особых условиях, например, при длительном спуске, функция HDC может быть временно недоступна из-за высокой температуры тормозов.
- В целях безопасности отобразится сообщение «Пожалуйста, проверьте систему HDC». Чтобы восстановить функцию, остановите автомобиль, пока температура тормозов не остынет.

Инструкции по эксплуатации ESC

Intelligent Power Braking System имеет следующие новые функции по сравнению с оригинальной системой ESC:

• Чувство педали тормоза

- Используется для регулировки ощущения педали тормоза. В разных режимах кривая зависимости между глубиной педали тормоза и замедлением транспортного средства различна, и водители могут выбирать предпочтительный режим.

• Чтобы настроить чувствительность педали тормоза, нажмите «Информационно-развлекательная система» → «Настройки автомобиля».

→ Регулировка комфорта вождения, перейдите к настройкам «Настройка чувствительности педали тормоза» и выберите «Стандарт/Комфорт».

• Комфортная парковка

- Функция комфортной парковки: когда автомобиль замедляется до полной остановки в неаварийной ситуации, интеллектуальная тормозная система с усилителем снижает тангаж и удар подвески при остановке, контролируя тормозное давление четырех тормозов и обеспечивая ощущение плавной остановки.

• Чтобы включить или отключить эту функцию, нажмите «Информационно-развлекательная система» → «Настройки автомобиля».

→ Настройка комфорта вождения и перейдите к настройкам «Комфортная парковка».

- Поэтому перед остановкой увеличьте расстояние до автомобиля или препятствия впереди.

• Протирка тормозных дисков

- Функция очистки тормозного диска: когда переключатель стеклоочистителя включен или датчик дождя обнаруживает дождь, интеллектуальная тормозная система с усилителем прикладывает небольшое тормозное усилие ко всем четырем тормозам, чтобы колодки соприкасались с дисками и удаляли водяную пленку с тормозного диска. и уменьшить время отклика тормоза и сократить тормозной путь.

- Пока система обнаруживает дождь или сигнал включения стеклоочистителя, тормозной диск будет многократно протираться через определенные промежутки времени.

• ESC работает

- Если существует риск заноса или обратного скольжения при трогании с места на склоне или если одно из ведущих колес работает на холостом ходу, индикатор ESC мигает, указывая на то, что оно работает.

• ESC отключен

- Если автомобиль застревает в снегу или грязи, система ESC может уменьшить передачу мощности от двигателя к колесам, где системе следует отключить, чтобы выбраться из затора.

• ESC отключен

- Чтобы отключить ESC, коснитесь переключателя ESC OFF или коснитесь «Настройки информационно-развлекательной системы», чтобы выключить его. Кроме того, ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если переключатель ESC OFF нажат во время работы ESC, на этот раз он завершает активное управление вмешательством, а не немедленно выполняет команду «OFF». ESC это отключается только после завершения контроля вмешательства.

- Отключенная система ESC может снова включиться, если снова нажать кнопку ESC OFF или если скорость автомобиля превысит пороговое значение 80 км/ч. Система ESC может быть повторно включена только в том случае, если система ESC не находится в состоянии вмешательства в динамику автомобиля.

• Неправильная работа переключателя ESC OFF*

- Считается, что ESC работает неправильно, если переключатель ESC OFF нажат более 10 секунд. Все внутренние функции ESC будут работать нормально.

• Перезапуск ESC после выключения двигателя

- После отключения tESC перезапуск двигателя автоматически перезапустит ESC.

• ESC запуск и связь скорости

- Когда система ESC отключена, автомобиль становится крайне неустойчивым по мере увеличения скорости и превышения порога в 80 км/ч, и система ESC включается сама по себе.

• ESC активирован

- Если индикатор неисправности ESC  мигает, едет с осторожностью.

• ESC отключен

- Будьте осторожны, когда система ESC отключена, и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC обеспечивает стабильность и движущую силу. Никогда не выключайте его без необходимости.

• Замена шин

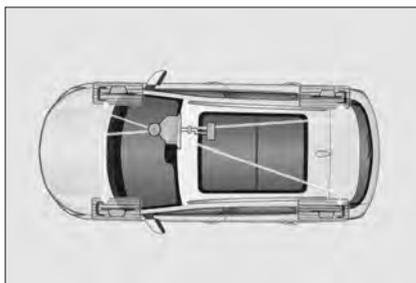
- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую нагрузку. Не забудьте накачать шины до рекомендуемого давления.
- Ни ABS, ни ESC не будут работать должным образом, если на автомобиле установлены другие шины.
- Для получения подробной информации о замене шин или колес обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.

• Работа с шинами и подвеской

- Использование любых дефектных шин или модифицированной подвески повлияет на систему безопасности вождения и может привести к отказу системы.

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур проходит через автомобиль по диагонали (тормоз правого переднего колеса соединен с тормозом левого заднего колеса). Если одна цепь выходит из строя, два колеса все еще могут быть заторможены.



- ABS помогает поддерживать управляемость, предотвращая блокировку или пробуксовку колес при резком торможении или на скользкой дороге.
- Когда передние колеса скользят, рулевое управление не работает, а это означает, что автомобиль все равно движется вперед, даже если рулевое колесо повернуто. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, так как пульсирующий быстрый тормоз намного быстрее, чем реакция человека.
- Никогда не нажимайте педаль тормоза; в противном случае АБС может выйти из строя. При уклонении от опасности необходимо всегда поддерживать сильное и постоянное нажатие на педаль тормоза, чтобы ABS сработала. Это то, что иногда называют «твердым шагом и точным поворотом».
- Когда работает ABS, педаль тормоза будет вибрировать, что может создавать шум. Это связано с тем, что АБС находится в режиме пульсирующего экстренного торможения, что является нормальным явлением. Скорость срабатывания АБС зависит от движущей силы (сцепления) шины.

Важные советы по безопасности

- ABS не уменьшает время и дистанцию, необходимые для торможения. Это только помогает контролировать рулевое управление при торможении. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств.
- ABS не может предотвратить занос, вызванный внезапным изменением направления, например, при попытке повернуть за угол или резко сменить полосу движения. Ведите машину осторожно и всегда с безопасной скоростью, независимо от дорожных и погодных условий.
- ABS также не предотвращает потерю устойчивости. Большой или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на полосу встречного движения или слетит с дороги.
- Для автомобилей, оборудованных ABS, может потребоваться больший тормозной путь при движении по мягким или неровным поверхностям, таким как гравий или снег, чем для автомобилей без ABS. В таких случаях притормозите и держитесь на большом расстоянии от других транспортных средств.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не может эффективно работать при следующих условиях:

»Недостаточное сцепление шин с дорогой;

»Автомобиль заносит при движении на высокой скорости на скользкой дороге.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если сигнальная лампа ABS все еще горит, когда горит сигнальная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
- ABS не может предотвратить занос, вызванный внезапным изменением направления, например, поворотом за угол или резкой сменой полосы движения. Ведите машину осторожно и всегда с безопасной скоростью, независимо от дорожных и погодных условий.



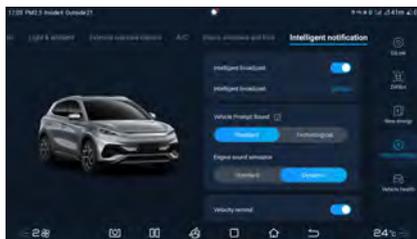
ОСТОРОЖНОСТЬ

- ABS также не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении держите руль умеренно. Большой или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на полосу встречного движения или слетит с дороги.

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS)

AVAS относится к трансляции пассажирам приближающихся транспортных средств, когда транспортное средство движется с низкой скоростью.

- При движении вперед:
 - Громкость вещания увеличивается с увеличением скорости, которая составляет $0 \text{ км/ч} < V \leq 20 \text{ км/ч}$.
 - Объем вещания уменьшается с увеличением скорости, т.е. при $20 \text{ км/ч} < V \leq 30 \text{ км/ч}$.
 - Звук трансляции автоматически прекращается, когда скорость V превышает 30 км/ч .
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный сбалансированный напоминающий звук.
- AVAS имеет два звуковых режима: стандартный и динамический, которые воспроизводят разные звуки AVAS и могут переключаться по желанию.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если предупреждающий звук AVAS не слышен при движении на низкой скорости, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, затем двигайтесь с постоянной скоростью 20 км/ч на передаче D и прислушайтесь (максимальная громкость в это время), чтобы убедиться в звуковом эффекте. Если подтверждается отсутствие звука, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг, чтобы решить эту проблему.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте эту функцию на скользких, заснеженных, грязных или заболоченных дорогах, ни на траве, песке и т.п.
- Не используйте эту функцию на дорогах со сложной дорожной обстановкой (например, на перекрестках, с пешеходами или другими участниками движения).
- Не используйте эту функцию, пока полностью не ознакомитесь с транспортное средство, чтобы избежать несчастных случаев.

0-100 км/ч: полный газ

Полный газ может быть достигнут, когда:

- SOC высоковольтной батареи составляет 95% или выше;
- Автомобиль находится в режиме SPORT.
- Интерфейс таймера ускорения выведен в информационное меню.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Помните обо всех соответствующих мерах безопасности меры при использовании этой функции.
- Прежде чем испытать эту функцию, убедитесь, что шины, тормоза и другие функции автомобиля находятся в оптимальном состоянии.
- Не используйте эту функцию при плохой видимости.

инструкции для других основных Функции

Зеркало заднего вида

Зеркало заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием*

Функция ECM автоматически регулирует цвет линз зеркала заднего вида в соответствии с окружением автомобиля, чтобы уменьшить влияние бликов сзади на поле зрения водителя.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вешайте тяжелые предметы на зеркало заднего вида, сильно встряхните или перетащите его.
- При ручной регулировке заднего зеркала обзора, не регулируйте его принудительно, если оно застряло.
- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля, так как это может отвлекать внимание водителя.

Зеркало заднего вида с антибликовым покрытием с ручным управлением*

- Обычный режим — поверните ручку управления влево, чтобы получить максимально четкое зеркальное изображение.
- Антибликовый режим — поверните ручку управления вправо, чтобы эффективно уменьшить помехи от задних фар автомобиля. Обратите внимание, что антибликовое покрытие может снизить четкость заднего поля зрения.



Электронные боковые зеркала

Кнопки регулировки боковых зеркал

Боковые зеркала с ручным складыванием

Нажмите на внешний край бокового зеркала, чтобы повернуть корпус зеркала вокруг оси складывания в заблокированное положение.



Автоматическое складывание боковых зеркал



- Нажмите кнопку складывания  сложить оба левое и правое боковые зеркала, которые вернутся в исходное положение при повторном нажатии этой кнопки.
- Левое боковое зеркало можно выбрать, нажав соответствующую кнопку переключатель регулирования .
- Автоскладыванием боковых зеркал можно управлять, коснувшись  **Настройки автомобиля** → **Внешние зеркала заднего вида** → **Автоскладывание**.

- Правое боковое зеркало можно выбрать, нажав соответствующую кнопку

переключатель регулировки



- Есть четыре направления  (т.е. вверх,

вниз, влево и вправо) для регулировки направления линз для регулировки боковых зеркал.

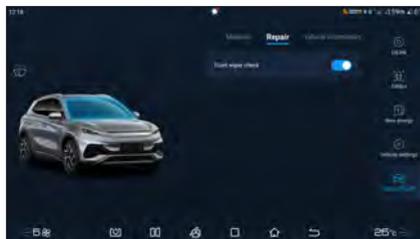
! НАПОМИНАНИЕ

- Если боковые зеркала замерзли, не используйте контроллер и не царапайте их поверхность. Следует использовать спрей против обледенения.
- Не регулируйте боковые зеркала во время движения автомобиля.

Дворники

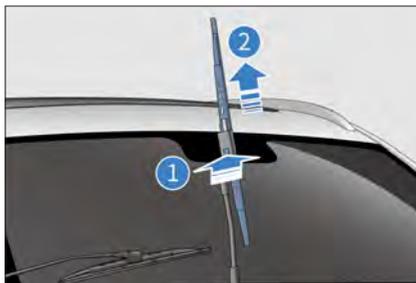
Замена дворников

Когда автомобиль включен, **КОСНУТЬСЯ** **Состояние автомобиля – Ремонт** → **Проверка переднего дворника** для включения или выключения функции проверки переднего стеклоочистителя. Когда включена соответствующая функция проверки стеклоочистителей, они автоматически выдвигаются, что упрощает обслуживание и замену.



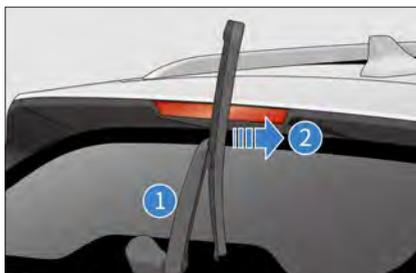
Замена передних дворников

1. Потяните рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните за другой рычаг со стороны пассажира;
2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя (1);
3. Удерживая щетку стеклоочистителя, вытяните ее в указанном направлении (2);
4. При установке нового стеклоочистителя действуйте в обратном порядке.



Замена заднего дворника

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя;
2. Удерживая стеклоочиститель в положении (1), вытяните щетку вертикально в указанном направлении (2);
3. При установке нового стеклоочистителя действуйте в обратном порядке.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты вверх.
- Медленно опускайте дворники, избегая прямого удара по ветровому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не загораживайте щетку стеклоочистителя во время работы.
- При замене щетки стеклоочистителя, подняв рычаг стеклоочистителя, держите его неподвижно и аккуратно опустите после замены щетки стеклоочистителя. В противном случае до того, как щетка стеклоочистителя будет установлена, любое внешнее усилие может привести к тому, что рычаг стеклоочистителя защелкнется на стекле, что может привести к его поломке.

Регистратор данных о движении автомобиля*

- Чтобы включить или отключить функцию регистратора данных о движении автомобиля (DVR), коснитесь Информационно-развлекательная система → Настройки DVR. Когда автомобиль заводится, система по умолчанию использует предыдущие настройки.
- DVR состоит из трех операционных интерфейсов: изображения в реальном времени, списка воспроизведения и настроек, позволяющих водителям запрашивать и устанавливать информацию о вождении. (Пожалуйста, обратитесь к электронному руководству пользователя для получения подробных инструкций.)
- Камера DVR расположена в верхней средней части лобового стекла.



- Нижний ярус вспомогательной консоли оснащен специальным слотом для SD-карты для видеорегистратора.



Видеорегистратор*

Описание интерфейса:

- Войдите в интерфейс:
- Нажмите на Регистратор вождения в главном интерфейсе сенсорного экрана центральной консоли, чтобы войти в интерфейс регистратора вождения.



(1) Строка меню функций

- Для записи видео, фотосъемки и блокировки видео

(2) Строка меню

- Для выбора изображения в реальном времени, списка воспроизведения и настроек.



Изображение в реальном времени:

Запись видео

- Вставьте SD-карту;
- Нажмите на DVR, чтобы войти в интерфейс DVR;
- Коснитесь красной кнопки в строке меню функций, чтобы включить видеозапись, и система начнет записывать видео в реальном времени с изображением спереди автомобиля.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы отключить.
- Просмотр записанного видео в списке воспроизведения.

! НАПОМИНАНИЕ

- Если в автомобиле нет SD-карты, обратитесь к местному авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг, затем приобретите соответствующий тип и установите его.

Фотосъемка

- Нажмите «Камера» в строке меню функций DVR, и система сделает снимок автомобиля впереди и сохранит его на SD-карте.

Блокировка видео

- Нажмите кнопку «Блокировка» в строке меню функций, и цифровой видеорегистратор заблокирует первые 20 секунд до следующих 10 секунд видео, которое записывается в данный момент.

! НАПОМИНАНИЕ

- Заблокированные видео не будут перезаписаны.

Список воспроизведения

- Водители могут просматривать записанные видеоролики о вождении, видеоролики с блокировкой и фотографии, сделанные здесь.

Настройки

- Водители могут установить здесь продолжительность записи, разрешение записи и удалить данные.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

- Удаление данных нельзя отменить, поэтому тщательно подумайте, удалять ли все данные заранее.

06

БОРТОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Система кондиционирования воздуха.....	138
Хранение.....	146
Другие устройства.....	147
Информационно-развлекательная система.....	151

Кондиционер Система

Вид панели кондиционера

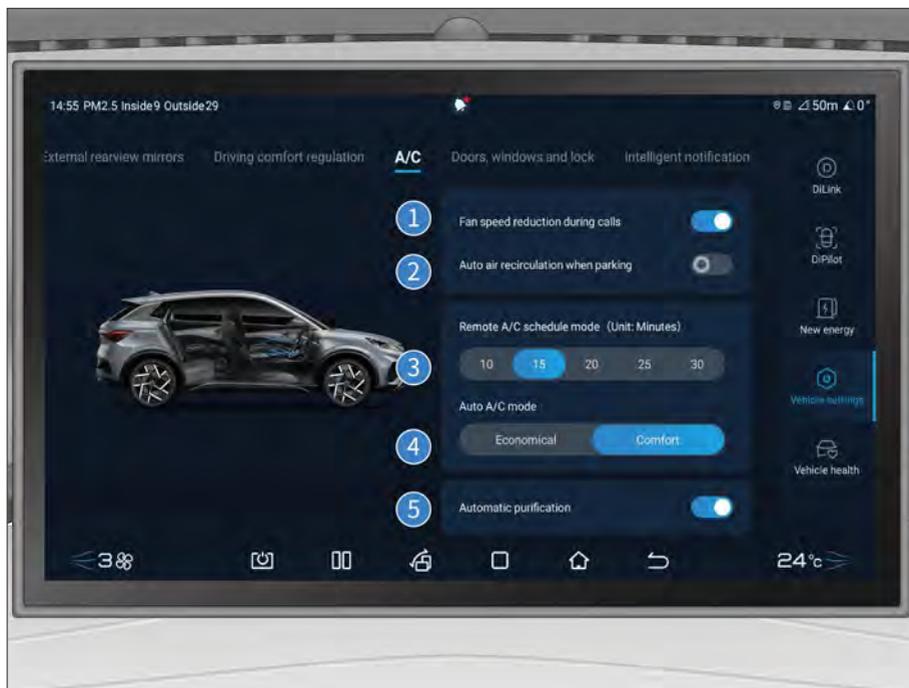
Передние кнопки кондиционера:

- 1 Кнопка Авто
- 2 Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ кондиционера
- 3 Кнопка оттаивания лобового стекла



Интерфейс работы кондиционера

• Нажать на  → Настройки автомобиля → Кондиционер, чтобы войти в интерфейс настроек кондиционера.



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Снижение скорости вращения вентилятора во время звонков | 3 | Удаленный режим расписания кондиционеров |
| 2 | Автоматическая рециркуляция воздуха при парковке | 4 | Автоматический режим кондиционера* |
| 5 | Автоматическая очистка | | |

Настройка снижения скорости вентилятора во время звонков

- Нажмите на эту кнопку, чтобы включить этот параметр.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы отключить ее.

Настройка автоматической рециркуляции воздуха при парковке

- Нажмите на эту кнопку, чтобы включить этот параметр.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы отключить ее. Установка

режима расписания удаленного кондиционера

- Водители могут выбрать время для удаленного расписания кондиционеров.

Настройка автоматического режима кондиционера

- Режим кондиционера может быть установлен на экономичный или комфортный режим.

Автоматическая очистка

- Нажмите на эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы отключить ее.



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Кнопка настроек кондиционера | 9 | Кнопка оттаивания лобового стекла |
| 2 | Система очистки воздуха* | 10 | Кнопка обогрева заднего ветрового и боковых зеркал* |
| 3 | Кнопка обогрева сиденья* | 11 | Кнопка внутренней/внешней циркуляции |
| 4 | Кнопка управления кондиционером | 12 | Кнопка вентиляции |
| 5 | Кнопка включения/выключения кондиционера | 13 | Кнопка регулировки температуры кондиционера переднего пассажира |
| 6 | Кнопка автоматического режима | 14 | Кнопка режима продувки |
| 7 | Кнопка охлаждения кондиционера | 15 | Кнопка регулировки количества воздуха |
| 8 | Кнопка максимального охлаждения | 16 | Кнопка регулировки температуры кондиционера для водителя |

Определения функций

Кнопка автоматического режима

- После нажатия этой кнопки на передней панели кондиционера загорается ее индикатор, а также отображается состояние компрессора, количество воздуха и режимы обдува могут регулироваться автоматически.
- Автомобиль выйдет из режима АВТОМАТИЧЕСКОГО управления, если установлены количество воздуха и режимы обдува, а другие функции останутся в АВТОМАТИЧЕСКОМ режиме, за исключением функции управления.

Кнопка включения/выключения кондиционера

- Нажмите на эту кнопку, чтобы отключить кондиционер, если он включен.
- Нажмите на эту кнопку, чтобы включить кондиционер, если он выключен.

Кнопка максимального охлаждения

- Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать управление максимальным охлаждением, и компрессор запустится, температура будет низкой, количество воздуха отрегулировано как максимальное, запустится внутренняя циркуляция, а режим обдува будет установлен на уровне лица.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы выйти.

Кнопка охлаждения кондиционера

- Чтобы активировать компрессор кондиционера, нажмите на эту кнопку, и компрессор начнет работать на охлаждение.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать функцию, и компрессор перестанет работать.

Кнопка внутренней/внешней циркуляции

- Нажмите на эту кнопку, значок отобразится как  режим подачи воздуха будет внутренней циркуляцией.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, значок отобразится как  режим подачи воздуха будет внешней циркуляцией.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда включена автоматическая внутренняя циркуляция при парковке, для обеспечения качества воздуха в автомобиле и предотвращения попадания выхлопных газов в автомобиль режим циркуляции переключается на внутреннюю циркуляцию при парковке.

Кнопка вентиляции

- Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать управление вентиляцией кондиционера, и выходящий воздух будет естественным.

- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы выйти.

Регулировка температуры

- Регулировка температуры кондиционера
 - Нажмите на стрелку вверх или сдвиньте ее вниз, чтобы увеличить температуру. Нажмите на стрелку вниз или сдвиньте ее вверх, чтобы понизить температуру.
 - Когда установлена самая низкая температура, отображается L0. Когда установлено максимальное значение, отображается HI.

Кнопка оттаивания лобового стекла

- Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать индикатор кнопки обогрева ветрового стекла на передней панели кондиционера и включить режим управления обогревателем переднего ветрового стекла, а режим подачи воздуха изменится на режим обогревателя переднего ветрового стекла.
- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы деактивировать и выйти из режима управления обогревателем ветрового стекла.

Кнопка обогрева заднего ветрового и боковых зеркал*

- Нажмите на эту кнопку, и панель обогрева боковых зеркал быстро очистит боковые зеркала. Он будет автоматически отключен через 15 минут, если нет других команд.

- Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию.

- Эту функцию нельзя использовать для сушки капель дождя или таяния снега.

НАПОМИНАНИЕ

- Использование функции оттаивания электрического обогрева боковых зеркал в течение длительного времени может привести к более быстрому износу зеркала. Выключите кнопку разморозки, когда она не нужна.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Кнопка регулировки количества воздуха

- Регулировка количества воздуха в кондиционере

- Нажмите на выбранное положение, чем выше положение, тем больше количество воздуха.

- Нажать на  установить его в положение 1 и **крат**  установить в положение 7.

Кнопка режима продувки

- Нажмите на соответствующий значок в информационно-развлекательной системе, чтобы выбрать соответствующий режим обдува.
- Режимы продувки можно свободно комбинировать, при необходимости можно одновременно активировать до трех режимов продувки.
- Регулировку можно выполнить в соответствии со следующей подачей воздуха.



Основы использования

- Чтобы быстро охладить салон после длительного пребывания на солнце, проедьте несколько минут с открытыми окнами, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционера.
- Чтобы ускорить охлаждение, отрегулируйте температуру до «Lo» и выберите режим внутренней циркуляции на несколько минут.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована.
- Во влажную погоду не дуйте холодным воздухом на ветровое стекло во избежание запотевания и ухудшения видимости.
- Держите пространство под передними сиденьями свободным, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду установите максимальный объем воздуха на 1 минуту, чтобы удалить снег или влагу из выпускного канала и уменьшить запотевание.
- В холодную погоду выберите внутреннюю циркуляцию на несколько минут для быстрого нагрева. Для предотвращения запотевания после прогрева кабины выберите для забора воздуха внешнюю циркуляцию.
- Водители должны закрывать все окна, устанавливать режим внутренней циркуляции и включать вентиляторы кондиционера при движении в пыльных или ветреных условиях.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы загорелась кнопка (включение компрессора), что может уменьшить влажность воздушного потока.

- В режиме вентиляции система подает естественный ветер снаружи, что подходит для весны и осени.

! НАПОМИНАНИЕ

- Неприятный запах кондиционера:

»Это нормально, что может быть запах сырости и плесени сразу после включения кондиционера. Это происходит из-за конденсата, который остается в испарителе и не выдувается.

- Как это предотвратить:

»Выключите кондиционер и включите естественную вентиляцию перед парковкой, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.

»Проверьте, очистите или замените воздух регулярно фильтровать.

»Держите кабину в чистоте.

- Если неприятный запах сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.
- Вентилятор кондиционера продолжает работать после того, как автомобиль заперт. Это нормально. Это связано с тем, что сконденсировавшуюся воду на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить брожение плесени.

Вентс

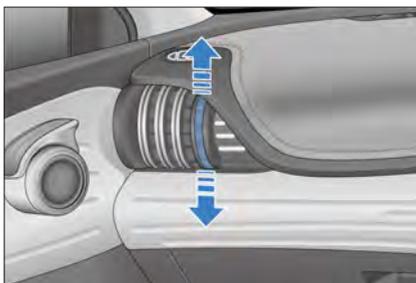
Переднее центральное вентиляционное отверстие

- Переместите ручку, чтобы отрегулировать поток воздуха или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.
- Переключите влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.



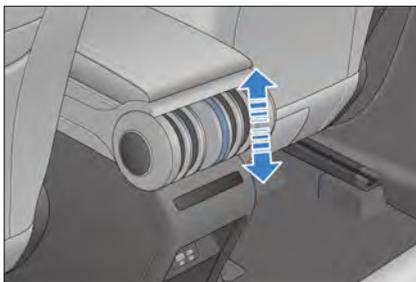
Передние боковые вентиляционные отверстия

- Переместите ручку, чтобы отрегулировать поток воздуха или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.
- Переключите влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.



Задние боковые вентиляционные отверстия

- Переместите ручку, чтобы отрегулировать поток воздуха или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.
- Переключите влево/вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.



Система очистки воздуха*

Когда кондиционер включен, система очистки воздуха полностью удаляет частицы PM2,5 из воздуха, вдуваемого в салон.

Интерфейс управления очисткой воздуха

Нажмите на кнопку «Очистка воздуха» в информационно-развлекательном интерфейсе, чтобы войти.



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Кнопка очистки воздуха | 4 | Кнопка быстрой очистки |
| 2 | Внешнее значение PM2.5 и дисплей уровня | 5 | Отображение значения и уровня PM2.5 в автомобиле |
| 3 | Кнопка обнаружения PM2.5 | | |

Кнопка обнаружения PM2.5

- Нажмите на кнопку «Обнаружение PM2.5», чтобы активировать и определить концентрацию PM2.5 внутри/снаружи в режиме реального времени, которая будет отображаться в режиме реального времени на PAD.
- Обнаружение PM2.5 прекратится, если снова нажать кнопку.

Кнопка быстрой очистки

- Эта функция может быстро снизить концентрацию частиц PM2,5 в воздухе внутри отсека за короткое время.
- Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать и включить функцию; и нажмите на кнопку еще раз, чтобы выйти.

Отображение значения и уровня PM2.5 в автомобиле

- Он отображает значение и уровень PM2,5 внутри автомобиля.
- Значение PM2,5, определенное бортовым датчиком очистки воздуха (PM2,5), представляет собой значение PM2,5 в воздухе рядом с транспортным средством, перевозящим устройство, за короткое время, которое должно отличаться от ежедневного или реального времени PM2.5 стоимость воздуха, опубликованная государственными и соответствующими государственными органами.

Вот ссылка на класс качества воздуха:

Диапазон PM2,5 ценить	Класс качества воздуха
0-35	Хороший
36-75	Умеренный
76-115	Вредно для чувствительные группы
116-150	Нездоровый
151-250	Очень нездоровый
251-999	Опасный

! НАПОМИНАНИЕ

- Частота обнаружения PM2,5 должна быть снижена в следующих условиях:
 - »Песчаные бури и тому подобное чрезвычайно суровые условия;
 - »Холодные регионы (окружающая температура <-20 °C);
 - »Среда с высокой влажностью (относительная влажность >90%);
 - »Среда с изменением при температуре (склонность к конденсации), например, при движении из холодного помещения в помещение с высокой температурой или на стоянку.
- Использование максимальной скорости воздушного потока в режиме внутренней циркуляции может быстро снизить концентрацию мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

Включение кондиционера с помощью приложения Cloud Service

- Включение кондиционера: нажмите кнопку «Включение кондиционера» в интерфейсе управления приложением BYD, затем нажмите кнопки «Установить температуру», «Продолжительность» и «Режим циркуляции» для настройки и введите пароль для включения. Кондиционер удаленно.
- A/C OFF: нажмите кнопку «A/C OFF» в интерфейсе управления BYD APP и введите пароль для удаленного отключения кондиционера.
- Расписание кондиционера: нажмите кнопку «Расписание кондиционера» в интерфейсе управления BYD APP и нажмите «Создать расписание». кнопку и установите время, температуру, продолжительность и режим циркуляции, а также сохраните настройки.

Хранилище

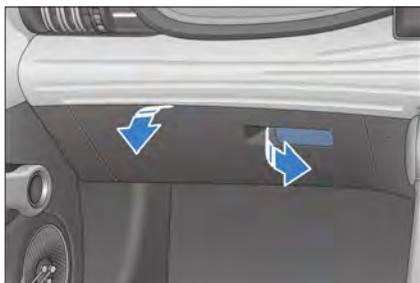
Дверные корзины

- На каждой двери имеется дверной ящик для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



Бардачок

- Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Нажмите на крышку, чтобы закрыть ее.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы снизить риск получения травмы в случае аварии или экстренного торможения, во время движения держите перчаточный ящик закрытым.

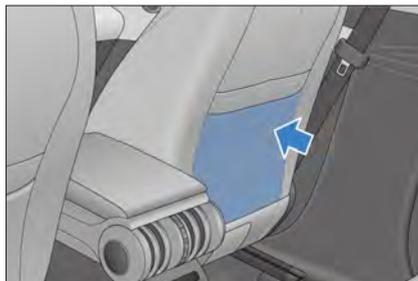
Центральная консоль

- Расположенный между передними сиденьями, откройте крышку, чтобы использовать.



Карманы для файлов

- На спинках передних сидений есть карманы для папок.



Подстаканник

- Подстаканник переднего сиденья расположен в нише центральной консоли.



ОСТОРОЖНОСТИ!

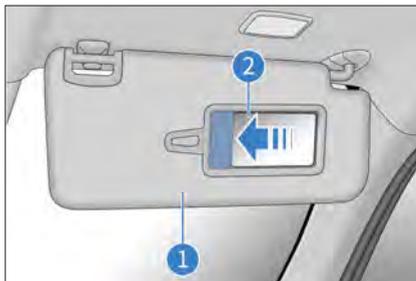
- Избегайте резкого ускорения или торможения, когда используются подстаканники, чтобы предотвратить проливание.
- Не ставьте чашки без крышек в подстаканники.
- В целях безопасности водители не должны использовать подстаканники во время вождения.

Другие устройства

Солнцезащитные козырьки

(1) Солнцезащитный козырек

Солнцезащитные козырьки можно использовать для защиты от солнечного света, исходящего спереди или сбоку автомобиля. Для бокового использования просто вытяните правый конец и поверните его к боковому окну.



(2) Косметическое зеркало

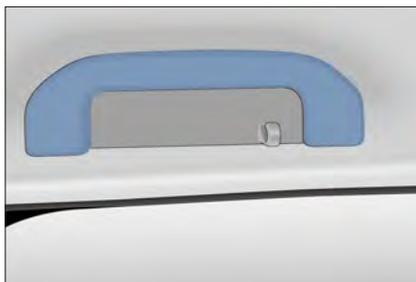
- На внутренней стороне солнцезащитного козырька имеется косметическое зеркало. Сдвиньте крышку для использования.

НАПОМИНАНИЕ

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность вождения.

Ручка безопасности

- Потяните ручку безопасности вниз для использования. Ручка возвращается в исходное положение при отпускании.



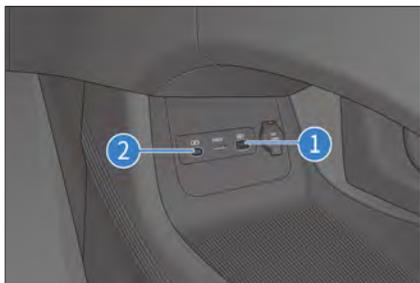
ОСТОРОЖНОСТИ!

- Не вешайте тяжелые предметы на ручки безопасности.

USB-порты

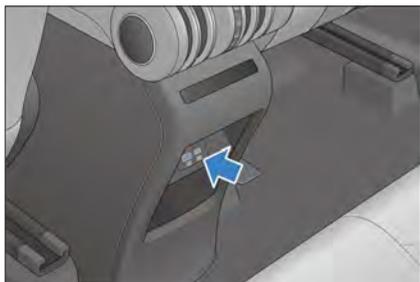
В нижнем ярусе вспомогательной консоли установлены два порта.

- ① Порт типа А для передачи данных.
- ② Порт Type-C, который можно использовать только при включенном зажигании.



Порты USB на заднем ряду

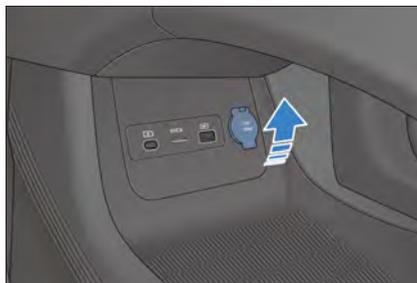
- Эти порты USB предназначены только для зарядки и не могут использоваться для мультимедиа.
- Перед использованием этих портов автомобиль должен быть включен.



Розетка вспомогательного питания 12 В

- Может использоваться для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В пост. тока и рабочим током не более 10 А.

• Поднимите крышку, чтобы воспользоваться розеткой.



Беспроводной мобильный телефон Место зарядки

- С помощью этой функции телефоны можно заряжать без необходимости подключения кабеля.
- Чтобы установить эту функцию, откройте быстрое меню информационно-развлекательной системы.



- После запуска автомобиля поместите телефон в зону беспроводной зарядки экраном вверх.

- Чтобы отключить беспроводное зарядное устройство, откройте быстрое меню PAD и найдите параметр деактивации. Индикатор погаснет.



- Беспроводное зарядное устройство работает только с телефонами, сертифицированными Qi.
- Не кладите карты с чипами, например банковские карты, между чехлом и телефоном во время зарядки, чтобы не сжечь карты.

⚠ ОСТОРОЖНОСТИ

- Когда работает система беспроводной зарядки мобильного телефона, убедитесь, что смартфон находится на расстоянии более 25 см от зоны беспроводной зарядки.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы избежать дисфункции беспроводной зарядки или даже несчастные случаи.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки. Если система зарядки мобильного телефона вышла из строя и не может нормально использоваться, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.

⚠ ОСТОРОЖНОСТИ

- BYD не несет никакой ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Если продукт будет разобран или модифицирован, бесплатная гарантия будет прекращена.
- Не оставляйте без присмотра заряжающиеся телефоны внутри автомобиля во избежание потенциальных угроз безопасности.
- Из соображений безопасности водители должны воздерживаться от проверки состояния зарядки телефона во время вождения.
- Если во время зарядки между устройством и резиновой прокладкой зарядного устройства находится металлический предмет, его нельзя снимать голыми руками, чтобы не обжечься.
- Для повышения эффективности зарядки центр телефона должен быть совмещен с центром зарядного устройства.
- Не допускайте попадания жидкости на зону зарядки.
- Зарядка может прекратиться при высоких температурах и возобновиться, когда температура упадет.
- BYD не берет на себя обязательств по устранению проблем с внешней беспроводной зарядной катушкой. Пожалуйста, используйте с осторожностью.

! НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может препятствовать зарядке.
- Во время движения по ухабистым дорогам система беспроводной зарядки телефона может периодически останавливаться и возобновлять зарядку.
- Постарайтесь расположить телефон параллельно зарядному модулю. Если телефон выходит из зоны беспроводной зарядки и прекращает зарядку, его необходимо вернуть обратно.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядка все еще недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
- Если после отключения питания телефон все еще заряжается, а дверца открыта, раздастся звуковой сигнал и в течение 5 секунд будет отображаться предупреждающий текст.
- Телефоны всегда должны располагаться горизонтально в зоне зарядки, независимо от того, заряжаются они или нет. в противном случае может быть нарушено переключение передач.

Багажное отделение

Крышка*

- Крышка багажного отделения используется для обеспечения конфиденциальности и защиты от прямых солнечных лучей.
- Защелкните две стороны крышки (1) в бобышках нижней облицовки задней стойки с обеих сторон и повесьте веревки на крышку багажника (2).
- Сделайте обратное, чтобы снять крышку.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При установке полки багажного отделения убедитесь, что она установлена надежно.
- Не кладите никакие предметы на полку багажника.
- Дети не должны находиться на обложке.

Информационно-развлекательная система

Система

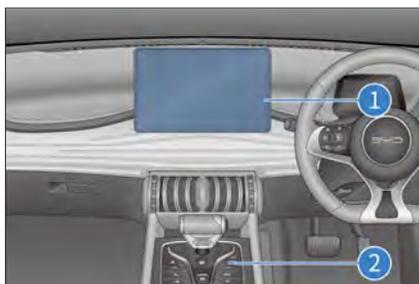
Информационно-развлекательная система

панель PAD

Когда автомобиль включен, начальный экран будет отображаться в течение нескольких секунд, и система начнет работать. Его необходимо использовать после подключения к сети, чтобы лучше использовать информационно-развлекательные функции (такие как APP и интернет-звонки).

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки



- Звук можно отключить при нажатии и включить при повторном нажатии. Информационно-развлекательную систему можно перезапустить, нажав и удерживая кнопку более 3 секунд.
- Прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, чтобы уменьшить громкость. Громкость варьируется от 0 до 39. Значок «Без звука» отображается, когда громкость равна 0.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

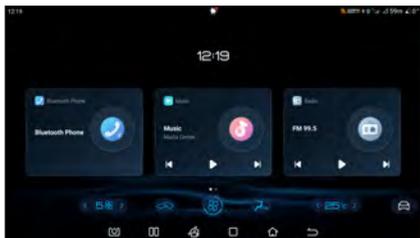
- Не используйте инвертор высокой мощности в автомобиле, так как это может привести к сбоям в работе информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не рутинуйте устройство без разрешения, иначе это приведет к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.
- В целях безопасности во время вождения рекомендуется использовать панорамный вид.

ОСТОРОЖНОСТИ!

- Во избежание повреждения сенсорного экрана:
 - » Мягко коснитесь его. Если нет ответа, уберите палец с экрана и снова коснитесь его.
 - » Очистите экран мягкой влажной тканью. Не используйте чистящие средства.
- Использование сенсорного экрана:
 - » Когда экран дисплея низкая температура, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - » При ношении солнцезащитных очков, экран может быть темным или его плохо видно. Измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
 - » Кнопки сенсорного экрана, которые выделены серым цветом.
- Показанный здесь интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки.

Виджеты

- Когда информационно-развлекательная система включена, автоматически отображается экран виджетов, который содержит следующие модули: верхняя строка состояния, настройки автомобиля, кондиционер, панель навигации и окно виджета:



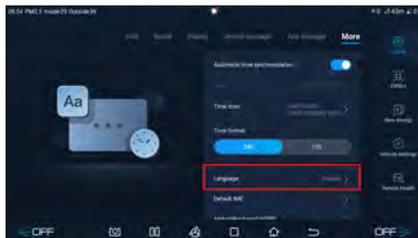
В интерфейсе виджета можно настроить три небольших окна, которые можно настроить:

1. Добавление виджета: нажмите и удерживайте значок виджета, чтобы сделать его редактируемым. Другой значок виджета отображается в нижней части интерфейса. Перетащите значок виджета в нужное место и отпустите его.
2. Удаление виджета: нажмите и удерживайте значок виджета, который хотите удалить, перетащите его на значок удаления в верхней части интерфейса, а затем отпустите.
3. Изменение положения: нажмите и удерживайте значок виджета, перетащите его на место другого виджета, а затем отпустите.

Быстрый доступ: потяните вниз верхнюю строку состояния, чтобы открыть быстрый интерфейс, включая WLAN, мобильные данные, Bluetooth, отключение звука, точку доступа, снимок экрана, автоповорот, удаленное местоположение, яркость, другие переключатели управления транспортным средством и другие ярлыки.

Настройка языка

- Когда автомобиль включен, коснитесь  → **Дилинк** → **Более** → **Язык** на сенсорном экране центральной консоли и выберите упрощенный китайский или английский язык.



07 ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание.Информация.....	154
Регулярное.техническое обслуживание.....	159
Самообслуживание.....	163

Обслуживание Информация

Цикл технического обслуживания и

Содержание

План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания предназначен для обеспечения стабильного вождения, снижения отказов, безопасного и экономичного вождения.
- Водители могут обратиться к плану технического обслуживания, чтобы узнать о запланированных интервалах технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов просроченного обслуживания следует использовать тот же интервал времени для обслуживания.
- Резиновые шланги (для систем кондиционирования и отопления, тормозных систем и т. д.) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Это особенно важные элементы технического обслуживания, интервалы технического обслуживания которых записываются в График технического обслуживания. Шланги с любой деградацией или повреждением должны быть немедленно заменены.
- В графике технического обслуживания перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для постоянного поддержания автомобиля в оптимальном состоянии.
- Рекомендуется, чтобы техническое обслуживание выполнялось в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd. местным авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.

- В графике технического обслуживания перечислены элементы технического обслуживания, а также время или расстояние в пути, исходя из предположения, что транспортное средство используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов, не превышающих предельную нагрузку транспортного средства.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями BYD Auto "Руководство по гарантийному и техническому обслуживанию".

Требования плана технического обслуживания

Транспортное средство должно обслуживаться в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в основном при одном или нескольких из следующих особых условий, некоторые пункты плана технического обслуживания могут потребоваться чаще.

• Дорожные условия

- Езда по неровным, грязным или скользким дорогам.
- Езда по пыльным дорогам.

• Условия вождения

- Используется буксируемый прицеп, кемпинговый прицеп или багажник на крыше.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля осуществляется на основе пробега или месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Элементы обслуживания	Интервал обслуживания
Проверка анкерных винтов крепления шасси	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка педали тормоза и переключателя ЕРВ	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка тормозного фрикционного блока и диска	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка тормозных трубок и шлангов	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка направляющего пальца тормозного суппорта в сборе	Первоначальный осмотр следует проводить каждые 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км.
Проверка руля и рычага	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка чехла приводного вала	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.

Проверка шарового пальца и пыльника	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка передней и задней подвески	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Шины и инфляция давление (включая TPMS) проверять	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка переднего и заднего схода развала	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Вращение шин	Проверяйте давление воздуха и состояние шин не реже одного раза в месяц и меняйте их каждые 10 000 км.
Проверка упора двери	Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью и нанесите на рычаг, запорное соединение и вращающийся вал от 0,3 до 0,8 г смазки. Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка зазора в ступичных подшипниках	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 24 месяца или 40 000 км, а последующие осмотры каждые 24 месяца или 40 000 км; где в тяжелых условиях первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Проверка уровня хладагента во вспомогательном баке	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.

Замена антифриза приводного двигателя	Заменяйте хладагент длительного действия на основе органических кислот каждые 4 года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверка тормозной жидкости	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Замена тормозной жидкости	Замена раз в 2 года или 40 000 км.
Проверка автомобиля коды ошибок модуля (удаляется после записи)	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка поддона аккумуляторной батареи, защитной пластины, защитной дуги и момента крепления (QH)	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Тестирование емкости и калибровка	Каждые 72 000 км или 6 месяцев
Проверка и замена трансмиссионного масла в трансмиссии (трансмиссия NT30)	Первоначальная замена должна выполняться через 24 месяца или 40 000 км, а последующие замены каждые 24 месяца или 48 000 км.
Утечки силового агрегата или проверка ударов	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка ослабленного жгута высокого напряжения или разъемов	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Внешний вид модуля ВН, проверка деформации или масляного пятна	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.
Проверка интерфейса каждой зарядки разъем для иностранного тела или аблации	Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — через каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.

<p>Проверка НЕРА-фильтра с активированным углем*</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 1 год или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. В тяжелых условиях проверяйте каждые 6 месяцев и заменяйте при необходимости.</p>
<p>Проверка фар, поворотников и салонного освещения</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Проверка фар функция затемнения</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Начальная калибровка наклона вниз луча ближнего света</p>	<p>Калибровка каждые 10 000 км</p>
<p>Проверка приклеивания ЭПС на наличие инородных тел или абляции</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Проверка разъема EPS на отсутствие ослабления и штифта разъема на предмет абляции</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Проверка внешний вид EPS ECU на коррозию</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Проверка связь между ЭПС ЭБУ и двигатель на наличие посторонних тел или коррозии*</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Проверка модуля автомобиля на ПО обновление (обновляется, если есть)</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>
<p>Проверка деталей под высоким напряжением на наличие следов брода</p>	<p>Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.</p>

Проверка затяжки стопорной гайки
рычага стеклоочистителя

Первоначальный осмотр следует проводить через 3 месяца или 5 000 км, второй осмотр — через 12 месяцев или 20 000 км, а последующие осмотры — каждые 12 месяцев или 20 000 км, при этом поврежденные детали следует своевременно заменять.

Проверка замка капота и
креплений

Проверяйте раз в 12 месяцев.

При проверке пункта 1 своевременно заменяйте детали шасси, если обнаружены какие-либо ненормальные повреждения.



НАПОМИНАНИЕ

Чтобы поддерживать силовую батарею в оптимальных условиях, ее следует регулярно полностью заряжать и разряжать (раз в 6 месяцев или 72 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) для самокалибровки. Также можно связаться с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг для проведения проверки емкости и калибровки.

К суровым условиям эксплуатации относятся:

- Частое вождение в запыленных местах или частое воздействие соленого воздуха.
- Частые и резкие торможения.
- Вождение в холодную погоду.
- Частые и резкие торможения.
- Частое использование буксируемого прицепа.
- * Использование в качестве такси.
- Вождение в перегруженных городских районах при температуре выше 32°C в течение более 50% от общего времени вождения.
- Езда со скоростью более 120 км/ч при температуре выше 30°C более 50% от общего времени вождения.
- Частые перегрузки.

Обычный Обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с графиком технического обслуживания, чтобы обеспечить оптимальную работу автомобиля и уменьшить число отказов.
- Водители могут сверяться с графиком технического обслуживания, чтобы узнать о запланированных интервалах технического обслуживания, либо по счетчику пробега, либо по временному интервалу, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов просроченного обслуживания следует использовать тот же интервал времени для обслуживания.
- Рекомендуется, чтобы техническое обслуживание выполнялось в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd. местным авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.
- В графике технического обслуживания перечислены элементы технического обслуживания, а также время или расстояние в пути, исходя из предположения, что транспортное средство используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и грузов, не превышающих предельную нагрузку транспортного средства.

07

ОБСЛУЖИВАНИЕ



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Пожалуйста, проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями «Руководства по гарантийному и техническому обслуживанию» BYD Auto.

Коррозия автомобиля Профилактика

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Днище автомобиля покрыто солью, пылью и влагой.
- Автомобиль или некоторые его части длительное время подвергаются воздействию высокой влажности и высокой температуры.
- Слой краски или нижний слой поцарапан незначительным столкновением или камнями и гравием.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие критерии:

- Чаше мойте автомобиль.
 - Если зимой вы едете по засоленным дорогам или живете в прибрежных районах, не реже одного раза в месяц мойте посадочную площадку автомобиля и очищайте шасси и капот водометом или паром, чтобы уменьшить коррозию. Тщательно вымойте шасси после зимы.
- Проверьте краску кузова и отделку
 - Если на краске обнаружены сколы или трещины, их необходимо немедленно отремонтировать, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются фрагменты или трещины, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для ремонта.

- Проверьте внутреннее отделение
 - Влага и пыль скапливаются под ковром и вызывают коррозию. Часто проверяйте изнанку ковров, чтобы убедиться, что эти участки сухие.
 - Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и других веществ, и такие вещества следует хранить в соответствующих контейнерах для транспортировки. При обнаружении пролития или утечки немедленно очистите и оставьте сухим.
- Использование крыльев
 - Крылья могут защитить транспортные средства на засоленных участках или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле крыло, тем лучше.
- Паркуйтесь в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за краской

- Не выполняйте вторичную покраску, если на отделке нет явных царапин, чтобы предотвратить несоответствие или несовместимость цветов.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, его следует оставить в гараже или в хорошо проветриваемом месте, а зимой использовать специальный чехол для кузова. Временно выберите затененное место для парковки.
- Избегайте сильных ударов, ударов или царапин на краске. Если краска поцарапана, помята или отслаивается, ее следует вовремя отремонтировать, что должно быть выполнено профессиональным автосалоном.
- Не прикасайтесь к краске жирной тканью. Не кладите жирные инструменты и не трите органическими растворителями кузов автомобиля во избежание химических реакций.

- Автомобиль следует регулярно проверять (раз в месяц или при обнаружении каких-либо проблем) и раз в три месяца смазывать воском.
- Необходимо использовать высококачественную полироль и воск. Если покрытие кузова сильно изношено, используйте автополироль отдельно от воска. Внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя. Хромированная отделка должна быть отполирована и покрыта воском, а также окрашена.



осторожность

- Пластиковый бампер необходимо снять, если автомобиль необходимо перекрасить. и припаркован в высокотемпературной мастерской по покраске и вождению, так как высокие температуры могут повредить бампер.

Очистка автомобиля

- Автомобиль необходимо своевременно очищать при следующих обстоятельствах, которые могут привести к отслаиванию лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей:
 - Вождение вдоль побережья.
 - Движение по дороге, покрытой антифризом.
 - Езда по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Смола, птичий помет и трупы насекомых застревают.
 - Вождение в местах с большим количеством дыма, копоти, пыли, железных опилок или химикатов.
 - Автомобили, явно загрязненные пылью или грязью.
 - После дождя.

Ручная мойка автомобилей

Прежде чем мыть автомобиль, припаркуйте его в тени и подождите, пока автомобиль достаточно остынет.

1. Смойте рыхлую грязь шлангом, чтобы удалить всю грязь или дорожную соль с днища автомобиля и колесных арок.
2. Вымойте автомобиль нейтральными средствами, смешивание которых должно производиться согласно инструкции производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и осторожно протрите ее по направлению струи воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
3. Тщательно промойте. Когда моющее средство высыхает, на нем остаются следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте детали.
4. Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы предотвратить появление водяных пятен. Во избежание появления царапин не трите краску и не прикладывайте к ней чрезмерных усилий.



НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльную воду, жидкость для мытья посуды, депарафинизирующее моющее средство или летучие растворители.
- При очистке осветительных приборов не протирайте поверхность комбинированные фонари с химическими растворителями, такими как бензин, спирт, растворитель для лака, растворитель для краски или четыреххлористый углерод; в противном случае на монтажных ограждениях появятся трещины.
- Транспортные средства, движущиеся в прибрежных районах или в сильно загрязненных районах, следует промывать каждый день.

НАПОМИНАНИЕ

- Не царапайте и не используйте бензин для удаления грязи. Пластиковые колпаки колес легко повреждаются органическими веществами. Если на планки попали какие-либо органические вещества, их необходимо смыть водой и проверить на наличие повреждений. При необходимости своевременно заменяйте сильно поврежденные пластиковые колпаки колес. В противном случае они могут слететь во время движения автомобиля.
- Не мойте бампер чистящими средствами, содержащими абразивы.
- Металлические детали с гальванопокрытием необходимо очищать угольным чистящим средством и регулярно наносить воском для защиты.

Автоматическая мойка автомобилей

Выбирая автомойку, имейте в виду, что некоторые типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или процедуры ополаскивания для конкретных машин могут поцарапать краску и повлиять на ее блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля лучше проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы понять, какие процедуры мойки наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия.

Уборка салона

НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте прямого попадания брызг воды на приборную панель или пол во время мойки автомобиля, так как это может привести к неисправности электрооборудования.
- Не мойте пол автомобиля.

Очистка ковров

- Чистите ковры с хорошим пенным моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Существует несколько типов пенных моющих средств. Некоторые находятся в аэрозольных баллончиках, а другие представляют собой порошки или жидкости, смешанные с водой. Очистите ковры губкой, смоченной порошком, или щеткой, протирая круговыми движениями.
- Не используйте обычную воду и держите ковры как можно более сухими.

Очистка ремня безопасности

- Ремни безопасности можно очищать нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не чистите ремни безопасности пятновыводителем или отбеливателем, чтобы не ослабить их.
- Не используйте ремни безопасности, пока они не высохнут.

Мытье дверей и окон

- Двери и окна можно мыть любым обычным моющим средством.
- Регулярно проверяйте дверные упоры. Если стопорный рычаг обнаружен с видимым скоплением пыли, протрите его влажной мягкой тканью.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Очистка панели управления кондиционером, автомобильных динамиков, приборной панели, панели управления и переключателей

- Протрите панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.) или растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или отслаивание. Если вы используете какое-либо моющее средство или средство для полировки, убедитесь, что они не содержат ни одного из этих ингредиентов.
- Если используется новое жидкое моющее средство, оно не должно попадать на внутренние поверхности автомобиля, так как оно может содержать какие-либо из ранее упомянутых ингредиентов. Если есть утечка, немедленно тщательно промойте ее.

Чистка кожи

- Кожаную отделку можно чистить нейтральным моющим средством, используемым для стирки шерстяных изделий.
- Используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, чтобы вытереть пыль, а затем чистой влажной тканью протрите оставшееся моющее средство тщательно смойте.
- Если кожа намочена, протрите ее чистой мягкой тканью и дайте ей высохнуть в прохладном проветриваемом месте.

- По любым вопросам об очистке автомобиля обращайтесь к местному авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Если грязь не может быть удалена с помощью нейтрального моющего средства, очистите его с помощью моющего средства, не содержащего органических растворителей.
- Не очищайте кожу никакими органическими веществами, такими как эфирное масло, спирт, бензин, кислота или щелочь, так как это может привести к обесцвечиванию.
- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать тонкие узоры на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может образоваться плесень. Следует проявлять особую осторожность, чтобы избежать масляных пятен, а обрезки всегда должны содержаться в чистоте.
- При длительном воздействии солнечных лучей кожа затвердевает или сжимается, поэтому автомобиль следует парковать в затененном и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду не кладите на отделку виниловые или восковые предметы, так как они прилипают к коже при высоких температурах.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

Самообслуживание

Самообслуживание

Меры предосторожности при самообслуживании

- Если техническое обслуживание должен выполнять владелец, обязательно выполните шаги, описанные в этом разделе.

- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на правильное использование автомобиля.
- В этом разделе перечислены только инструкции по простым операциям по техническому обслуживанию, которые может выполнять владелец. Тем не менее, есть много вещей, которые должны быть выполнены квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
- Необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании транспортных средств, чтобы предотвратить случайные травмы.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Некоторые электрические цепи и детали автомобиля находятся под высоким током или высоким напряжением. Остерегаться.
- Если хладагент пролился, вытрите его сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- Если тормозная жидкость пролилась, смойте ее водой, чтобы не повредить детали или окрашенные поверхности.
- При замене щеток стеклоочистителя следите за тем, чтобы они не поцарапали стекло. поверхность.
- Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что внутри нет инструментов, тряпок и т.п.
- При выполнении работ под автомобилем необходимо надевать защитные очки, чтобы предметы или жидкости не попали в глаза.
- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, следует соблюдать осторожность при заливке тормозной жидкости. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды. Если дискомфорт сохраняется, обратитесь за медицинской помощью.

Проверка шин

Следующие пункты должны быть проверены в соответствии с использованием или указанным пробегом:

- **Уровень хладагента.** Уровень хладагента в радиаторе следует проверять при каждой заправке.
- **Жидкость омывателя ветрового стекла.** Ежемесячно следует проверять остаточное количество омывающей жидкости в бачке. При частом использовании омывающей жидкости остаточное количество жидкости следует проверять при каждой заправке.
- **Стеклоочиститель** – Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- **Уровень тормозной жидкости** – ежемесячно проверяйте уровень.
- **Педали тормоза.** Убедитесь, что педаль тормоза работает правильно.
- **Переключатель EPB** — убедитесь, что переключатель работает.
- **Аккумулятор в моторном отсеке** - Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи и клемм на наличие коррозии.
- Система кондиционирования – Ежедневно проверяйте работу блоков кондиционирования.
- **Шины.** Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- **Обогреватель ветрового стекла** – Ежемесячно проверяйте вентиляционное отверстие обогревателя.
- **Фары.** Ежемесячно проверяйте состояние фар, фонарей, задних фонарей, стоп-сигналов дальнего света, поворотников, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и ламп освещения номерного знака.
- **Двери.** Убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери (включая задние двери) могут свободно открываться и надежно запираются.
- **Звуковой сигнал.** Убедитесь, что звуковой сигнал работает правильно.

НАПОМИНАНИЕ

- Существует риск повреждения или несчастного случая, если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени без осмотра.

Комбинированные огни

Калибровка передних комбинированных фонарей

- Для каждого нового автомобиля передние комбинированные фонари уже откалиброваны в фабрику. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться повторная калибровка передних комбинированных фонарей. Обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для калибровки.

Запотевание фар

- После сильного дождя или уборки комбинированные фонари, задние фонари и поворотники на боковых зеркалах могут запотеть. Это похоже на образование конденсата на боковом стекле во время дождя и не является проблемой.
- Светильники расположены в относительно закрытом и узком пространстве, и температура при их включении очень высока (маска и рефлектор легко обгорают и деформируются), поэтому им необходим отвод тепла. На корпусе лампы имеются отверстия для отвода тепла для конвекции. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. Конвекция и другие факторы, такие как воздействие солнца и нагрев лампы, могут привести к попаданию влаги в лампу, поэтому на ее поверхности может образоваться конденсат.

НАПОМИНАНИЕ

- Если внутри комбинированных фонарей или внутри поворотников на боковых зеркалах появляется влага, это может быть связано с высокой влажностью и/или большим перепадом температур. Во время движения включите комбинированный свет или поворотники, и через некоторое время конденсат высохнет.
- Если внутри фонарей заметно количество воды, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание люка

Панорамный люк Обслуживание*

1. Сотрите пыль или песок с внешних уплотняющих планок люка влажной тканью, чтобы не поцарапать их, что может повлиять на их герметизирующие свойства.
2. Сотрите пыль или песок с краев молдинга переднего стекла влажной тканью, чтобы не поцарапать их, что может повлиять на их герметизирующие свойства.
3. Полностью откройте переднее стекло и часто очищайте передний конец заднего стекла, чтобы избежать скопления пыли, песка и листьев, а также предотвратить засорение дренажных отверстий таким мусором, что может привести к плохому дренажу люка.
4. Часто очищайте направляющие с обеих сторон и переднюю створку, чтобы избежать скопления пыли, песка и листьев, а также предотвратить засорение дренажных отверстий таким мусором, что может привести к плохому дренажу люка.

5. При мойке автомобиля не направляйте струи водомета прямо на уплотнительные планки, чтобы не повредить планки и не просочиться вода в автомобиль.

6. Зимой люк легко замерзает, уплотнительные ленты или другие детали могут быть повреждены, если люк открывается принудительно. Когда люк замерзнет, нагрейте автомобиль и включите систему кондиционирования, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке. Попробуйте открыть люк после того, как температура внутри достигнет определенного уровня. Высушите оставшуюся влагу на люке, чтобы он не замораживание.

7. Не открывайте полностью люк на сильно неровной дороге. В противном случае вибрация между люком и направляющей может вызвать деформацию соответствующих деталей и даже повреждение двигателя. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или во время мойки автомобиля.

Обычное техническое обслуживание люка*

1. Сотрите пыль или песок с уплотнительных планок люка влажной тканью, чтобы не поцарапать их, что может повлиять на их герметичность.
2. Сотрите пыль или песок вокруг металлического листа крыши влажной тканью, чтобы предотвратить истирание уплотнительных полос при закрытом люке, что может повлиять на герметичность люка.
3. Часто очищайте направляющие, переднюю створку и другие детали, чтобы избежать скопления пыли, песка и листьев, а также предотвратить засорение дренажных отверстий таким мусором, что может привести к попаданию воды в автомобиль.
4. При мойке автомобиля не направляйте струи водомета прямо на уплотнительные планки, чтобы не повредить планки и не просочиться вода в автомобиль.

5. Зимой люк легко замерзает, уплотнительные ленты или другие детали могут быть повреждены, если люк открывается принудительно. Когда люк замерзнет, нагрейте автомобиль и включите систему кондиционирования, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке. Попробуйте открыть люк после того, как температура внутри достигнет определенного уровня. Высушите оставшуюся влагу на люке, чтобы он не замораживание.

6. Не открывайте полностью люк на очень ухабистой дороге. В противном случае вибрация между люком и направляющей может вызвать деформацию соответствующих деталей и даже повреждение двигателя. Кроме того, не открывайте люк во время дождя или во время мойки автомобиля.

Хранение транспортных средств

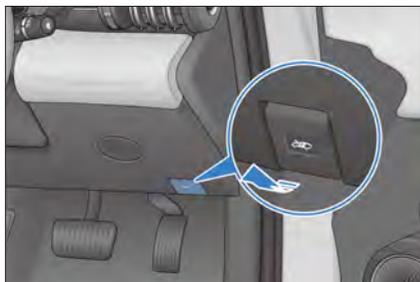
- Если транспортное средство необходимо оставить на длительную стоянку (более месяца), необходимо выполнить следующие приготовления. Надлежащая подготовка помогает предотвратить деградацию и обеспечить легкое повторное использование автомобиля. Если возможно, припаркуйте автомобиль в помещении.
- Своевременно заряжайте автомобиль. Подробнее см. **Советы по использованию батареи.**
- Тщательно очистите и высушите поверхность корпуса.
- Очистите салон автомобиля, чтобы ковры и коврики полностью высохли.
- Отпустите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение стояночной передачи.
- Немного приоткройте одно окно (при хранении в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи 12 В в моторном отсеке.
- Накройте рычаг переднего стеклоочистителя сложенным полотенцем или тканью, чтобы он не касался ветрового стекла.

- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в месте соединения дверных уплотнителей.
- Накройте тело воздухопроницаемой тканью из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать краску.
- По возможности запускайте автомобиль регулярно (желательно ежемесячно). Если автомобиль был припаркован в течение года или более, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для комплексного обслуживания.

Капюшон

Открытие капота

1. Дважды потяните за ручку, и капот разблокируется и слегка приоткроется.



2. Откройте капот: поднимите капот и поддержите его стержнями.
3. Закройте капот: при закрытии капота опустите его примерно на 30 см над передней решеткой и отпустите, чтобы он заблокировался при падении.
4. Закрыв капот, убедитесь, что защелка надежно заперта.

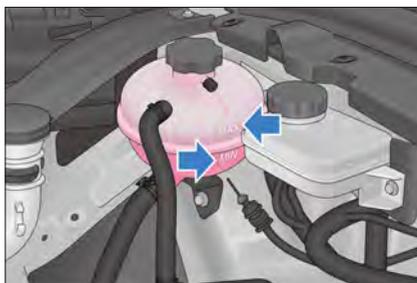


⚠ НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае во время движения капот может внезапно открыться и стать причиной аварии.

Система охлаждения

- Требуется, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN дополнительного радиатора хладагента.
- Хладагент всегда должен иметь те же характеристики, что и исходный хладагент, без добавления какой-либо смеси. Нельзя смешивать хладагенты разных марок и типов.



- Если уровень ниже линии MIN, хладагент следует долить до линии MAX. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.

! НАПОМИНАНИЕ

- Открытие крышки бака с хладагентом, когда двигатель еще не полностью остыл, может привести к выплескиванию хладагента и серьезным ожогам.
- Цвет хладагента аккумулятора может измениться под воздействием сильного ультрафиолетового излучения, например солнечного света. Если в процессе эксплуатации и обслуживания автомобиля необходимо открывать капот, следует избегать попадания прямых солнечных лучей. Рабочие параметры хладагента не меняются после того, как он исчезнет, и это не повлияет на нормальное использование.

! ОСТОРОЖНОСТЬ

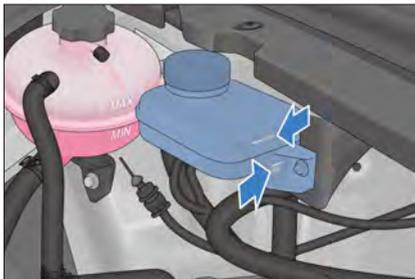
- Не добавляйте в систему охлаждения никаких ингибиторов ржавчины или других добавок, поскольку он может быть несовместим с хладагентом или двигателем в сборе.
- Прежде чем открывать крышку бачка, убедитесь, что двигатель, высоковольтный электронный блок управления, бачок с хладагентом и радиатор остыли.
- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для добавления хладагента, совместимого с батареями.

Система торможения

- Уровень жидкости в бачке следует проверять ежемесячно, а тормозную жидкость следует заменять в соответствии со временем движения и пробегом, указанными в графике регулярного технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость с такими же характеристиками, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте различные типы тормозной жидкости.

- Требуется, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN бака.

- Если манометр показывает низкий уровень тормозной жидкости, проверьте тормозную систему на отсутствие утечек и тормозную накладку на истирание.



Омыватель ветрового стекла

- При нормальном использовании проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, следует чаще проверять уровень в бачке омывателя.
- Следует добавлять высококачественную жидкость для омывания ветрового стекла, чтобы улучшить удаление пятен и предотвратить замерзание в холодную погоду.



- При доливке жидкости омывателя используйте чистую ткань, смоченную в жидкости омывателя ветрового стекла, для очистки щетки стеклоочистителя, что поможет сохранить щетку стеклоочистителя в хорошем состоянии.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Не заливайте уксусно-водный раствор в бачок для жидкости омывателя ветрового стекла.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывания ветрового стекла.

Кондиционер

- Система кондиционирования является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами авторизованного дилера BYD или поставщика услуг.
- Владельцы могут выполнять следующие операции, чтобы убедиться, что система кондиционирования работает эффективно.
 - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера.
 - Удалите листья, насекомых и пыль с передней поверхности, которые могут блокировать поток воздуха и ухудшать охлаждение.
 - В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю не менее чем на 10 минут каждый раз, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если эффективность кондиционера снижается, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу для проведения технического обслуживания.



ОСТОРОЖНОСТЬ

- Всякий раз, когда система кондиционирования воздуха проверяется и ремонтируется, техническое обслуживание станция должна быть обязательной для обеспечения использования оборудования рециркуляции хладагента. Это оборудование может восстановить хладагент для повторного использования. Неправильная утилизация хладагента загрязняет окружающую среду.

Дворники

Лента лезвия изготовлена из синтетического каучука, который является уязвимой частью. Рабочая среда транспортных средств и привычки водителей могут привести к повреждению лезвия. Поэтому обратите внимание на следующие пункты, чтобы обеспечить срок службы лезвия и безопасность вождения автомобиля:

- Не используйте лезвие для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не царапайте поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или восковая.
- Содержите поверхность ветрового стекла в чистоте. Не счищайте пыль, песок, насекомых и инородные тела с поверхности ветрового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием нет необходимости наносить воск на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, что влияет на прямую видимость и безопасность вождения. После мытья автомобиля ополосните лезвие простой водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска на ветровом стекле.
- Не мойте лезвия непосредственно с помощью водяного пистолета, чтобы предотвратить повреждение лезвий чрезмерным давлением воды.

Правила обслуживания

- Регулярно очищайте ветровое стекло и лезвие (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно раз в день или раз в два дня). При использовании щетки для очистки ветрового стекла следите за тем, чтобы ветровое стекло было полностью влажным (когда нет дождя, омывающая жидкость должна быть распылена заранее).
- Очистите ветровое стекло специальной жидкостью для омывания ветрового стекла.
- Своевременно очищайте тряпкой грязь и прилипшие к лобовому стеклу трупы насекомых.

- Когда на ветровом стекле остаются следы от гравия, необходимо своевременно проводить техническое обслуживание (рекомендуется использовать смолые изделия для ремонта ветрового стекла и заменять ветровое стекло, если следы слишком велики или их слишком много).
- Регулярно меняйте щетки стеклоочистителей, предпочтительно раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла рычаг стеклоочистителя должен быть заранее поднят. Конкретный метод работы заключается в следующем:

1. Перейдите в Информационно-развлекательная система → Состояние автомобиля.

→ Техническое обслуживание, чтобы включить техническое обслуживание переднего стеклоочистителя, при этом стеклоочиститель будет вращаться вниз.

2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и щетку в сборе.

Шины

- Для безопасного вождения шины должны быть изготовлены и подогнаны под автомобиль, иметь хороший протектор и стандартное давление в шинах.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование чрезмерно изношенных шин или слишком высокое или низкое давление создает высокий риск несчастных случаев.
- Следуйте всем инструкциям в это руководство по накачке и техническому обслуживанию шин.

Накачка шин

- Поддерживайте правильное давление в шинах, чтобы обеспечить наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при вождении.
- Недостаточное давление в шинах может привести к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и потреблению энергии, они более склонны к протечкам из-за перегрева.

- Перекачанные шины изнашиваются неравномерно, снижают комфорт и могут быть повреждены из-за неровностей дороги. Если сильно надуть, есть риск лопнуть, серьезно угрожающие безопасности.
- Автомобиль оборудован датчиком давления в шинах. Когда шина имеет температуру окружающей среды, владельцы могут решить, нужно ли восполнить давление в шине, в соответствии со значением давления в шине, отображаемым на манометре.
- Давление в шинах следует измерять, когда шина холодная. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после стоянки. Если владелец должен управлять транспортным средством до измерения давления в шинах, шина все еще может считаться холодной, если расстояние поездки не превышает 1,6 км.
- Если давление в шине проверяется на горячей шине, показания будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 бар) выше, чем на холодной. чтение. Это явление нормальное. Не сдувать воздух, чтобы достичь заданного значения давления в холодных шинах; иначе давление будет недостаточным.



НАПОМИНАНИЕ

- Табличка с рекомендуемым давлением в шинах (наклеенная на раму двери со стороны водителя) указывает рекомендуемое давление в холодных шинах.
- Бескамерные шины обладают функцией самогерметизации при проколе. Однако, поскольку утечка обычно очень медленная, как только давление в шине начинает снижаться, внимательно ищите место утечки.

Проверка шин

- Каждый раз при проверке давления в шинах проверяйте шины на наличие повреждений, проколов инородных тел и износа.



- Замените шину, если обнаружены неровности, протектор или боковые повреждения.
- Замените шину, если на ее боковой стороне есть трещины или если видна ее ткань или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.
- Протекторы шин отлиты со следами износа. Когда протектор изношен в этой точке, толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Сцепление изношенных до такой степени шин на мокрой дороге очень мало.
- Если протектор изношен до такой степени, что видны следы износа, производительность серьезно снижается, и шины следует заменить.

Обслуживание

- В дополнение к правильному накачиванию, правильная установка колес также помогает уменьшить износ протектора.
- Если обнаружен неравномерный износ шин, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу и проверьте развал-схождение.
- Автомобиль был отбалансирован на заводе, но шины необходимо повторно отбалансировать после поездки в течение определенного периода времени.
- Если во время движения на высокой скорости (выше 80 км/ч) ощущается непрерывная вибрация, но не на низкой, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр и проверьте шины.

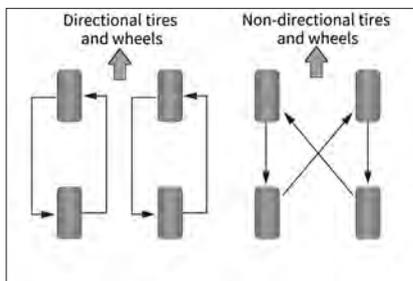
- Если шина ремонтировалась, обязательно отбалансируйте ее.
- При установке новой шины или замене нового колеса всегда балансируйте.

ОСТОРОЖНОСТЬ

- Неподходящие балансировочные станки могут застрять, расшататься и упасть. Во время вождения это повредит автомобиль или окружающие предметы.
- Неподходящие балансировочные станки могут повредить алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Вращение шин

- Необходимо регулярно выполнять перестановку шин, а также выравнивание, проверку и регулировку всех колес, чтобы сделать износ шин одинаковым и продлить срок службы шин.
- При покупке сменных шин некоторые шины являются «направленными», т. е. их можно смещать только в одном направлении. Если используются направленные шины, только передние и задние колеса можно поменять местами при чередовании шин, как показано на рисунке:



Замена шин и колес

- Оригинальные шины максимизируют производительность, обеспечивая наилучшее сочетание управляемости, комфорта при вождении и срока службы.
- Обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для замены оригинальных шин.
- Замена шин с разными размерами, диапазоном дорожных условий, номинальной скоростью и максимальным холодным давлением (отмечены на стороне шины) или совместное использование радиальных и диагональных шин может снизить тормозную способность, движущую силу (сцепление с грунтом) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к аварии.
- Лучше всего заменять сразу все четыре шины. Не заменяйте только одну шину; в противном случае это серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- ABS работает, сравнивая скорость вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и исходная шина. Размер и структура шины могут повлиять на скорость вращения колеса и привести к несогласованной работе системы.
- Если колесо необходимо заменить, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам исходного колеса. Новые колеса можно приобрести у авторизованного дилера BYD или в сервисной службе. Перед заменой колес проконсультируйтесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг.

НАПОМИНАНИЕ

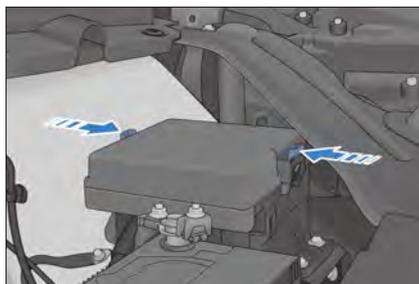
Соблюдайте следующие инструкции, в противном случае это приведет к типичным опасностям при обращении с автомобилем, которые могут привести к потере управления.

- Не смешивайте радиальные шины, шины с диагональным кордом и шины с диагональным кордом.
- Используйте только размеры шин, рекомендованные производителем.

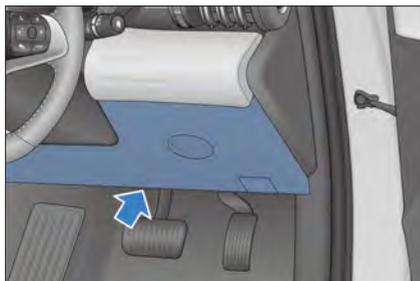
Предохранители

Все цепи автомобиля снабжены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в моторном отсеке в распределительном щитке передней кабины и распределительном щитке панели приборов соответственно. Схемы предохранителей, показывающие соответствие между предохранителями и их соответствующими частями, наклеены на коробки предохранителей.

- Предохранитель под капотом находится сзади слева в моторном отсеке. Чтобы открыть его, сначала снимите накладку и нажмите на защелку:



- Предохранитель панели приборной панели под водительской стороной расположен с правой стороны приборной панели. Снимите предохранитель кузова под панелью приборов для ремонта.



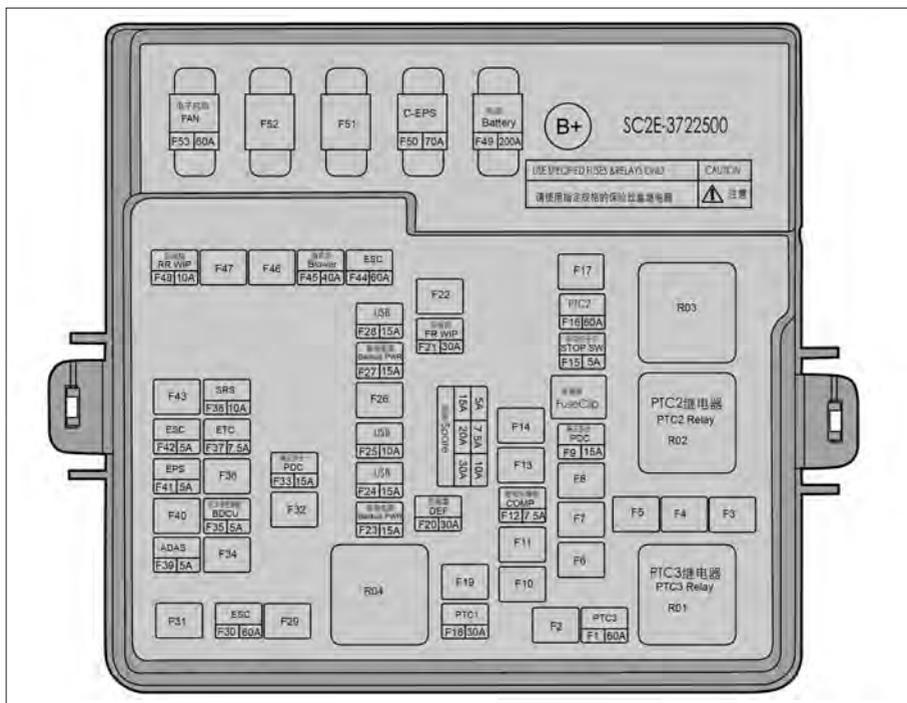
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные может увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя на тот же ток, используйте вместо него предохранитель с меньшей силой тока.



НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранитель с более высоким номинальным током или любое другое решение для замены предохранителя, так как это может привести к серьезному повреждению или даже пожару.
- Если перегорел предохранитель, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу. **проверка или замена.**

Паспортная табличка PDB под капотом



Число	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Высоковольтное все в одном
F10	-	-
F11	-	-

F12	7,5	Электрический компрессор
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Выключатель стоп-сигнала
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Обогрев заднего стекла
F21	30	Передние дворники
F22	-	-
F23	15	Вспомогательная розетка
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Вспомогательная розетка
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Высоковольтное все в одном
F34	-	-
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	-	-
F37	7,5	и т. д
F38	10	СРС
F39	5	АДАС

F40	-	-
F41	5	прибыль на акцию
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	воздуходувка
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Задний стеклоочиститель
F49	200	Батареи
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Электрический вентилятор

 <p>注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY</p>	31		22	30A	11	7.5A
				右前电动座椅 P/SEAT FR		组合开关 CS
	30		21	30A	10	5A
				左前电动座椅 P/SEAT FL	ADAS	
	29		20	30A	09	15A
				后车身控制器 BDCU	外置功放 AMP	
	28		19	30A	08	20A
				后车身控制器 BDCU	多媒体 Medium	
	27		18		07	5A
					换挡面板 SCPA	
	26		17	15A	06	5A
			车载充电器 OBC	高频接收模块 HFRM		
25		16		05	5A	
				组合仪表 INS		
24		15		04	10A	
				诊断口 OBD		
23		14		03	7.5A	
				热管理集成模块 TMIM		
		13		02		
		12		01	30A	
				后车身控制器 BDCU		
<p>B+</p> <p>SC2E-3722112</p>						

Число	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
01	30	Задний контроллер кузова
02	-	-
03	7,5	Встроенный модуль управления температурой
04	10	Диагностический порт
05	5	Приборный щиток
06	5	Высокочастотный приемный модуль

07	5	Панель сдвига
08	20	Информационно-развлекательная система
09	15	Внешний усилитель мощности
10	5	АДАС
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Бортовое зарядное устройство
18	-	-
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Передний левый
22	30	Передний правый
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



НАПОМИНИЕ

- В разных конфигурациях автомобилей предохранители имеют разную силу тока (например, в мультимедиа). Техническое обслуживание и замена должны основываться на фактическом объекте.

08

КОГДА ОШИБКИ

ПРОИСХОДИТЬ

Когда.Происходят.Сбои.....182

Когда возникают ошибки

Если батарея смарт-ключа разряжена

Если индикатор смарт-ключа не мигает и автомобиль не заводится с помощью функции запуска, возможно, разрядилась батарея смарт-ключа. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг для замены батареи. В это время автомобиль можно запустить в режиме холостого хода.

осторожности

- Не подвергайте ключ воздействию высоких температур.
- Оберегайте ключ от ударов.
- Держите ключ вдали от магнитных полей.
- Когда двери заперты, а автомобиль находится в режиме защиты от угона, держите ключ подальше от автомобиля, так как функция автоматического поиска карты автомобиля разряжает низковольтную батарею.

1. Используйте механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку Пуск. Затем загорается сигнальная лампа смарт-ключа и динамика в автомобиле подает один звуковой сигнал.
3. Держите электронный смарт-ключ рядом со знаком отключения питания в течение 30 секунд после звукового сигнала динамика. Затем сигнальная лампа смарт-ключа гаснет, и автомобиль можно завести в течение 5 секунд.



Аварийное отключение Система

- Активируется система аварийного отключения и автоматически отключается высоковольтная система при выполнении следующих условий:
 - Подушки безопасности не раскрываются после лобового столкновения.
 - Произошел удар сзади.
 - Система автомобиля неисправна.
- При возникновении любого из вышеперечисленных столкновений и отказов систем автомобиля индикатор ОК гаснет.
- При таких столкновениях активация системы аварийного отключения может свести к минимуму травмы или несчастные случаи.
- После активации системы аварийного отключения система автомобиля не может быть переведена в состояние ОК. В этом случае обратитесь за помощью к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг. Даже если переключатель зажигания установлен в положение ОК, система будет немедленно выключена, и как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.

Аварийно-спасательная служба автомобиля

В случае пожара продолжайте эксплуатировать автомобиль в соответствии с реальной ситуацией:

1. Установите ключ зажигания в положение OFF и покиньте автомобиль.
2. При условии обеспечения личной безопасности, если огонь небольшой и медленный, используйте сухой порошковый огнетушитель для тушения пожара и немедленно вызовите помощь.
3. Если пожар большой и быстро разрастается, держитесь подальше от автомобиля и вызовите пожарных, сообщив им, что автомобиль оборудован высоковольтной аккумуляторной батареей, и ждите спасателей.



ОСТОРОЖНОСТИ

- Наденьте изолирующие перчатки; Используйте указанный тип огнетушителя. Использование воды или неподходящего огнетушителя для тушения пожара может привести к поражению электрическим током.
- В случае особых обстоятельств, которые могут привести к разлету снарядов (таких как детали внутренней отделки, стекло и т. д.), держитесь подальше от автомобиля. Свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг, чтобы перейти на сайт, чтобы решить эту проблему.

Спасение от утечки батарей

При протечке аккумуляторной батареи, наличии едкого запаха или видимых выделений кислоты или дыма после столкновения:

1. Установите ключ зажигания в положение OFF и отсоедините аккумуляторную батарею под капотом, если позволяют условия.

2. Позвоните авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг, а также в пожарную команду, сообщив им, что автомобиль оборудован высоковольтной аккумуляторной батареей, и ждите помощи.

В случае столкновения

В случае столкновения продолжайте управлять автомобилем следующим образом в зависимости от реальной ситуации:

1. Установите ключ зажигания в положение OFF и отсоедините аккумуляторную батарею под капотом, если позволяют условия.
2. Позвоните авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг и ждите помощи.
3. Выполните простой осмотр, если позволяют условия: проверьте, нет ли трещин на каком-либо краю лотка аккумуляторной батареи и не вытекает ли какая-либо очевидная жидкость.
 - Повреждения высоковольтных компонентов не во всех случаях можно идентифицировать. Не прикасайтесь к поврежденным компонентам и не прикасайтесь к ним украшениями или другими металлическими предметами.
 - При попадании вытекшей жидкости на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды в течение 10–15 минут. Если какой-либо дискомфорт сохраняется, нанесите 2,5% мазь глюконата кальция или замочите в 2–2,5% растворе глюконата кальция. Если дискомфорт сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
 - Не прикасайтесь к оранжевым кабелям высокого напряжения или другим компонентам, находящимся под высоким напряжением. К работам с высоковольтными системами допускается только авторизованный ремонтный персонал.
 - Не повреждайте, не модифицируйте, не разбирайте и не отсоединяйте оранжевые высоковольтные кабели от высоковольтной сети.

- Сообщите пожарным и спасателям, что автомобиль оборудован высоковольтной аккумуляторной батареей.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к вытекшей жидкости. Держитесь подальше от автомобиля.
- Не сливайте вытекшую жидкость в воду или почву.
- В этом автомобиле используется источник постоянного тока высокого напряжения. Система может выделять большое количество тепла до и после запуска или выключения двигателя. Остерегайтесь высоких температур.
- Не разбирайте, не перемещайте и не меняйте какие-либо детали высоковольтной батареи или соединительный провод, так как разъем может стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током. Оранжевые кабели являются частью жгута проводов высокого напряжения. Пользователи не должны ремонтировать систему высокого напряжения самостоятельно. Если требуется какой-либо ремонт, обратитесь за ремонтом к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
- Ключ дистанционного управления и компоненты, находящиеся под высоким напряжением, могут нанести вред персоналу, переносящему медицинские приборы.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если транспортное средство необходимо отбуксировать, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или поставщику услуг, в профессиональную службу буксировки или в службу помощи на дороге, если они ранее были членами.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается буксировать автомобиль другими транспортными средствами только с помощью тросов или цепей.

Общие методы буксировки включают в себя:

• Бортовой прицеп

- Когда транспортное средство неисправно и нуждается в буксировке, наилучшим выбором является бортовой прицеп. Если передние колеса коснутся земли, это может привести к повреждению.

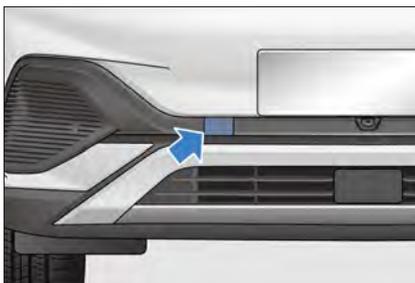


Буксировочный крюк

Положение установки буксировочного крюка показано на рисунке.

1. Подденьте крестовой отверткой.

2. Установите буксировочный крюк в буксировочное отверстие.



! НАПОМИНИЕ

- Не рекомендуется буксировать автомобиль с помощью буксировочного крюка.
- Разрешается использовать только оригинальный буксировочный крюк автомобиля.

В случае спущенной шины

- В случае спущенной шины снизьте скорость, держитесь прямо и съезжайте с дороги в безопасное место.
- Паркуйтесь на твердой ровной поверхности и избегайте разветвлений шоссе.
- Потяните переключатель EPB и нажмите кнопку «Р».
- Выключите автомобиль и включите аварийную сигнальную лампу.



- Все пассажиры на борту должны покинуть автомобиль в безопасном месте вдали от интенсивного движения.
- Закрепите автомобиль, чтобы предотвратить скольжение, и заклиньте шину по диагонали к спущенной шине.

! НАПОМИНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной. Езда даже на короткое расстояние может привести к слишком серьезным повреждениям шины, подлежащей ремонту.

Автомобильные инструменты

Автомобильные инструменты хранятся в наборе инструментов под крышкой багажника.

Автомобильные инструменты включают в себя: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, зажим для снятия крышки колесной гайки, приспособление для ремонта шин, буксировочный крюк и другие инструменты.



! НАПОМИНИЕ

- Если автомобиль сломался и требуется аварийная остановка, немедленно наденьте светоотражающий жилет.

Размещение предупреждающего треугольника

! НАПОМИНИЕ

- При парковке для ремонта не забудьте разместить красный треугольник стороной, обращенной к встречным автомобилям, на расстоянии 100-200 м от автомобиля.

Знак аварийной остановки важен для предупреждения встречных транспортных средств и предотвращения несчастных случаев.

Использование предупреждающего треугольника

1. Достаньте его из коробки.
2. Соедините концы так, чтобы получился треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.



Автоматический герметик для шин*

- Герметик для шин используется для герметизации небольших порезов, особенно порезов протектора или проколов. Это просто экстренное решение для поездки к ближайшему поставщику услуг и только на короткие аварийные участки, даже если шина не спущена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Максимальный герметик для шин может отремонтировать отверстия диаметром до 6 мм. Если диаметр больше 6 мм или отверстие находится в другом месте шины, не используйте этот продукт. Вызов помощи на дороге.
- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; держись подальше от детей; и не вдыхайте его пары.

При контакте с герметиком для шин:

- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженную часть тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывания герметика для шин тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывает рвоту; немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, прилагаемому к герметику для автоматических накачивающих шин, или отсканируйте QR-код в руководстве, чтобы просмотреть видео о работе.

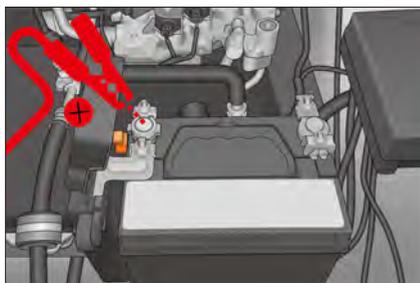
НАПОМИНАНИЕ

- Использование шинного герметика на поврежденных шинах — это только метод экстренного ремонта. Пожалуйста, обратитесь в профессиональный сервисный центр, чтобы заменить шину как можно скорее. Свяжитесь с авторизованным дилером BYD или поставщиком услуг и сообщите технику по техническому обслуживанию, что был использован герметик для шин.
- Следует избегать быстрого ускорения и поворотов на более высоких скоростях.
- Не превышайте максимальную скорость 80 км/ч. Во время движения, если Автомобиль сильно вибрирует, ходовые качества нестабильны или слышен шум, прекратите движение.
- Когда срок годности герметика подходит к концу (точную дату смотрите на этикетке на банке), замените его новым.
- После использования герметика для шин купите новый у авторизованного дилера BYD или в сервисной службе.

Когда батарея разряжается

Если автомобиль не заводится из-за низкого уровня заряда аккумуляторной батареи, попробуйте запустить его, выполнив следующие действия:

1. Откройте капот. (См. "Техническое обслуживание - Самообслуживание - Капот".)
2. Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительной клемме (+) незаряженного аккумулятора спасаемого автомобиля.



3. Подсоедините другой конец красного положительного (+) кабеля к положительной клемме (+) заряженной батареи спасательного автомобиля.



4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной клемме (-) заряженного аккумулятора спасательного автомобиля.



5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к подходящей точке заземления (чистая неокрашенная металлическая деталь с прочным заземлением) спасаемого автомобиля.
6. Запустите аварийно-спасательный автомобиль и дайте ему поработать некоторое время. Затем попробуйте завести спасаемый автомобиль.
7. После того, как спасаемый автомобиль заведется нормально, выключите питание спасательного автомобиля, снимите соединительные кабели в порядке, обратном порядку их подключения, и уберите их.
8. Закройте капот.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если соединительные кабели подсоединены или отсоединены в неправильном порядке, может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля или травмам.
- При запуске автомобиля с помощью соединительных кабелей зажимы соединительных кабелей не должны соприкасаться друг с другом или с какими-либо токопроводящими частями, кроме точек перемычки, во избежание короткого замыкания.



ОСТОРОЖНОСТЬ!

- Если спасаемый автомобиль не заводится после нескольких попыток, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисную службу.
- Номинальное напряжение аккумуляторной батареи спасательного автомобиля должно быть 12 В для запуска с помощью соединительных кабелей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не ставьте подъемную стрелу или домкрат на аккумуляторную батарею.
- Обеспечьте устойчивость при подъеме или поддомкрачивании автомобиля.
- При подъеме автомобиля домкратом не располагайте никакие части тела под автомобилем.

Когда автомобилю нужна поддержка

Если автомобиль необходимо поднять или поднять домкратом, подъемную стрелу или домкрат можно размещать только в точках подъема, как показано на рисунке.

Для обеспечения безопасности обратите внимание на следующие советы, прежде чем поднимать или поднимать автомобиль.

- Паркуйте автомобиль на твердой и ровной поверхности.
- Переключите электропитание автомобиля в положение «Выкл.», и все пассажиры должны покинуть автомобиль.
- При подъеме автомобиля домкратом вклинивайте передние колеса в передние или задние колеса позади них, чтобы предотвратить скольжение.



09

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Данные.Информация.....188

Советы.....192

Информация о данных

Параметры автомобиля

Размеры:

Длина (мм)	4455
Ширина (без учета боковых зеркал)	1875 г.
Высота (мм)	1615
Колесная база (мм)	2720
Передняя колея (мм)	1575
Задняя колея (мм)	1580
Передний свес (мм)	888
Задний свес (мм)	847
Угол въезда (°)	19
Угол съезда (°)	24

Параметры массы автомобиля:

Снаряженная масса (кг)	1750	1680
Макс. допустимая общая масса (кг)	2160	2090
Нагрузка на переднюю ось при макс. допустимая общая масса (кг)	1070	1054
Нагрузка на заднюю ось при макс. допустимая общая масса (кг)	1110	1056
Количество пассажиров	5	

Параметры приводного двигателя:

Модель приводного двигателя	TZ200XSQ
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип вождения	4x2 передний привод
Номинальная мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	65/4433/140
Пиковая мощность/скорость вращения/крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/Н•м)	150/4620/310

Параметры мощности:

Макс. расчетная скорость (км/ч)	160
Макс. преодолеваемый подъем (%)	30

Экономические параметры автомобиля:

Потребляемая мощность на 100 км при комплексные условия работы (кВтч/100 км)	≤14,9	≤14,8
Диапазон вождения при комплексной работе условия (км)	480	410



ОСТОРОЖНОСТИ:

- Фактическое энергопотребление зависит от таких факторов, как состояние автомобиля, дорожные условия и манера вождения.

Параметры колеса и шины:

Технические характеристики шин	215/55R18	215/60R17; 215/55R18
Давление в шинах (кПа)	250	
Баланс колеса (г)	≤10	

Значения развала-схождения (при снаряженной массе):

Развал передних колес (°)	- 0,9±0,75
Общее схождение передних колес (°)	0,116±0,16
Угол наклона шкворня (°)	11,47±0,75
Угол поворота шкворня (°)	3,23±0,75
Развал заднего колеса (°)	- 1,07±0,5
Общее схождение задних колес (°)	0,17±0,2

Технические параметры тормозной системы:

Свободный ход педали тормоза (мм)	≤ 5
Разумный диапазон толщины переднего тормозного диска (мм)	24~26
Разумный диапазон толщины заднего тормозного диска (мм)	10~12
Разумный диапазон толщины передних тормозных колодок (мм)	2~8
Разумный диапазон толщины задней тормозной накладки (мм)	2~6,5

Параметры батареи питания:

Тип батареи питания	Литий-железо-фосфатная батарея	
Номинальная емкость аккумуляторной батареи (Ач)	150	135

Параметры жидкости:

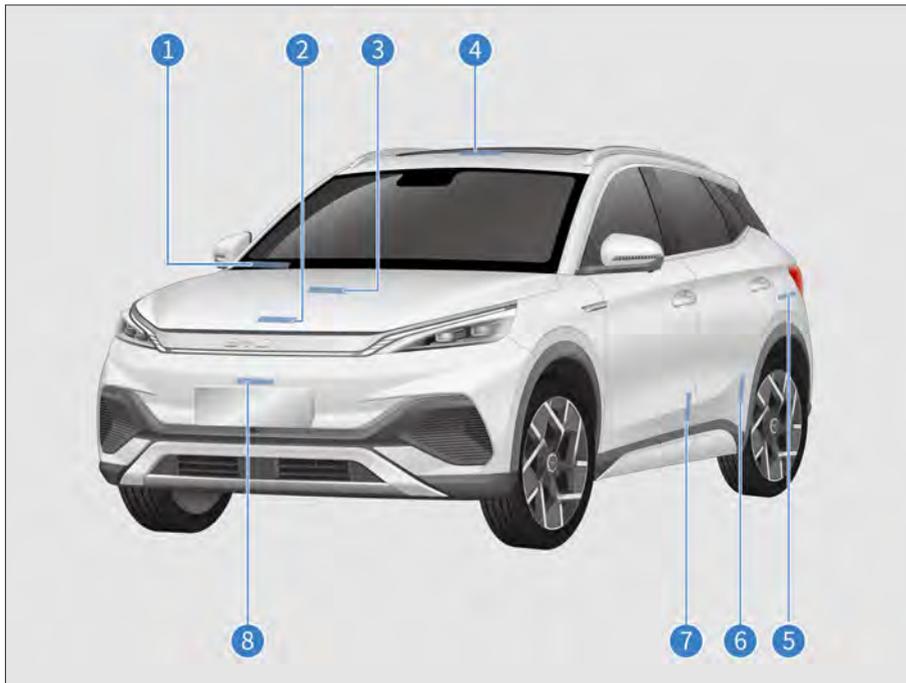
Предмет обслуживания	Тип
Тип трансмиссионного масла	Castrol BOT384 (рекомендуется), Castrol ON D2
Количество трансмиссионного масла (мл)	600±50
Тип хладагента двигателя	Хладагент на основе гликолевой органической кислоты -25/-40
Количество хладагента двигателя (л)	3,9±0,1 л
Тип тормозной жидкости	DOT4 или HZY6
Объем тормозной жидкости (мл)	1050±50

Параметры сиденья (при измерении глубины сиденья):

Комплект уголков спинки для передних сидений	23°
Положения передних и задних сидений установлены для передних места	200 мм вперед и 60 мм назад от расчетного положения; наклон направляющей: 4,5°
Нормальные условия эксплуатации переднего сиденья СПИНКИ	Спинки сидений наклонены на 22,5° вперед и на 52,5° назад из расчетного положения
Комплект уголков спинки для задних сидений	27°
Положения передних и задних сидений установлены для задних пассажиров места	Конструктивное состояние, не регулируется (ложится при разблокирован)
Нормальные условия эксплуатации заднего сиденья СПИНКИ	27°

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Крепится к прорези VIN на верхней крышке правого переднего лобового стекла; | 5 | Прикреплен к листовой металлической обшивке правого заднего колеса; |
| 2 | Крепится к корпусу коробки передач; | 6 | Крепится к поверхности из листового металла внутри порога правой задней двери; |
| 3 | Крепится к поверхности листового металла внутри вытяжки; | 7 | Крепится к поверхности листового металла в правом нижнем углу передней левой двери; |
| 4 | Крепится к нижней правой части багажника из листового металла; | 8 | Крепится к листовой металлической поверхности передней противударной балки; |

VIN выгравирован на нижней балке переднего правого сиденья.

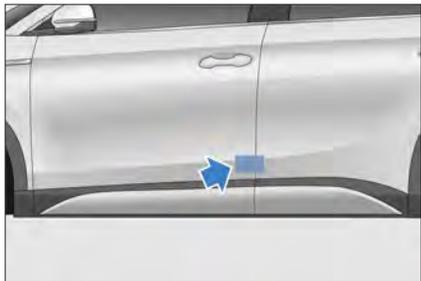


Примечание. Идентификационный номер автомобиля (VIN) можно прочесть в правом верхнем углу после выбора модели путем подключения VDS. Подробнее см. в руководстве по эксплуатации VDS.

Паспортная табличка автомобиля

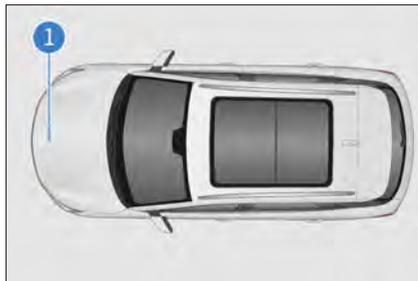
Он прикреплен к поверхности металлического листа под левой центральной стойкой и содержит следующую информацию:

Название компании, марка, страна-производитель, модель транспортного средства, вместимость, год и месяц изготовления, модель приводного двигателя, пиковая мощность приводного двигателя, номинальное напряжение высоковольтной аккумуляторной системы, номинальная емкость аккумуляторной системы, идентификационный номер транспортного средства, и максимально допустимый общий вес.



Модель и номер приводного двигателя

(1) Модель и номер приводного двигателя указаны рядом со стопорным кольцом прямо под капотом.



Советы

Предупреждающие этикетки

(1) Наклейка с системой кондиционирования и охлаждающим вентилятором

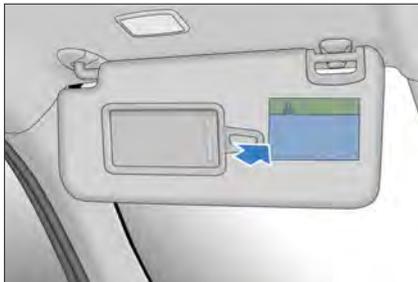
(2) Наклейка с положением батареи



Таблички с предупреждениями о боковых подушках безопасности прикреплены под левым и правым стопорными кольцами средней стойки.



Предупреждающие этикетки о подушках безопасности напечатаны спереди и сзади левого солнцезащитного козырька.



⚠ ОСТОРОЖНОСТИ:

- НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ во избежание СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.

Экстремальная опасности! Не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, перед которым установлена подушка безопасности!

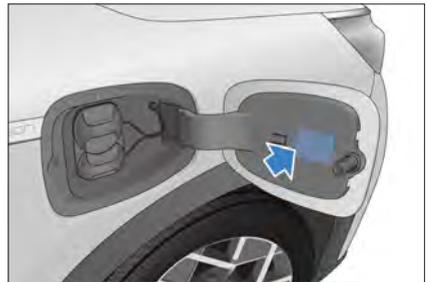
Этикетки с указанием давления в шинах прикреплены под стопорным кольцом правой средней стойки.



Логотип замка для защиты от детей выгравирован на поверхности металлического листа на левой/правой задней двери.

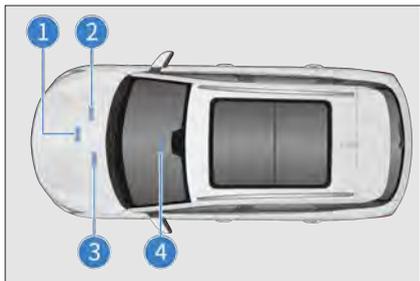


Наклейка с советами по использованию зарядного разъема прикреплена к внутренней поверхности крышки зарядного порта.



- Этикетка высокого напряжения

- (1) Прикреплен к верхней защитной крышке контроллера мощности трансмиссии и небольшой крышке заднего кронштейна двигателя;
- (2) Подключен к линии зарядки переменного тока в передней части салона;
- (3) Прикреплен к распределительной линии;
- (4) Прикреплен к верхней части передней заглушки аккумуляторной батареи.



Монтаж транспондера

Позиция

Место установки транспондера
расположено в левом верхнем углу
лобового стекла.



 **ОСТОРОЖНОСТЬ!**

- При наклеивании электронных этикеток не перекрывайте их стеклянной рамкой или другим предметом.

Помощь при парковке

Система123

Питание Батарея91

Прогностическая чрезвычайная ситуация

Тормозная система112

Р

Зеркало заднего вида131

Регулярное техническое обслуживание159

С

Ручка безопасности

.....147 Информация о

сиденье59

Самообслуживание163 Боковые шторы безопасности166

Интеллектуальная система доступа и запуска

.....57

Цены

противоскольжения100 Запуск двигателя автомобиля101

Предложения для автомобиля

Используйте96

Солнцезащитные козырьки

.....76

18776

Включение кондиционера с помощью приложения

Cloud Service145

Т

Контроль давления в шинах120 Шины

.....170

Практика буксировки95

Система распознавания дорожных знаков

.....114

Монтаж транспондера

Должность196

U

USB-порты

.....148 Использование ремней

V

Очистка автомобиля160

Коррозия автомобиля

Профилактика160

Аварийно-спасательная служба автомобиля183

Идентификация автомобиля193 Параметры

автомобиля190 Хранение автомобиля

Регистратор данных о движении

автомобиля*134

Вентс143

ВТ

Предупреждающие этикетки194

Когда батарея работает

Выход188

Когда транспортному средству требуется поддержка

.....188

Виджеты152

Переключатель управления окном

со стороны пассажира73

Омыватель ветрового стекла168 Щетки

стеклоочистителей169

Переключатели стеклоочистителей69

.....69 Стеклоочистители114

Список сокращений

Сокращения

Сокращения	Полное имя	Сокращения	Полное имя
ЭБУ	Электронный блок управления	АБС	антиблокировочная система торможения Система
АВТО	автоматический	АКК	Адаптивный круиз Контроль
USB	универсальная последовательная шина	ЭКО	Экономический
НОРМАЛЬНЫЙ	Нормальный	СПОРТ	Спорт
SOC	Состояние заряда	АВХ	Автоматическая машина Держать
ЭПБ	Электрический стояночный тормоз	ПКВ	Прогнозируемое столкновение Предупреждение
АЕБ	Автономный Аварийное торможение	BSD	Обнаружение слепых зон Система
RCTA	Предупреждение о перекрестном движении сзади	ДОУ	Предупреждение об открытой двери
СКДП	Давление в шинах Система наблюдения	VDC	Динамика автомобиля Контроль
ТКС	Контроль тяги Система	ННС	Контроль удержания при старте в гору
НВА	Гидравлический тормоз	CDP	Контроллер Замедление Парковка
HDC	Контроль спуска с холма	T42◆5	Система очистки воздуха
МАКС	Максимум	МИН.	Минимум
ВИН	Идентификация автомобиля Число		